

Lettre d'information N° 38

Cher client, cher ami,

Puisqu'il est encore temps, je vous adresse mes vœux les meilleurs pour l'année à venir et j'espère à contribuer à la satisfaction de vos désirs de vos modélistes au travers des choix que je vous propose.

Cette lettre est habituellement destinée à faire le point après Rail Expo. En association avec la Caverne du Rail, nous avons, à cette occasion, présenté une vitrine bien sûr destinée à l'information et la mise en valeur des modèles mais aussi à procurer le plaisir de « voir... et revoir... du train à l'échelle 'O' »



Pour ceux qui ne se sont pas rendus à Rail Expo, voici mes commentaires et informations dans l'ordre de l'exposition des vitrines. Les prototypes et modèles nouveaux ou récents étaient présentés dans le haut des vitrines le bas étant consacré à une rétrospective

FOURGON CHAUDIERE 1300kg

Une réalisation d'un KIT de belle qualité était présentée pour permettre de visualiser ce modèle. En définitive, bien que les souscriptions restent à un niveau très bas, j'ai décidé de commencer l'étude en espérant que des demandes supplémentaires se manifesteront.

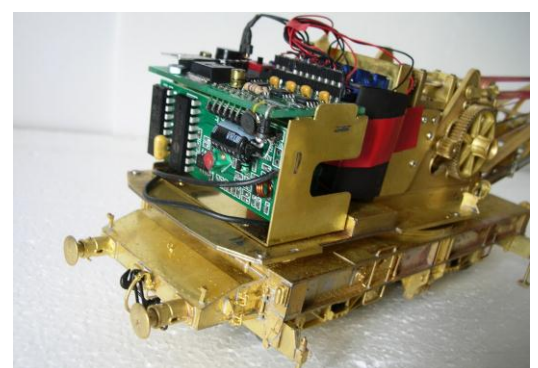
La souscription reste ouverte pour cette raison jusqu'au 30 avril. **Livraison prévue au 30 octobre.**

CC 65000/060 DB

Le prototype de travail était présenté peint et décoré pour vérification des teintes. Je rappelle qu'il s'agissait du prototype en cours de correction et non d'un modèle de pré-série. **Sortie prévue été 2012.**

GRUE CAILLARD

Présentation du prototype définitif dans ses 2 versions et présentation du système de télécommande. L'expédition du modèle m'a été annoncée pour fin mars.



LOCOMOTIVE 141 EF

141 E et Prototype du tender 25 A L'expédition du modèle m'a été annoncée pour novembre

AUTORAIL VH

J'ai présenté le kit AMJL réalisé il y a quelques années car je prévois son inscription parmi mes projets, de nombreux amateurs m'en ayant fait la demande.



VOITURES ROMILLY

2 prototypes : la version B8 et la version B4D : sortie annoncée pour la fin de l'été. Ce projet semble avancer normalement.



WAGON TP COUVERT

Il s'agissait d'un 1^{er} prototype d'un wagon TP 4 portes. La souscription pour ces wagons est terminée, leur livraison est prévue pour la fin du mois d'octobre.



WAGONS CITERNES 2 ESSIEUX

Les wagons citernes à essieux sont à l'étude. Celle-ci se déroule assez rapidement. L'expédition devrait se situer en juillet. Ceci me pose quelques problèmes car **la souscription engagée tardivement, devra impérativement se terminer en fin mars** car je recevrai alors les prototypes et devrai donner les versions et quantités. **Attention** cette date est pour moi une date butoir.

Comme je l'avais précisé dans ma lettre précédente, je vous donne les détails des décorations retenues pour vous permettre de choisir. A l'intention de ceux qui ont déjà souscrit, je demande de me retourner le talon en indiquant leur choix de version.

Par ailleurs le wagon Fauvet Girel très différent des autres a entraîné un coût de production légèrement plus élevé pour la série.

