

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. /Fax 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

Le 05/07/11

Lettre d'information N° 36

Cher client, cher ami,

Ma lettre intermédiaire n° 4 et l'exposition Ferrovi'Art m'ont permis de décrire et de montrer à certains d'entre vous une partie des projets en cours d'exécution et d'informer sur d'autres auxquels je m'intéresse.

Ma lettre de juillet me donne l'occasion de faire pour tous le point de la situation en milieu d'année et de vous montrer quelques photos de modèles dont la distribution commence.

LES VOITURES DEV AO

Le modèle dont la photo vous est présentée a été exposé à Ferrovi'Art. L'ensemble des voitures est maintenant achevé mais je regrette une fois de plus comme je vais le faire pour d'autres modèles le retard pris dans la fabrication. La distribution d'une première tranche a débuté fin juin, le reste suivra au cours de juillet.

En principe, je me repose, pour vous informer et prévoir les différents versements comme les dates d'expédition sur le calendrier établi avec le fabricant. Son non-respect m'est toujours très désagréable car je tiens à respecter mes engagements ;

Malheureusement, je dois me rendre à l'évidence et je vais devoir me montrer plus prudent dans les informations que je vous donne.

Je dois malgré tout avouer que j'ai mal évalué la difficulté de réalisation de ces voitures dont la multiplication des versions et des décorations n'a pas simplifié la fabrication (18 versions ont été produites pour vous proposer le choix le plus diversifié possible ce qui n'est pas à refaire je pense).

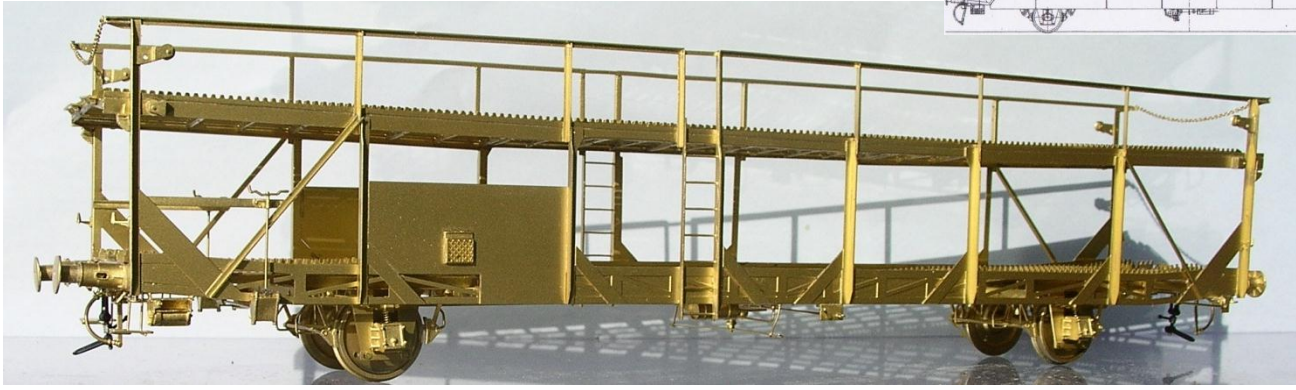
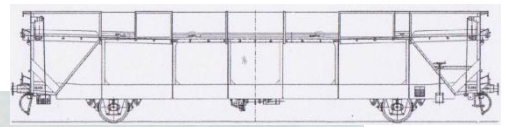


WAGONS COUVERTS G4

Là encore le retard pris ne me permettra pas de vous livrer avant fin juillet alors que la livraison était prévue à partir de fin juin. Dans la mesure où 213 wagons seront à distribuer presque en même temps que les DEV AO, ceci prendra un certain temps.

Encore une fois, le grand nombre de versions (14 en tout....) a compliqué le travail. La photo vous montre un wagon G4 dans la version V1. Comme pour les DEV, pratiquement tous les modèles sont attribués à l'exception de quelques exemplaires. A noter qu'à côté des versions annoncées, la Caverne du Rail dispose de quelques versions exclusives telles que bagage express, wagons de service, wagons CFL.





