

Lettre d'information n° 37

Cher Client, Cher Ami,

Je débute cette lettre par la présentation des derniers modèles de wagons TA 52 distribués cette année après les BB 66000, les DEV AO et les wagons G4.

Je n'ai pu tenir mes engagements de livrer la grue Caillard et l'autorail ABJ dans les délais annoncés. En réalité, la situation dont je vous avais informé fin 2010 ne s'est pas résolue comme je l'avais imaginé et comme je l'aurais souhaité.

En effet, l'ingénieur en charge de certains projets et de l'organisation de la production ne s'est finalement pas vraiment remis et nous avons dû faire reprendre par un nouvel ingénieur une partie du travail en cours. Suite à cela, j'ai procédé à une réorganisation de mon activité de production en Corée en confiant une partie de mes projets à un nouvel atelier qui avait entre autre produit les citernes à vin, trémies à charbon, BB 8100, 141 TA, BB 66000 etc... Cette organisation est essentiellement destinée à produire dans la qualité que vous connaissez mes modèles dans les délais que j'annonce et éviter une fois pour toutes les lenteurs que je rencontre sur certains modèles. La situation se normalisera complètement en 2012.



La collaboration AMJL / CDR (Caverne du Rail)

Désormais cette lettre et les suivantes comporteront une page destinée à la présentation des modèles construits par AMJL pour CDR. Mes lettres précédentes vous ont largement informés sur l'orientation prise et sur ses raisons.

LES SOUSCRIPTIONS

Il est de plus en plus fréquent que la lenteur mise à répondre aux souscriptions conduise à allonger la durée d'élaboration d'un modèle. Je n'aborde en effet certaines étapes d'un projet que lorsque j'ai pu évaluer à peu près correctement les quantités et versions à produire. Compte tenu de la nouvelle organisation de production dont je vous ai parlé plus haut, je devrai impérativement réduire les durées de souscription.

GRUE CAILLARD

Le prototype de production sera présenté à Rail Expo, la livraison par le constructeur m'est annoncée fin février, la distribution de ce modèle se fera donc à partir de fin mars. A noter qu'un wagon TP couvert spécial pour cette grue est prévu.



CC 65000/060DB

En principe le prototype de la 060 DB 1 sera présenté à Rail Expo revêtu de la peinture bleu roi qu'avaient reçue ces machines à l'origine. Le modèle de pré série sera présenté à Ferrovi'Art en avril pour m'être livré fin mai. Ce projet avance conformément aux prévisions.

ABJ ABV



ABJ4

Je dois avouer que j'ai rencontré de grosses difficultés avec ces modèles dont l'étude a été interrompue pour les raisons que je vous ai indiquées plus haut. Elle a été reprise au cours de l'année alors que ne restaient que des questions minimales à régler. Lors d'un très récent voyage en Corée j'ai pu lever ces difficultés afin que ces modèles puissent être livrés courant 2012



ABJ3

141 EF

Un prototype accompagné de son tender 25 A sera présenté à Rail Expo. La sortie du modèle est annoncée pour fin août et la distribution pourrait se faire aux environs d'octobre.

BB 9200/16000/25200

Même problème que pour les ABJ, ce qui entraîne un retard ne permettant pas d'envisager la sortie avant fin 2012 / début 2013. Par ailleurs, ce projet est repris en partage avec CDR. Les souscripteurs AMJL conserveront bien entendu l'avantage du prix initial de souscription. Je n'ai pu obtenir le prototype pour Rail Expo, mais il sera présenté dans un état très élaboré à Ferrovi'Art. Le constructeur qui réalise ce modèle fournira un modèle de très grande qualité.

VOITURES ROMILLY

Le prototype sera visible à Rail Expo. Ce projet avance à rythme normal et la livraison de ces voitures pourrait se faire au cours de l'été 2012.

BOGIES :

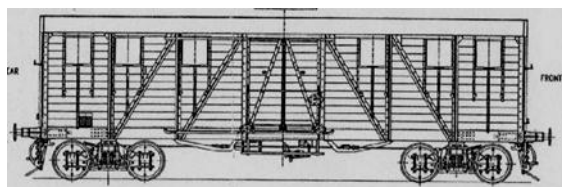
Il est possible de commander les bogies équipant les voitures Romilly au prix de 120€.

