

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. /Fax 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

Le 17/01/11

Lettre d'information N°35

Cher Client, Cher Ami,

En même temps que je réitère mes remerciements pour les vœux que j'ai reçus et les encouragements à continuer dans la voie engagée, **j'adresse à tous mes vœux les meilleurs pour 2011**. Santé et bonheur pour vous et vos proches et, en espérant y contribuer, de grandes satisfactions dans le domaine qui nous rapproche.

2010 s'est achevée plus difficilement que je ne l'aurais voulu pour les raisons que j'avais indiquées dans ma lettre de novembre. Heureusement les conséquences des difficultés rencontrées ont été à peu près maîtrisées.

Il faut savoir qu'au cours de l'année 2010, des conteneurs jusqu'aux CC 6500, la distribution de près de 1100 pièces environ était programmée, dont une partie non négligeable en fin d'année (sans compter décodeurs, pièces diverses telles que bogies, pantos, etc.....) Deux cents n'auront hélas pu l'être comme je l'aurais souhaité...

Dans ces conditions, vous comprendrez je pense que lorsqu'un désordre se produit, beaucoup d'efforts sont à fournir pour éviter au maximum de vous en faire trop subir les conséquences.

J'en profite également pour vous faire part de notre regret, La Caverne du rail et moi-même, de n'avoir pu vous faire découvrir le stand que nous avions envisagé... nous avons même frisé la catastrophe suite à la défection tardive de la société de location des vitrines...décidément !!

Aujourd'hui, les choses se remettent en ordre, mais des efforts restent encore à faire pour normaliser complètement la situation.



REFLEXIONS SUR INFLEXIONS ENVISAGEES...

Avant d'entrer dans le détail du déroulement des programmes engagés, je souhaiterais vous informer des inflexions que j'envisage d'apporter au fonctionnement d'AMJL.

Deux causes essentielles les motivent.

La première est que le système de souscription qui a jusque présent rempli son rôle en me permettant d'avoir une bonne appréciation de vos demandes, et donc d'être assez précis sur les choix, les quantités et les prix, n'assure plus aujourd'hui de manière satisfaisante ses fonctions.

A titre d'exemple, certaines souscriptions ouvertes depuis plusieurs mois (et même plus !) ne recueillent que quelques suffrages... (Fourgons chaudières et Dqd2 : 11 et 17 souscriptions, Romilly : 37...). D'autres ont dû être prolongées beaucoup plus que prévu, ce qui, en plus d'avoir rendu difficile le démarrage du projet, a pénalisé fortement les souscripteurs qui se sont manifestés dès l'ouverture.

On pourrait penser que les choix qui ont été faits n'étaient pas vraiment pertinents... Il faut en même temps bien constater que tous les modèles ont été ou sont vendus.

Souvent même, il faudrait envisager des retirages qui ne sont pas toujours possibles car il faut un nombre minimum pour cela.

Ceci s'est produit cette année pour une grande partie des modèles (wagons, voitures et locomotives). Plus récemment le nombre de BB 66000 produites apparaît insuffisant alors que pendant longtemps je suis resté au-dessous du seuil que j'avais prévu au départ.

La seconde est que la gestion du système devient de plus en plus complexe d'autant qu'à côté du 0, je me prépare à développer franchement l'échelle HO

Je vais donc tenter de m'orienter dans les deux voies suivantes :

L'une tournée vers

Un raccourcissement significatif de la durée des périodes de souscription.

L'abandon pur et simple de modèles si le nombre des souscriptions s'avère vraiment insuffisant

La révision éventuelle de ma politique de prix pour certains modèles que je déciderais de maintenir

Dans certains cas, la fixation dès l'ouverture d'une souscription d'un prix et d'une quantité de modèles déterminés

La deuxième vers

Le développement significatif du système de distribution par la Caverne du Rail (modèles exclusifs) à un prix ne s'éloignant pas trop de mon échelle de prix donc restant très raisonnable.

Tout cela si besoin fera l'objet d'explications complémentaires et de précisions dans mes lettres d'information futures.

Dans l'immédiat je vais appliquer certaines de ces orientations aux matériels déjà en souscription.

L'ECHELLE HO

AMJL a décidé de développer franchement une série de modèles à l'échelle « H0 » sur les mêmes bases que celle proposée en « 0 », soit : modèles laiton de qualité équivalente au « 0 », gamme de prix étudiée dans le même esprit. De plus les modèles seront prévus pour assurer la traction des trains et donc les machines pourront avoir des essieux bandagés, si les amateurs le souhaitent.

Pour commencer, après les approches effectuées sur le diesel A1A 62000, puis sur la BB 66000 très proche du standard que je propose, deux modèles de grande diffusion sont prévus : CC 6500/21000 et CC 72000.