RAPPEL des versions : T1, T2-A, T2-B citernes OCEM rivetées T3 citernes soudées T4 citernes FAUVET GIREL. ATTENTION : il y a beaucoup de décorations proposées et si pour certaines la demande restait trop faible et me conduisait envisager leur abandon, je questionnerais individuellement chacun de ceux d'entre vous qui seraient concernés. Par ailleurs concernant les couleurs, sachez que ce sont les tonalités générales qui sont indiquées. **Sortie au début de l'été.**

Enfin, **pour répondre à des demandes** je peux réaliser **quelques citernes à vin « SGTL » Grise ou « LA RUCHE MODERNE » verte**. Mon choix pour (l'une ou l'autre ou pour les deux) sera fonction de vos réponses. S'il advenait qu'une demande forte se manifeste (ce que je ne pense pas) je pourrais proposer une décoration supplémentaire voire nouvelle. Le prix sera celui des rééditions soit 495€. Utiliser le talon réponse. Consulter le site internet pour prendre connaissance des décorations.

WAGONS CITERNES TP

Je ne peux dépasser la date du 15 février pour les dernières souscriptions, les décorations sont indiquées en fin de lettre. si vous avez déjà souscrit, retournez le talon en indiquant votre choix de décoration.



AUTORAILS ABJ ET ABV

Le prototype d'ABJ 3 était en vitrine. Jamais, depuis que je construis des modèles, l'un d'eux aura provoqué autant de difficultés et aura eu autant de peine à voir le jour. Je l'ai déjà mentionné, et les raisons en sont multiples. J'ai entre autre, dû faire recommencer complètement une partie de l'étude car les prototypes ne me convenaient pas. La livraison des ABJ m'est annoncée pour fin octobre, quant aux ABV, il faudra encore attendre fin décembre.

AUTORAIL X 3800 ET REMORQUES XR

Ces modèles pourraient être achevés pour début février 2012. Cette date sera tenue. En effet, l'atelier qui réalise ces modèles (et qui a réalisé les BB 8100, les 141 TA, les 66000 et de nombreux wagons) travaille rapidement et très régulièrement.

Pour cette raison, je dois **IMPÉRATIVEMENT LIMITER** la durée des souscriptions. Celles-ci seront donc **CLOSES LE 31 MARS**.



Compte tenu de cette contrainte je ferai réaliser quelques modèles supplémentaires pour répondre à des impondérables

Je note encore que la souscription des X3800 est un peu décevante alors que je m'attendais à un intérêt plus marqué mais les choses peuvent changer.... Pour les remorques, si je suis encore loin du compte, j'espère réussir à m'approcher du minimum de souscriptions sur lequel je m'étais basé. Les photos des prototypes seront publiées dans ma lettre de juillet.

RAPPEL : PLUS DE SOUSCRIPTION POUR CES DEUX MODELES APRES LE 31 MARS.



AUTRES PROJETS

FOURGON DqD2

Il sera très probablement fabriqué, j'attends cependant encore quelques souscriptions avant de commencer. Comme pour le fourgon chaudière, ce ne sera sans doute pas un grand cru, cependant, je reste convaincu que ce sera un modèle demandé après sa parution comme cela a été le cas pour les TA 52 Prix proche de celui du fourgon 1300kg

Fin de souscription lettre 39 pour une sortie 2013.

BB 9200

Comme je l'ai dit, la sortie de ce modèle a été repoussée pour les raisons invoquées dans ma lettre N° 37. Il sera de grande qualité car l'atelier qui s'en charge est d'une grande renommée.

Je pensais pouvoir présenter le 1^{er} prototype à Ferrovi'Art mais la date de ce salon est trop précoce et je risque de ne pas m'y rendre. Par ailleurs le prototype avait été prévu pour la date initiale et je ne peux plus le faire avancer

PROJETS ANNONCES

WAGONS TA52 : REEDITION

Une demande soutenue conduit à envisager une réédition de ces wagons qui après une souscription laborieuse connaissent un succès affirmé. Cette réédition se fera sur inscription et dépôt d'un versement. Le prix est le prix public c'est-à-dire autour de 550€. Ce qui est logique et juste.