Deux types sont prévus :

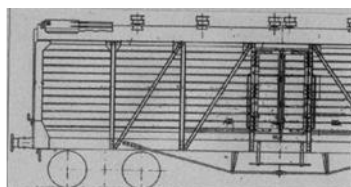
- **Bogie Type Wagons-Lits**
- **Bogie type Y2**

WAGONS TP COUVERTS

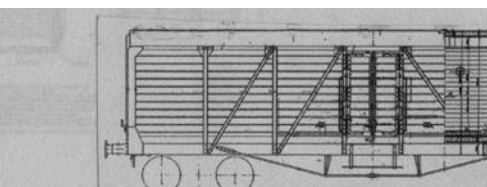
Un prototype de l'un de ces wagons sera présenté à Rail Expo. La souscription est en cours, l'achèvement et la distribution des modèles sont programmés pour début octobre 2012.



Couvert 2 portes



réfrigérant



isotherme

AUTORAILS X 3800 ET REMORQUES XR

Les souscriptions ont été ouvertes dans ma lettre de juillet. Je ne pourrai pas les laisser ouvertes très longtemps car la réalisation des remorques et peut-être des autorails sera plus rapide qu'à l'habitude. Je compte un délai de 12 mois environ pour réaliser les remorques à partir du début de leur étude. La souscription sera clôturée comme je le précise plus bas. Concernant les remorques, je propose une version supplémentaire. Il y aura donc :



- V1 XR 8200 PETIT FOURGON
- V2 XR 7800 GRAND FOURGON
- V3 XR 7300 PETIT FOURGON – 1e/2e CLASSE

Les prix de ces modèles sont les suivants :

X 3800 :	2350 €
Remorques XR :	960 € si je ne dépasse pas 125 unités
	890 € si je dépasse ce nombre

ATTENTION : Ceux qui ont déjà souscrit après l'annonce faite dans la lettre n°36, et donc qui ignoraient cette proposition pourront modifier leur choix lors de l'envoi de la première facturation. Un talon à retourner sera prévu à cet effet.

FOURGON CHAUDIERE 1300 KG

Ce fourgon est réalisé pour accompagner les machines diesel réalisées ou projetées (BB 66000, A1A 68000, BB 67000 et BB 63000).

J'ouvre à nouveau une souscription qui sera très courte car j'aimerais commencer l'étude du projet dès le début 2012 pour une livraison avant la fin de l'année. Le prix est étudié sur la base d'une commande modeste de 60 unités. Il reste très proche de celui qui avait été prévu pour le 800 KG soit 690 €.



Pour ceux qui souhaiteraient malgré tout un 800 KG, DSG (Tél : 06.10.95.90.98) va prévoir ce modèle en kit.

Pour cette souscription, les chèques ne seront déposés que lorsque j'aurai atteint le seuil minimum pour produire ce modèle. Au cas où je ne l'atteindrais pas, le projet serait définitivement abandonné les chèques retournés.

FOURGON DEV U 52



Je veux tenter de le reprendre car il constitue un complément presque indispensable au programme des DEV AO et aussi des DEV INOX. Je rouvre donc sa souscription avec un dépôt de 100 € pour une durée assez longue, en espérant atteindre 60 exemplaires minimum. Prix proche de celui du fourgon 1300 KG. Ce projet ne sera pas commencé avant l'automne 2012 sauf si j'atteignais avant cette date un nombre de souscriptions suffisant pour débiter.

ATTENTION : Comme pour le Fourgon Chaudière, les chèques ne seront déposés que lorsque j'aurai atteint le seuil minimum pour produire ce modèle. Au cas où je ne l'atteindrais pas, le projet serait définitivement abandonné les chèques retournés.

NOUVEAUX PROJETS

WAGONS CITERNE 2 ESSIEUX pour produits pétroliers et chimiques

Une réponse faite aux sondages réalisés m'encourage à me lancer dans la fabrication de ces wagons présentés dans ma lettre intermédiaire N°5. Ces wagons à essieux dont le prix sera de 385€ comporteront 5 types :

- Citerne OCEM riveté (voir wagon JCR de même type) : T1, T2A et T2B
- Citerne soudées (voir citernes à vin AMJL) : T3
- Citerne type Fauvet Girel plus moderne (soudée et de gros diamètre) : T4

Chacun de ces types comportera plusieurs versions. Je ne peux donner pour le moment les décorations retenues (des décorations anciens réseau/années 50 aux décorations plus modernes). Elles seront choisies parmi des noms sociétés tels qu'AZUR CALTEX SIMOTRA- ESSO OU ELF MOBIL- OIL, FINA, BP, KULMAN, SOLONIA, HUILOR, RHONE POULENC SAINT GOBAIN, ou autres...