WAGON PORTE AUTOS TA 52

Le wagon présenté était un premier prototype d'étude comportant des erreurs et relativement incomplet qui a malgré tout permis de se faire une idée de ce type de matériel. Ces wagons initialement prévus pour fin septembre début octobre ne seront pas en définitive disponibles avant novembre.

LOCOMOTIVE CC 65000

Ce modèle avance dans les délais prévus. Le prototype présenté était muni de ses bogies et dans un état avancé. Hormis les fanaux d'angle, la forme des capots et de l'avant de la machine ne demanderont pas de corrections majeures.

Examiné par plusieurs d'entre vous lors de Ferrovi'Art ou de réunions d'amateurs, la qualité des formes et des détails a été appréciée, ce qui laisse présager un modèle de très haut niveau. Par ailleurs, les essais ont montré les qualités d'une motorisation souple, puissante et silencieuse.

Rail expo permettra en principe de montrer un prototype de production peint et décoré pour un achèvement prévu en mai 2012, ce qui semble réalisable et qui j'espère se réalisera.

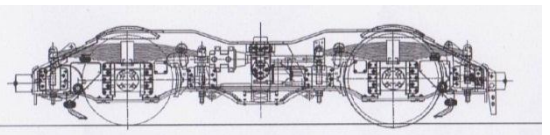
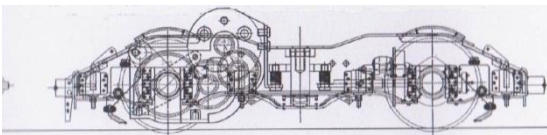


LES AUTRES MODELES EN PREPARATION

LES ABJ ET ABV

Très grosse déception lors de ma récente visite à Séoul. L'état d'avancement de ces modèles n'est pas celui que j'attendais. Si l'intérieur le châssis, bogies, et la motorisation sont bien avancés, par contre, certains problèmes rencontrés sur la forme de la caisse sont mal résolus ce qui ne me satisfait pas. Le retard qui va en découler ne me permettra pas de livrer ces autorails comme prévu avant la fin de l'année, une date de livraison en avril m'a été promise et me semble pouvoir être tenue. Un prototype de production peint et décoré sera présenté à Rail Expo.

Fourniture de bogies : je pense pouvoir obtenir des bogies motorisés ou non. Pour information, ceux-ci sont pratiquement identiques à ceux des VH. Les éventuelles demandes doivent me parvenir très vite Je ferai alors une étude de prix que je communiquerai aux intéressés.



GRUE CAILLARD

Même situation. Si la grue à vapeur est maintenant complètement étudiée, ce projet ne sera pas achevé à la date que le constructeur m'avait indiquée. Des difficultés concernant la fabrication de la motorisation, ainsi que la fourniture de certaines pièces ralentissent le travail. En même temps je reprends le système de radio commande, afin de le simplifier et de mieux l'adapter à ce type de matériel... La livraison de la grue est à prévoir pour fin février.