DEV AO et BB 66000 : une réédition est également envisagée



Pour toutes les rééditions, voir La Caverne Du Rail. Vous pouvez également vous renseigner auprès d'AMJL.

LOCOS TRACTEURS Y 7400/6200

N'ont pas été abandonnés et seront enfin mis en souscription en juillet **en fonction de vos intentions exprimées** comme je vous le

demande ci-dessous. J'ai attendu la fin de souscription des X 3800 et remorques afin de mieux étaler le programme. Prix encore non chiffrés chez le constructeur car il dépend de la répartition entre Y 7400 et Y 6200 mais estimé autour de 1300€. Je n'ai aucune visibilité sur ce type de projet. J'espère seulement qu'il correspondra bien à une attente réelle. Afin d'en juger, je vous interroge sur vos intentions que je l'espère vous me communiquerez

Si à partir de là celui-ci est engagé, la sortie se fera en 2013.



VOITURES EXPRESS ET RAPIDES NORD

Le sondage effectué dans ma lettre 36 me permet de mesurer un certain intérêt pour ces voitures.

Je reste néanmoins prudent, car, en particulier pour les express nord, nous sommes sur un matériel régional. Par contre les voitures rapides, bien que régionales, ont circulé sur toutes les régions voire l'étranger.

Quels seront vos choix ?

Afin de bien appréhender la tendance, je vais utiliser la méthode suivante : je propose dans cette lettre **une pré souscription** avec versement de de 100 € par modèle ceci pendant **une période limitée à 3 mois**. Le chèque sera conservé jusqu'à l'annonce de la décision de démarrer le projet et donc de d'ouvrir la souscription franche.

Pour remercier tous ceux qui par leur réponse et leur engagement immédiats me permettront de le mettre en place dans les délais que je souhaite, j'appliquerai une réduction se situant compte tenu du prix constructeur entre 8 et 10% du prix de souscription qui sera défini dans ma lettre de juillet au démarrage de celle-ci..

je souhaite donc, par ce moyen, avoir l'idée la plus précise possible de ce que pourrait être la répartition entre express et rapides Nord qui constituent, en réalité, deux modèles différents. L'étude du prix ne peut se faire qu'à partir de cette connaissance. Quoi qu'il en soit **il ne devrait pas s'écarter trop de ceux pratiqués pour ce type de matériel (Pour les pré-souscripteurs s'entend).**



LOCOMOTIVES 151 TC EST ET NORD

Ceux qui consultent mon site internet ont pu découvrir ce projet. Le mode d'élaboration de ces machines rompt avec les pratiques habituelles et permettrait de les réaliser en nombre plus restreint. Je pense que si je pouvais atteindre une trentaine d'exemplaires, il serait sans doute possible de les réaliser à un prix comparable à ceux que je pratique pour les locomotives.

Se positionner en utilisant la fiche de souscription (case « suggestions »).



LOCOMOTIVES 040 D

J'ai, à plusieurs reprises, reçu la demande de réaliser ce modèle. J'avais déjà sollicité votre avis (lettre 35). Je souhaiterais recevoir des avis mieux formulés afin d'examiner la possibilité d'engager un tel projet. Je me déterminerai sur les réponses que vous me donnerez. Pour **cela utilisez la case « suggestions »** du talon réponse.



SIGNAUX

A défaut de réseau, certains ont créé un diaporama pour » jouer ou mettre en valeur leurs matériels. Il me semble intéressant de proposer quelques signaux. A priori je ne m'écarterai pas au plus de 2 gammes ne comportant que quelques versions :

- Les signaux lumineux unifiés-mats droits ou drapeau hauts ou hauteur normale-3 ou 4 cibles
- Les signaux mécaniques unifiés (éventuellement).

Tout dépendra de l'intérêt que cette annonce suscitera. Vos avis m'intéressent...

Pour cela **utilisez la case « suggestions »** du talon réponse.