Les souscriptions sont à faire sur les 5 types présentés dans un premier temps ci-dessous. Ensuite, sur la base des souscriptions faites à la parution de cette lettre, je préparerai un document précis permettant de faire vos choix parmi les décorations que je vous préciserai et qui seront indiquées dans ma lettre N° 38. La souscription sera alors définitivement arrêtée. Je pourrai alors débiter ce projet afin de produire ces wagons fin 2012.



T1



T2 A



T2 B



T3



T4

WAGONS CITERNES TP

A noter que je ne pourrai réaliser les wagons citernes TP que pour des commandes atteignant 40 wagons, un chiffre inférieur ne me permettant pas d'envisager cette production. Ceci pèsera bien entendu sur leur prix mais je ne dépasserai pas 460€.le sondage réalisé dans ma lettre 36 laisse espérer que je pourrai approcher ou dépasser 40 unités. Ce modèle sera réalisé en 3 ou 4 décorations (noire SNCF, ESSO, ou ELF CALTEX SCHELL) qui seront communiquées dans ma lettre n°38 à la fin de la souscription.]

Compte tenu de l'incertitude, les chèques ne seront déposés que lorsque j'aurai atteint le seuil minimum pour produire ce modèle. Au cas où je ne l'atteindrais pas, le projet serait définitivement abandonné les chèques retournés.

LOCO TRACTEUR Y 7400/Y 7200

J'avais promis d'ouvrir la souscription pour Rail Expo 2011. Je ne voudrais pas donner l'impression de reculer devant ces projets mais sachant que leur réalisation sera assez rapide, je préfère attendre encore quelques mois. Et choisir le moment de démarrer ce projet en fonction des résultats des souscriptions de l'autorail, des remorques, des wagons citerne et fourgons chaudières ou DEV. En effet, si je ne devais pas construire certains de ces modèles pour raison de souscription insuffisante, alors je proposerais la souscription aux Locotracteurs plus rapidement.



KITS DJFR : 8 rue de Bellevue 63000 CLERMONT -FERRAND Tel 06 09 02 04 78

La 230 A est terminée,...la 140 J arrive et sera suivie par la très belle 230 C ex PLM
Par ailleurs, DJFR présentera ses modèles sur son stand à Rail Expo.



UN POINT SUR LES SOUSCRIPTIONS

Lorsque vous avez fait le choix d'un modèle, attendre le dernier moment pour souscrire ne change pas grand-chose pour vous, par contre il n'en est pas de même pour AMJL.

Je vais donc vous demander pour les modèles ci-dessous le petit effort de souscrire avant les dates indiquées.

- | | |
|--------------------------|---|
| - X 3800 | parution lettre N° 38 |
| - XR 8200/8200/7800/7300 | parution lettre N° 38 |
| - Wagons citerne | parution lettre N° 38 pour clôture 15 jours après |
| - Fourgon 1300 KG | parution lettre N° 38 |
| - Fourgon DEV U 52 | mai 2012 |

Il sera possible d'acheter un modèle à sa sortie dans la mesure où AMJL réalisera quelques exemplaires supplémentaires au prix public, et également de se fournir auprès de la Caverne du Rail qui disposera d'un assortiment des versions proposées.

Je rappelle par ailleurs que si les seuils de souscription ne sont pas atteints à ces dates-là, les projets seront définitivement abandonnés

PROJETS FUTURS

VOITURES DE CASO : EXPRESS NORD ET RAPIDES NORD



Suite aux sondages faits dans ma précédente lettre, il apparaît possible de réaliser ces voitures dans la qualité des dernières DEV AO. Pour les voitures express, de chaque côté deux des portières latérales seront ouvrantes. Les versions qui vous seront proposées seront très probablement les suivantes :

Express Nord : version B11/ C11 et B4D (ou C5D)

Rapides Nord : version A8, B9, A3B3D (A4B4 ?)