VOITURES ROMILLY

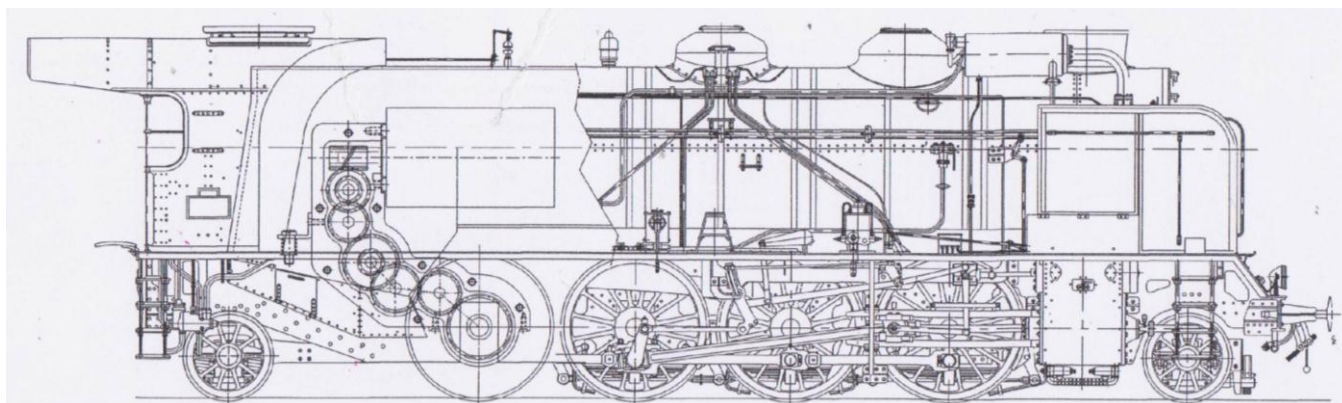
Je présenterai le prototype de cette belle voiture peint et décoré à Rail expo. On peut se documenter sur ce matériel quelque fois mal connu en se reportant sur un bon article paru dans «Correspondances Ferroviaires» N° 26 et découvrir ainsi tout l'attrait de ces modèles attendus pour septembre 2012.



BB 9200-16000- 25200

Un prototype me sera adressé cet été et je vais essayer d'en faire réaliser un exemplaire peint et décoré pour l'exposition de novembre. La date de distribution m'a été annoncée pour aout 2012

LOCOMOTIVES 141 EF



Cette construction se présente plutôt bien et comme pour les BB 9200, je dois recevoir le prototype cet été, je le présenterai non peint à Rail Expo. Achèvement envisagé pour Juin 2012. **Possibilité d'acquérir un tender séparé** mais il faut se déterminer très vite.

PROJETS DIFFERES

FOURGON CHAUDIERE ET FOURGON DEV U 52

Une demande trop faible pour me situer dans la fourchette des prix annoncés m'a conduit à arrêter ces projets. Malgré tout ils ne sont pas abandonnés et je recherche la possibilité de les produire d'une autre manière et dans la même qualité bien entendu. Le fourgon chaudière 800 kg est de nouveau à l'étude... Tous les souscripteurs ont donc été remboursés

LES PROJETS CAVERNE DU RAIL

Les modèles produits sont en vente **jusqu'à épuisement du stock**, donc pendant un **délai plus long** que celui des souscriptions. Les délais de production sont assez courts (un à deux modèles par an en gros). Ce système permet à l'amateur de gérer la date de l'achat de son modèle tout en conservant un prix raisonnable.

A1A 62000

Ce modèle est une commande de la Caverne du Rail qui a fait les choix de versions et en assurera la distribution.

Les conditions de l'accord de collaboration AMJL / Caverne du Rail font que ce modèle sera produit à un prix de 2890€ donc pas trop éloigné de ce qui est généralement proposé en souscription. Le standard est celui des modèles habituels d'AMJL.

La sortie est envisagée pour janvier 2012.

La photo est celle du premier prototype de travail.

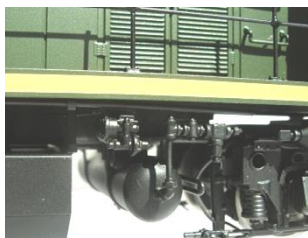
100 modèles sont construits qui se répartissent en 9 versions. Bien entendu à côté de La Caverne Du Rail et sur demande, je peux vous fournir le détail et des compléments d'information sur les différentes versions qui seront présentées sur mon site internet. Dans la mesure où chaque version est produite en nombre limité, ceux d'entre vous qui souhaiteraient disposer de façon précise de l'une d'entre elles ont tout intérêt à faire une réservation, soit auprès de la Caverne, soit auprès d'AMJL (voir fiche en fin de lettre).