PROJETS FUTURS

WAGONS : en plus des **autres**, je m'intéresse aux **UFR bi-porteurs** et remorques 2 essieux qui me sont régulièrement demandés.

LOCOMOTIVES ELECTRIQUES **2D2 5538** Femme enceinte -
5546 Waterman

Ce projet se précise et j'examine la possibilité de réaliser ces 2 modèles en même temps' y ajoute la **5525** car je pense qu'il n'y aura pas assez de demandes pour conduire chacun de ces projets séparément.



LOCOMOTIVE A VAPEUR **232 S**

Je prépare le dossier de cette machine destinée à compléter mon programme Nord. Avant la fin de l'année, je serai en mesure de donner des indications plus précises.



AUTORAILS **RGP2 RGP1 et X2400**

Comme je l'ai déjà indiqué, je suis très intéressé par les RGP2 et dans ce cas évidemment, je réaliserai l'autorail X 2400 qui comporte beaucoup d'éléments communs avec la RGP2. En même temps, la RGP1, accouplée à la même remorque que la RGP2 en est presque similaire. Il paraît donc logique d'étudier un projet global. Celui-ci pourrait se développer dans le cadre de la collaboration AMJL/CDR.

L'autorail serait proche du prix habituel, quant à la rame « grand parcours » il est difficile de faire une projection. Ensuite, Je rappelle que je choisirai parmi les VH, X 4200 Caravelle X 5800 plus remorque Verney.

Pour tous les autres projets envisagés, voir mes lettres précédentes.



KITS

DJFR (8 rue de Bellevue 63000 Clermont Ferrand Tel 06 09 02 04 78 mail : fayet-justine@orange.fr)

Sans doute commencez-vous à connaître DJFR qui, pour la 1^{ère} fois, s'est fait connaître à Rail Expo en présentant sa production. Proche d'AMJL et lié à AMJL, DJFR propose des kits de locomotives ainsi que quelques accessoires. Après la locomotive 230A ex PLM (épuisée) une 140 J est en préparation. Une 230 C suivra puis une Pershing. Avec DJFR nous étudions actuellement, comme pour la 151 TC, la possibilité de partir du kit pour produire des modèles montés, soit non peints pour ceux qui souhaitent travailler sur leur modèle, soit peints et décorés. Ceci pourrait concerner les 141 J et les modèles suivants si des demandes apparaissent en nombre suffisant.



REUNION DES AMATEURS CONSTRUCTEURS DU SUD DE LA FRANCE

Comme chaque année maintenant, j'annonce la rencontre amicale qui donne l'occasion à un certain nombre d'entre nous d'échanger, dialoguer et montrer nos réalisations.

Le thème central cette année est le suivant : **la traction électrique du « TIN PLATE AUX MAQUETTES ACTUELLES »**

On s'intéressera bien sûr aux machines mais aussi à leur environnement : poteaux, caténaire, accessoires, installations etc...

Membres d'un club ou non, chacun est invité à apporter sa contribution ou présenter des modèles ou réalisations.

C'est toujours avec plaisir que l'on découvre en plus de ce qui concerne le thème, des machines, des matériels remorqués des éléments de décor voire même des modules...

La réunion se tiendra à Nîmes, à l'Hôtel Vatel le 14 avril prochain. Le nombre de places est limité à 40-45 personnes.

Information et inscriptions auprès de Christian Roques à Toulon (04.94.41.06.27 – email : famille.roques@cegetel.net)

LES PROJETS CDR / AMJL



La Caverne du Rail

6, rue des Filles du Calvaire
Paris - Tél. 01 42 78 18 97
Du mardi au samedi de 13 h à 19 h 30

Les modèles de la Caverne du Rail distribués sous le logo *signature* sont issus de commandes exclusives réalisées par AMJL.