Par contre, les modèles ne pourront être souscrits, la distribution sera exclusivement faite par la Caverne du Rail. La possibilité d'effectuer la réservation d'un modèle particulier parmi l'ensemble des versions proposées est à l'étude.



LA SITUATION DES PROJETS EN COURS

Comme je l'indiquais plus haut, à des degrés divers, les études et fabrications subissent un retard.

Notez que les dates sont indicatives et peuvent donc être modifiées légèrement en fonction du déroulement des projets.

ACHEVEMENT EN 2011

BB 66000 « 0 » et « H0 » : la distribution vient de commencer au moment de la parution de cette lettre. La durée s'étalera sur 15 jours à trois semaines en principe.

- | | | |
|---------------------------|--|---|
| • CC 6500 retirage | distribution à partir de fin mars | |
| • DEV AO | distribution à partir d'avril/mai | Facture du solde adressée en mars |
| • Couverts G4 ORE | distribution à partir de fin juin | Facture du solde adressée en avril |
| • TA 52 | distribution à partir de fin septembre | Facture du solde adressée en juillet |
| • ABJ/ABV | distribution à partir de fin octobre | Facture du 3 ^{ème} versement avant juin |
| | | Facture du solde adressée en septembre |
| • Grue 50 T | distribution à partir de fin novembre | Facture du 3 ^{ème} versement avant juillet |
| | | Facture du solde adressée en septembre |
| • CC 6500/21000 H0 | distribution à partir du 15 décembre | |

ACHEVEMENT EN 2012

- **141 EF** 2 versements en 2011 (500 € environ + 500 € environ) juin/ novembre
- **BB 9200** 2 versements en 2011 (500 € environ + 500 € environ) juin/novembre
- **CC 65000** 2 versements en 2011 (500 € environ + 500 € environ) juin/novembre

NB : les dates sont indicatives et peuvent donc être modifiées légèrement en fonction du déroulement des projets.

LE DEROULEMENT DES PROJETS EN COURS



G4 ORE : **ATTENTION !**

La prévision de sortie est fixée en juin.

Pour cela les quantités des versions doivent être fournies au plus tard le 30 janvier.

LES SOUSCRIPTIONS S'ARRETERENT donc à parution de cette lettre et avant le 22 janvier. A partir de là, je ne prendrai plus aucune souscription et vos choix de versions ne seront plus modifiables.

La photo présente le 1^{er} prototype qui comporte des défauts au niveau des suspensions en particulier.

(Utiliser la fiche en fin de lettre pour des souscriptions éventuelles).

TA 52

Les versions me seront probablement demandées en février.

DONC COMME POUR G4, ARRET DEFINITIF DES SOUSCRIPTIONS au plus tard le 28/02/11 (fiche en fin de lettre)

Pa ailleurs ; aucune demande pour la version V3A et une seule pour la version V3B. Ces 2 versions sont annulées et remplacées par une version V2B GEFCO noire, époque III b.

ABV/ABJ

La photo du prototype de la version V3 sera publiée en mars sur mon site internet, de même probablement que celle de l'ABV).

GRUE CAILLARD

Le prototype a été présenté en fonctionnement à Rail Expo, manœuvré grâce à sa télécommande par Guy Boileau. La mise au point de la partie mécanique et électrique s'est avérée difficile, mais réussie grâce aux talents réunis de Guy Boileau pour la partie mécanique et de Jean Michel Roigt pour la partie électrique et électronique.

L'équipement de commande réalisé au moyen de 8 servomoteurs et d'une radio commande s'avère plus complexe et donc d'un coût plus élevé que prévu. Par ailleurs, alors que je ne l'avais pas envisagé, le 2^{ème} crochet est fonctionnel et comme je l'ai précisé dans ma lettre N° 34, la radio commande sera fournie contrairement à ce qui avait été annoncé lors du lancement de la souscription.

Je ne pourrai donc pas trop m'écarter du prix initialement prévu, soit 2480 € pour 2500 € annoncés, le nombre assez modeste des modèles à produire (50 unités) ne me permettant pas de faire des prodiges.

Par ailleurs le principe de la version non motorisée (au prix de 2300 €) est conservé. Pour ces modèles, le mouvement de rotation de la cabine sera libre, la partie mécanique sera présente, mais sans motorisation ni commande.

Une manœuvre manuelle restera possible, permettant de choisir la position de la flèche et des crochets.



CC 65000 /060 DB

La souscription est toujours ouverte et je suis sur le point d'atteindre le seuil de demandes que je m'étais fixé.

Vous le savez, je veux terminer ce modèle assez rapidement. **Je vais donc arrêter la souscription rapidement (voir fiche).**

La photo devrait paraître sur mon site internet fin mars.

J'adresserai début avril la facture du 1^{er} versement (autour de 600 €). Mais je le rappelle une fois de plus, il ne sera plus possible de souscrire. Par contre il sera toujours possible de se rapprocher de la Caverne du Rail pour la réservation ultérieure ou l'achat d'un modèle à sa sortie début 2012.