Un prototype en état quasi définitif sera présenté à Rail Expo. Les versions sont les suivantes



Décoration identique à celle du prototype ci-dessus : 5 - 040DA19 (Lyon Vaise) et 2 - 040DA 28 (La Chapelle) - Etat d'origine
2 - 040DA 11 (La plaine) et 1 - 040DA 90 (Metz)

Décoration classique :



- 1-A1A 62010 (Chalons - s - Marne)
- 2-A1A 62097 (La Plaine)
- 1-A1A 62018 (Thionville)
- 1-A1A 62079 (Strasbourg)
- 2-A1A 62088 (Lens)



BB 63000

Dans le programme annoncé en janvier, la Caverne du Rail a retenu la BB 63000. Ceci a été confirmé lors de Ferrovi'Art L'étude est en cours et, ces machines dont la conception et la réalisation se font dans le même esprit avec le même objectif de qualité que les 66000, donc de haut niveau auront toute leur place aux côtés de ces dernières. Comme pour les A1A 62000, le nombre de modèles est fixé au départ, de même que les versions retenues qui seront



présentée sur mon site internet et sur lesquelles je pourrai à côté de La Caverne Du Rail donner plus de détails à ceux qui le souhaitent (autour d'une douzaine de l'origine jusqu'aux FRET ou INFRA). Les conditions de vente ou de réservation sont identiques à celle des A1A 62000, ce qui veut donc dire qu'il sera préférable de se positionner très tôt si l'on désire un modèle défini, (ceci pouvant se faire après de la Caverne ou d'AMJL). En principe, un prototype peint sera présenté à Rail Expo pour une distribution prévue en 2012. Le prix estimé non définitivement fixé) se situera à un niveau comparable à celui des A1A 62000.

CC 72000

Une nouvelle fabrication est en préparation en 2 versions avec différentes décorations. Le prototype de ce modèle, dont le détail sera à la demande de La Caverne très poussé, sera normalement présenté à Rail Expo. Le prix devrait être celui de la souscription AMJL, soit 3600 €

BB 66000

Une réédition semble probable. 20 modèles étant prévus comportant des versions Fret et Travaux.

CC 6500/21000

Une troisième réédition est envisagée mais pour un peu plus tard.



DEV AO

Compte tenu des demandes qui nous parviennent et avant même leur distribution, il semble d'ores et déjà possible d'envisager une réédition comportant de nouvelles versions et de nouvelles décorations(bicolores par exemple).

AUTRES

Par suite du démarrage de la fabrication de nouvelles CC 72000, l'annonce des **BB 4400Kw (7200-22000-15000)** est repoussée. Pour information concernant la prochaine machine DIESEL, il s'agira d'une **A1A 68000**. Ceci ne veut pas dire que La Caverne du Rail abandonne les **BB 67000** qui trouveront leur place au sein d'un programme bien structuré pour répondre à vos attentes mais dont les contours ne seront dévoilés qu'au fur et à mesure du déroulement des projets ouverts.



La Caverne du Rail

6, rue des Filles du Calvaire
Paris - Tél. 01 42 78 18 97
Du mardi au samedi de 13 h à 19 h 30

LES PROJETS AMJL

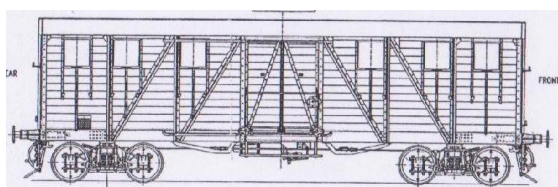
Afin de revenir à une situation plus saine, les projets nouveaux resteront limités à quelques modèles pour le moment.