Les modèles *signature* sont des modèles haut de gamme très détaillés et particulièrement étudiés. Chaque exemplaire est daté et numéroté. Il n'y aura pas de retraitage possible

LES MODELES EN COURS LIVRABLES EN 2012

A1A 62000 .100 exemplaires sont prévus **dans 9 versions différentes.**

Distribution début mars. Information sur les versions auprès de la CDR ou sur site internet AMJL.



BB 63000

100 exemplaires sont prévus dans **15 versions différentes.**

Distribution avant la fin du premier semestre de l'année 2012

Information sur les versions auprès de la CDR ou sur le site internet AMJL



CC 72000

80 à 100 exemplaires sont prévus dans 8. Versions différentes.

Distribution fin septembre. Il ne s'agit pas d'un retraitage des modèles AMJL mais bel et bien d'un **nouveau modèle.** Information sur les versions auprès de la CDR ou sur le site internet AMJL



CC6500/72000 échelle HO

400 exemplaires sont prévus dans **31 versions différentes.**

Distribution début 2013. Information sur les versions auprès de la CDR ou sur le site internet AMJL

Pour tous ces modèles, il est fortement conseillé de faire une réservation si l'on souhaite une version précise. Pour cela, celle-ci se fait avec un dépôt de réservation de 1500€

PROJETS EN COURS LIVRABLES EN 2013



RAME SPRAGUE pour livraison 2013

DIESEL A1A 68000 pour livraison 2013

BB MTE 9200/9300/16000/25100/252



Photo B Gournay La parution des tableaux de chacune des versions de ces modèles sera disponible sous peu.

Etant donné le faible nombre envisagé pour certaines versions de modèles, il est recommandé de réserver auprès de la CDR.

PROJETS A VENIR DEFINITIVEMENT SELECTIONNES

(Ordre de production non défini)

ELECTRIQUES:

CC 40100 - 4400 KW - CC 7100 - BB8500/17000/25500 - BB MIDI 300 - 4100/4600/4200/4700

DIESELS :

BB 67000/67400 - CC65500

AUTRES :

RGP 1 verte/ rouge/TEE - RAME TURBO TRAIN

LES MATERIELS NEUFS DISPONIBLES A LA CDR

CC 6502 3300 € - **CC 6568** 3300€ - **CC21001** 3400€ - **CC 21 CC 406533** 3000 € - **002** 3400 € - **CC 21004** 3400€

BB 466129 3300€ - **040 TA noire** 2980 € **TP TOMBREAU EP IV** 550€ - **TP PLAT EP III UIC** 550€ - **OCEM 29 PLAT** 500€ -

OCEM 19PLAT 450 € **G4** 510€ - **FOURGON M** 500€ **CITERNE** 500€ - **UFR + REMORQUE** 700€ - **MH 30 COUPLAGE** 1100€ -

Conteneur GRAND 280€ - **Conteneur PETIT** 230€

REEDITIONS

DEV AO : Compte tenu d'une demande assez forte pour les modèles ci-dessous, un retraitage est envisagé dans un **avenir assez proche.** Tenez-vous informés La production se fera uniquement sur commande auprès de CDR.

WAGONS TA 52 - DEV AO - BB66000



RAPPEL : à leur sortie, tous les modèles AMJL peuvent être acquis auprès de La Caverne Du Rail qui est le distributeur de la production AMJL

FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

A retourner avec les règlements de souscription ou réservation éventuels

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPARES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants donc éventuellement révisables le cas échéant. Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE..... EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées, en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution sera appliqué.

Autorail X3800 « Picasso » (Prix : 2350€, pourrait subir une légère augmentation si le nombre de souscriptions ne progressait pas suffisamment))

V1 C Toit crème ☐ V1 R Toit rouge ☐
Joindre un versement de 235€ par modèle souscrit soit 235€ x = €

Remorques d'autorails (Prix : ou 890 ou 960€ selon le nombre de souscription)

V1 A XR8200 petit fourgon Toit crème ☐ V2 A XR7800 grand fourgon Toit crème ☐
V1 B XR8200 petit fourgon Toit rouge ☐ V2 B XR 7800 grand fourgon Toit rouge ☐
V3A XR 7300 1^{ère}/2^{ème} Classe Toit crème ☐
V3B XR 7300 1^{ère}/2^{ème} Classe Toit rouge ☐