Pour le reste des projets futurs, se référer à mes lettres précédentes .je vous rappelle malgré tout les suivants :

Voitures ex PLM, X2400 + RG P2 (après le Picasso) X 4200 (caravelle) 2D2 5538 Wagon céréalier et trémie (après les TP et citernes) Et puis, on me demande aussi de plus en plus souvent un VH ?... et j'aime les VH !...

Je vous confirme enfin, que, pour accompagner les voitures Nord, je suis de plus en plus décidé à réaliser un jour une 232 S.



ANNONCE : Kits AMJL X3800 XR8200 XR7800 (boîtes non ouvertes)
F Caggiari Tel 09 54 12 09 07

LES PROJETS CDR / AMJL



La Caverne du Rail

6, rue des Filles du Calvaire
Paris - Tél. 01 42 78 18 97
Du mardi au samedi de 13 h à 19 h 30

Les 3 modèles ci-dessous (prototypes) seront visibles en novembre sur le stand CDR. Pour chacun d'eux vous pouvez demander à CDR ou AMJL une fiche précisant les versions proposées afin de faire un choix.

A1A 62000 .100 exemplaires sont prévus dans 9 versions différentes.

Distribution probable dès février. Information sur les versions auprès de CDR ou sur site internet AMJL.



BB 63000

Distribution avant la fin du premier semestre de l'année 2012. 100 exemplaires sont prévus dans 15 versions. Comme l'A1A 62000, cette machine est assez proche dans ses principes constructifs de la BB 66000 et nous allons mettre à profit tous les enseignements tirés de la construction de cette dernière pour vous proposer un modèle particulièrement étudié, digne de cette machine très attendue et qui n'a pas le droit de décevoir les amateurs les plus exigeants !

Information sur les versions : CDR et site AMJL



CC 72000

Distribution avant la fin du premier semestre de l'année 2012. 80 exemplaires sont prévus. Versions et décorations nouvelles par rapport à la 1ère fabrication. Modèle de très haut de gamme.



Pour tous ces modèles, il est fortement conseillé de faire une réservation si l'on souhaite une version précise. Pour cela, celle-ci se fait avec un dépôt de réservation de 1500 €.

DEV AO : Compte tenu d'une demande assez forte pour ce modèle, un retraitage est envisagé dans un avenir assez proche. Tenez-vous informés La production se fera uniquement sur commande.



PARMI LES PROJETS A HORIZON 3 A 4 ANS



J'apprécie particulièrement le projet plus que séduisant envisagé par CDR de réaliser une rame SPRAGUE. Imaginez une belle rame NORD SUD ou AUTRE de cinq voitures dans leur livrée haute en couleur et, dont l'éclairage vous invite à revivre au travers de l'évocation de la multitude des détails de leurs intérieurs, l'atmosphère inoubliable, le bruit et les odeurs d'un métro qui continue de hanter des galeries qu'il a depuis longtemps quittées...

Photo B Gournay

DIESEL : A1A 68000 normalement suivie par une 67000. Les CC65500 entrent également dans le champ du possible

ELECTRIQUES : 4400 KW et surtout CC 7100 pour suivre...
BB 300 ? 8500 ?

AUTRES : Automotrices...



RAIL EXPO donnera l'occasion à la Caverne du Rail de mettre en vente un ensemble de modèles créés par AMJL depuis ses débuts jusqu'à aujourd'hui et dont voici une liste non exhaustive (attention, un à deux exemplaires au plus par modèle) :

- CC 6513-6502-6553-6533-6568 (3300€) CC21001-21002-21004 (3400€)
- BB 66000 SBTP-66109 Fret-040DG70 (3300€)
- 040TA 54 noire cabine fermée – 122 verte cabine fermée (3000€)
- Voiture DEV Inox 1^{ère} classe (1150€)
- Voiture Mistral (1150€) – Mistral Bar (1150€)
- DEV AO U46- U53 (1180€)
- Citerne à Vin GRAP (450)
- UFR Bourget Montreuil (700€)
- Fourgon M marquage V (500€)
- TP Bords Bas (540€)
- CFWR (490€)
- Couvert Ocem à frise (430€)
- Wagon G4 (510€)



FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

A retourner avec les règlements de souscription ou réservation éventuels

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPARES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants donc éventuellement révisables le cas échéant. Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE..... EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées, en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution sera appliqué.

Souscription Wagons Couverts TP (Prix: 420€) Date limite de souscription Novembre (Rail Expo).