WAGONS

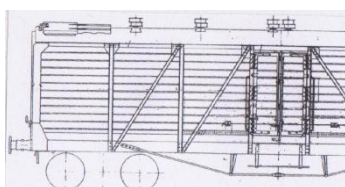
Les TP couverts sont à l'étude. Leur souscription est dès maintenant ouverte. Les versions retenues sont les suivantes :

- Couverts 2 portes – couverts 4 portes
- Wagons réfrigérants STEF et Wagons isothermes STEF
- Wagons de travaux pour accompagner la grue Caillard

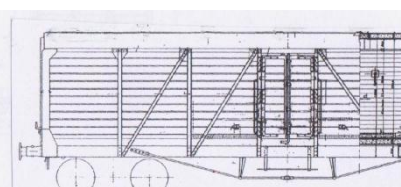
Décoration : époque III. Un prototype sera présenté à Rail Expo pour une distribution en juillet 2012.



Couvert 2 portes



réfrigérant



isotherme

Normalement les wagons sont équipés de roues pleines. Précisez si vous souhaitez des roues à rayons.

REMORQUES XR 7800 – 8200

2 versions sont prévues : petit fourgon et grand fourgon
(Toit rouge ou crème) Prix sur base de 120 modèles : 960€



AUTORAIL PICASSO X 3800

Malgré le retard pris pour les ABJ, j'ai décidé d'ouvrir la souscription dès maintenant et de passer l'autorail X3800 avant le X2400, ceci pour plusieurs raisons. L'une d'entre elles est que je veux créer dès maintenant les remorques XR 7800/8200 que je connais très bien comme les « Picasso » d'ailleurs puisque je les ai déjà réalisés en kit (les photos sont d'ailleurs celles de modèles construits à partir des kits proposés il y a plusieurs années).

Une autre est que je souhaite accompagner l'X2400 de la rame RGP2, ce qui représente un projet assez lourd.

Le prix estimé sur une base de 100 exemplaires se situera aux environs de 2350 € voire moins pour une quantité plus importante.



LOCO TRACTEURS Y 7400 ET Y 6200

Pour la raison invoquée au début du paragraphe, la souscription ne sera pas ouverte avant novembre.



DEUXIEME SERIE DE WAGONS

Finalement j'ai retenu la réalisation de wagons citernes pétrolières ou pour produits chimiques. Souscription lettre de novembre. Je sollicite cependant votre avis sur ce projet en vous demandant expressément de ne répondre que si vous envisagez vraiment une acquisition ceci afin de le préparer au plus près de vos attentes. (Choix du nombre et des types de versions par exemple)

DJFR : KITS 230A ET 140J EX-PLM

Le dernier set de la 230 A est presque entièrement distribué. L'étude la 140J PLM/SNCF est terminée. Vous pourrez voir un prototype sans doute définitif à Rail Expo. **DJFR** profitera de la réalisation des 141E/F AMJL pour vous proposer un tender 25A (équipant certaines 140 J) monté mais non peint.



Pour ceux qui sont intéressés, réservations jusqu'au **31/10** dernier délai.

Sont également proposées des armoires électriques en kit. Prix communiqué ultérieurement (voir site internet AMJL).

ANNONCE : kit BB 1/80 5 sets non ouverts. Mr PIN Tel 06 45 81 80 86

FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

A retourner avec les règlements de souscription ou réservation éventuels

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPRES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAÎT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants donc éventuellement révisables le cas échéant. Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE..... EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées, en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution sera appliqué.

Souscription Wagons Couverts TP (Prix: 420€) Date limite de souscription Novembre (Rail Expo).

V1 A	TP Couvert 2 portes	Brun	SNCF	<input type="checkbox"/>	V3	TP Couvert 4 portes	Brun	GRUE	<input type="checkbox"/>
V1 B	TP Couvert 2 portes	Rouge	SNCF	<input type="checkbox"/>					
V2 A	TP Couvert 4 portes	Brun	SNCF	<input type="checkbox"/>	V4 A	TP Couvert réfrigérant		STEF	<input type="checkbox"/>
V2 A	TP Couvert 4 portes	Rouge	SNCF	<input type="checkbox"/>	V4 B	TP Couvert isotherme		STEF	<input type="checkbox"/>
V2 C	TP Couvert 4 portes	Brun	VB	<input type="checkbox"/>					

Joindre un versement de 200€ par modèle souscrit

soit 200€ x = €

Indiquer « RR » en rouge à côté de la case si vous souhaitez des roues à rayons.