Joindre un versement de 195€ par modèle souscrit soit 195€ x = €

Wagon Citerne TP (prix 450€), **Fin de souscription 15 février. Indiquer « RR » en rouge si vous souhaitez des roues à rayons**

T5-1 CITERNE TP..... ☐ T5-2 CITERNE TP..... ☐ T5-13 CITERNE TP..... ☐

Joindre un versement de 190€ par type souscrit soit 190€ x = €

Souscription fourgon chaudière 1300 Kg (prix 690€) **Fin de souscription 30 avril**

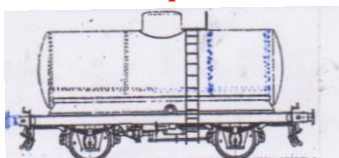
V1 Bleu Roi d'origine ☐ V2 Bleu actuel ☐
Joindre un versement de 175€ par modèle souscrit soit 175€ x = €

Souscription fourgon à bagages DEV U52 **Fin de souscription lettre 39**

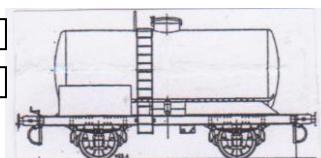
V1 Ep III. ☐ V2 Ep IV ☐
Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit soit 100€ x = €

Souscription wagons citernes (prix 395€) **Fin de souscription 31 mars**

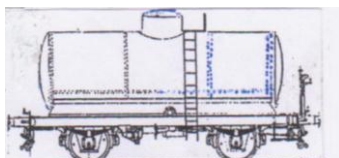
Fuel
T1-1 Mobil Oil Gris III ☐
T1-2 Energol Gris(alu) III ☐
Chimique
T1-3 Solonia Gris III ☐



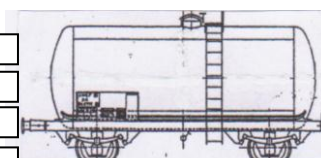
Fuel
T3-1 Esso Noir III ☐
T3-2 BP Alu III ☐



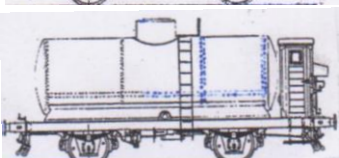
Fuel
T2A-1 Socaline Alu III ☐
T2A-2 Shell Noir III ☐
Chimique
T2A-3 Naphta Chimie blanc III ☐



Fuel
T4-1A Esso Gris III ☐
T4-1-B Esso Gris IV ☐
T4-2 BP Alu/Noir IV ☐
T4-3 Shell Loc Noir IV ☐



Fuel
T2B-1 Azur Alu III ☐
T2B-2 Spramex Shell Noir III ☐
AUTRE ☐



Wagons citernes à vin
SGTL ☐
LA RUCHE MODERNE ☐

Joindre un versement de 190€ par type souscrit soit 190€ x = €

Pré souscription voitures NORD Le choix des marquages (époques III ou IV se fera lors de la souscription)

Express E1 A7 ☐ E2 A3 B4 ☐ E3 B11 ☐ E4 B4D ☐
Rapides R1 A8 ☐ R2 B 9 ☐ R3 A3 B3 D ☐

Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit (chèque non endossé) soit 100€ x = €

SUGGESTIONS : Indiquez en clair votre intention. Vos réponses décideront de mes choix

LOCOMOTIVE 151 TC Serez-vous souscripteur dès cette année si le projet se concrétise ?.....

LOCO TRACTEURS : Serez-vous souscripteur dans ma lettre 39 pour un (ou les deux) Y 7400..... Y 6200.....

SIGNAUX LUMINEUX UNIFIES : Seriez-vous acquéreur le cas échéant. Indiquez le nombre.....

LOCOMOTIVE 040 D : Seriez-vous souscripteur le cas échéant ?.....