Rappel : les 3 versions proposées représentent des machines équipées de leur chaudière.

Le prototype présenté à Rail Expo (photo ci-contre) n'était qu'une 1^{ère} ébauche comportant bien entendu des approximations.



BB 9200/141 EF

Les prototypes seront présentés en photo sur mon site internet en principe au cours de l'été.

Note : il se peut que les prototypes de certains modèles soient visibles (pendant un temps assez court) à La Caverne du Rail à Paris.

VOITURES ROMILLY



La souscription ouverte dans ma lettre du 5 juillet ne décolle pas, alors que, je le répète, le sondage préliminaire effectué en été 2007 les plaçait devant les DEV /AO !

A ce jour, le nombre de souscriptions (confirmées par un versement) ne dépasse pas 37 !

Il me semblait cependant que le potentiel de ces voitures courtes très répandue, d'une esthétique à mon sens bien réussie, était suffisamment intéressant.

Je vais donc STOPPER la souscription des modèles LE 15 FEVRIER.

Si de nouvelles souscriptions s'avéraient suffisantes, je négocierai avec la Caverne du Rail un lot de complément pour atteindre le seuil minimum acceptable. A défaut, j'annulerai ce projet et je rembourserai les souscripteurs.

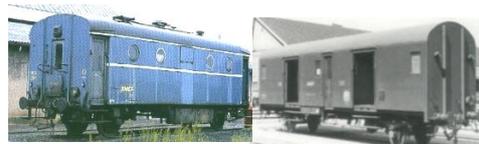
Compte tenu des faibles quantités, le prix se situera aux environs de 900 € (prix maximum envisagé au départ).

FOURGON CHAUDIERE ET FOURGON Dqd2

Même situation que ci-dessus, donc même solution :

ARRET DES SOUSCRIPTIONS LE 15 FEVRIER et donc éventuellement annulation et remboursement.

Compte tenu de la faible quantité, les prix pour les souscriptions déjà faites se situerait autour de 680 € maxi (si ces modèles étaient maintenus dans le cadre d'une collaboration avec la Caverne du Rail).



LES PROJETS QUI SERONT PROPOSES A LA SOUSCRIPTION CETTE ANNEE

Wagons TP couverts : sortie été 2012 (plus peut être le réfrigérant STEF modernisé, je m'interroge pour les citernes).

Trémies Eds (Tds) sortie été 2012

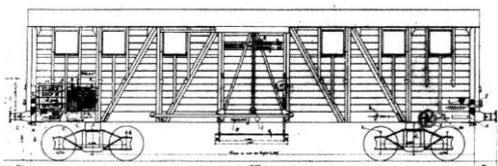
Locotracteur Y 7400 et 6200 sortie estimée fin 2012 ou début 2013 ?

Un autorail non encore choisi et éventuellement une remorque

Pour ces projets, souscriptions durant deux mois seulement (compte tenu des retards pris, **ouverture lettre de juillet**).

Les chèques (non encaissés pendant les 2 mois de souscription) seront restitués dans l'éventualité de suspension de ces projets.

En cas de prise en charge par la Caverne du Rail, les souscripteurs conserveront l'avantage du prix de souscription d'AMJL.



PROGRAMME A VENIR...

Locomotive 2D2 5500 (« Femme enceinte » / « Nez de cochon » / « Waterman ») ? Un sondage est envisagé.

Locomotive à vapeur 232 S, 040 D (ce modèle m'est demandé par plusieurs amateurs, cependant je m'interroge, vos avis sont les bienvenus)

Wagons et voitures (à préciser ultérieurement mais choisis entre autres parmi les modèles envisagés dans mes lettres précédentes)

PROGRAMME AUTORAILS :

Lors de mes débuts de la fabrication de modèles montés, j'avais proposé le petit autorail X 5800 et sa remorque. Hélas, j'ai été contraint d'abandonner ce projet par manque de souscriptions. Je n'en ai cependant pas abandonné l'idée...

En même temps, j'ai construit 4 modèles en kit et il me serait assez facile de les reproduire en modèles montés, d'autant que des demandes se sont manifestées. C'est pourquoi après les autorails ABJ et ABV, j'envisage de mettre en place le programme complet de réalisation d'autorails suivant :

Picasso, X 2400 et RGP2 Remorques XR7800/8100 ? EAD, sans oublier l'autorail X 5800 et sa remorque voire un VH

J'étudie en ce moment la possibilité de présenter des modèles en coffret, par exemple Picasso + Remorque, ou X 2400 + remorque, à côté des modèles vendus séparément.

J'étudie actuellement leurs prix qui ne devraient pas s'écarter notablement des prix pratiqués pour les ABJ ou ABV, c'est-à-dire, par exemple un « X 2400 pour 2400 € », un Picasso pour 2300 € environ ...