Autorail X3800 – « Picasso » (Prix : 2350€)

V1 C	Toit crème	<input type="checkbox"/>	V1 R	Toit rouge	<input type="checkbox"/>
------	------------	--------------------------	------	------------	--------------------------

Joindre un versement de 235€ par modèle souscrit

soit 235€ x = €

Remorques d'autorails (Prix : 960€)

V1 A	XR8200 petit fourgon	Toit crème	<input type="checkbox"/>	V2 A	XR7800 grand fourgon	Toit crème	<input type="checkbox"/>
V1 B	XR8200 petit fourgon	Toit rouge	<input type="checkbox"/>	V2 B	XR 7800 grand fourgon	Toit rouge	<input type="checkbox"/>

Joindre un versement de 195€ par modèle souscrit

soit 195€ x = €

QUELQUES INFORMATIONS SUR MES PROCHAINS PROJETS

VOITURES VOYAGEURS

J'ai annoncé sur mon site internet et dans ma lettre intermédiaire n° 4 les très belles voitures Express NORD et Rapides NORD dont les souscriptions pourraient être ouvertes dès le début 2012, un peu avant l'achèvement des voitures Romilly.

Par ailleurs, les voitures ex PLM B4D, A7C7, B9, C9 sont toujours au programme et prévues après les voitures NORD. Les voitures CWL ne sont pas pour autant oubliées.



WAGONS MARCHANDISES

L'année prochaine verra la souscription de wagons céréaliers et de trémiesEds

LOCOMOTIVES

Les 2 D 2 « femme enceinte » et si possible Waterman suivront les BB 9200.

PROJETS AMJL/CDR (CAVERNE DU RAIL)

Des réservations peuvent se faire au moyen de cette fiche

A1A 62000 Réserve avec versement de 1500€ à AMJL ou CDR – Un récépissé de versement sera fourni.

V1 A 040DA 19 (15u)	<input type="checkbox"/>	V2 D 040DA 90 (8u)	<input type="checkbox"/>	V2 G A1A 62018 (7u)	<input type="checkbox"/>
V1 B 040DA 28 (6u)	<input type="checkbox"/>	V2 E A1A62010 (13u)	<input type="checkbox"/>	V2 H A1A 62079 (8u)	<input type="checkbox"/>
V2 C 040DA 11 (6u)	<input type="checkbox"/>	V2 F A1A62097 (22u)	<input type="checkbox"/>	V2 I A1A 62088 (15u)	<input type="checkbox"/>

BB63000 Pour le moment, il n'est pas possible de préciser les versions. Vous pouvez cependant vous positionner et dans ce cas, vous serez informé immédiatement dès que le détail des versions sera établi.

Envisage acquisition d'une BB 63000 : OUI / NON

CC 72000 Même chose que pour les BB 63000.

Envisage acquisition d'une CC 72000 : OUI / NON

SONDAGES

Afin de préparer au plus vite les dossiers de fabrication des matériels ci-dessous, je vous serais reconnaissant de bien vouloir indiquer votre intention dans le cas où ces matériels vous intéressent.

Wagons Citernes Envisage l'acquisition de :

Wagon citerne 2 essieux produits pétroliers	NON / OUI (Quantités :)
Wagon citerne 2 essieux produits chimiques	NON / OUI (Quantités :)
Wagon citerne TP	NON / OUI (Quantités :)

Voitures NORD Envisage l'acquisition de :

Rapide NORD (A8, B9, B5D, et A3B5 si demande suffisante)	NON / OUI (Quantités :)
Express NORD (B11/C11, A7/B7 et B4D si demande suffisante)	NON / OUI (Quantités :)

Indiquez en clair les modèles qui vous intéressent :