V1 A	TP Couvert 2 portes	Brun	SNCF	<input type="checkbox"/>	V3	TP Couvert 4 portes	Brun	GRUE	<input type="checkbox"/>
V1 B	TP Couvert 2 portes	Rouge	SNCF	<input type="checkbox"/>	V4 A	TP Couvert réfrigérant		STEF	<input type="checkbox"/>
V2 A	TP Couvert 4 portes	Brun	SNCF	<input type="checkbox"/>	V4 B	TP Couvert isotherme		STEF	<input type="checkbox"/>
V2 A	TP Couvert 4 portes	Rouge	SNCF	<input type="checkbox"/>					
V2 C	TP Couvert 4 portes	Brun	VB	<input type="checkbox"/>					

Joindre un versement de 200€ par modèle souscrit soit 200€ x = €

Indiquer « RR » en rouge à côté de la case si vous souhaitez des roues à rayons.

Autorail X3800 – « Picasso » (Prix : 2350€)

V1 C	Toit crème	<input type="checkbox"/>	V1 R	Toit rouge	<input type="checkbox"/>
------	------------	--------------------------	------	------------	--------------------------

Joindre un versement de 235€ par modèle souscrit soit 235€ x = €

Remorques d'autorails (Prix : ou 890 ou 960€ selon le nombre de souscription)

V1 A	XR8200 petit fourgon	Toit crème	<input type="checkbox"/>	V2 A	XR7800 grand fourgon	Toit crème	<input type="checkbox"/>
V1 B	XR8200 petit fourgon	Toit rouge	<input type="checkbox"/>	V2 B	XR 7800 grand fourgon	Toit rouge	<input type="checkbox"/>
V3A	XR 7300 1 ^{ère} /2 ^{ème} Classe	Toit crème	<input type="checkbox"/>				
V3B	XR 7300 1 ^{ère} /2 ^{ème} Classe	Toit rouge	<input type="checkbox"/>				

Joindre un versement de 195€ par modèle souscrit soit 195€ x = €

Wagon Citerne 2 essieux (prix 385€) Marquage SNCF ou UIC – Plusieurs décorations par type : indiquez les quantités :

T1	CITERNE Ocem (Fuel ou chimique)	<input type="checkbox"/>	T3	CITERNE SOUDEE (Fuel)	<input type="checkbox"/>
T2A	CITERNE Ocem/Plateforme (Fuel ou chimique)	<input type="checkbox"/>	T4	CITERNE TYPE FAUVET GIREL (Fuel)	<input type="checkbox"/>
T2B	CITERNE Ocem/Guérîtes (Fuel ou chimique)	<input type="checkbox"/>			

Joindre un versement de 190€ par type souscrit soit 190€ x = €

Je rappelle que votre choix se porte sur des types, les versions seront communiquées ultérieurement.

Wagon Citerne TP (prix 200€) Un type, 3 décorations prévues. Indiquez les quantités

T5 CITERNE TP ☐ Indiquer « RR » en rouge si vous souhaitez des roues à rayons.

Joindre un versement de 190€ par type souscrit soit 190€ x = €

Je rappelle que les versions seront communiquées ultérieurement.

Souscription fourgon chaudière 1300 Kg

V1	Bleu Roi d'origine	<input type="checkbox"/>	V2	Bleu actuel	<input type="checkbox"/>
----	--------------------	--------------------------	----	-------------	--------------------------

Joindre un versement de 175€ par modèle souscrit soit 175€ x = €

Souscription fourgon à bagages DEV U52

V1	Ep III.	<input type="checkbox"/>	V2	Ep IV	<input type="checkbox"/>
----	---------	--------------------------	----	-------	--------------------------

Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit soit 100€ x = €

Bogies ROMILLY Type wagon lits Type Y2 (Indiquez la quantité et joindre un versement de 50€ par Bogie choisi)

PROJETS AMJL/CAVERNE DU RAIL (des réservations peuvent se faire au moyen de cette fiche)

A1A 62000, BB 63000, CC 72000 : Pour ces locomotives, une réservation est possible avec versement de 1500€ à AMJL ou CDR.

Si, compte tenu du nombre important des versions, vous souhaitez un modèle défini, vous pouvez demander une fiche détaillée des versions proposées, afin de pouvoir effectuer votre choix.

Pour cela, cocher la case si contre : ☐