

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

25/04/12

Lettre d'information N° 39

Cher client, cher ami,

Cette lettre d'information adressée à une date plus précoce que d'habitude est destinée à vous informer d'une part des conditions de vente des A1A 62000 et BB 63000 qui bousculent un peu les habitudes de ceux qui jusque-là avaient adhéré au système de souscription et d'autre part du besoin de recentrage qui semble nécessaire.

Elle ne substitue pas à ma lettre de juillet qui donnera plus de précisions sur mes propositions de souscriptions.

En même temps, elle me permettra de donner quelques informations essentielles et de citer les projets que je retiens pour la période à venir de façon à alléger ma lettre de juillet.

LES A1A 62000 ET BB 63000



L'un des modèles est depuis peu disponible, l'autre le sera à partir de fin août début septembre.

La genèse de ces projets a déjà été expliquée dans mes lettres précédentes.

Pour marquer l'orientation qui avait été prise, une présentation et une diffusion différentes des modèles AMJL avaient été choisies.

Cette initiative a désorienté bon nombre d'entre vous et a introduit de la confusion et de l'incompréhension. La lisibilité de la politique et du fonctionnement d'AMJL ont été relativement altérés. Il me semble donc nécessaire de clarifier la situation dans l'intérêt et le respect de tous.

Pour ces modèles il n'était pas prévu de souscription mais en contrepartie j'avais souhaité que les prix ne s'écartent pas trop de ceux habituellement appliqués à la sortie d'un modèle. Bien sûr, chacun pouvait faire le choix de se rapprocher d'AMJL pour acquérir ce modèle à sa sortie. Les premières réactions à cette nouvelle formule me confirment dans le sentiment que je dois porter une attention plus soutenue aux attentes de mes souscripteurs.

LA PLACES DES SOUSCRIPTEURS DANS CETTE SITUATION

AMJL n'existerait sans doute pas et n'occuperait pas la place qui est aujourd'hui la sienne sans l'adhésion, l'engagement et le soutien de tous ceux, souscripteurs, qui dès sa création ont constitué pour moi un point d'appui solide et fiable.

Présents en toute occasion, même à des moments difficiles, jamais aucun n'a fait défaut lorsqu'un problème se posait ou qu'un modèle se faisait attendre au-delà de l'acceptable.

Au fond la réalité d'AMJL se trouve dans les liens qui se sont forgés, au cours du temps entre les souscripteurs et lui-même. Des liens souvent précieux, souvent amicaux, s'organisant quelques fois sous forme de réseaux.

Depuis quelques temps déjà, à partir des orientations qui se dessinaient, des signaux m'ont été envoyés. Je n'ai sans doute pas su en tenir compte comme il convenait.

Aujourd'hui, ils se manifestent avec plus d'insistance, me demandant de ne pas trop oublier ceux qui m'ont accompagné avec confiance quelques fois depuis l'origine et continuent de le faire....

Message entendu, laissez-moi un peu de temps.

A1A A1A 62000 :

Le modèle est disponible auprès d'AMJL. **Le prix fixé au départ est de 2990 €.**

Une fiche descriptive des différentes versions est à disposition (à demander par téléphone, email ou courrier).

La distribution du modèle est commencée. Cependant, pour tenir compte de ce qui est dit plus haut, j'aimerais trouver le moyen d'un geste commercial à l'égard des amateurs qui restent attachés à AMJL pour leurs achats et que cette machine intéresse.

Le prix étant maintenu à 2990 € comme prévu, je leur offrirai sur une période limitée jusqu'au 30 juillet un bon d'achat de 200 € utilisable sur tout produit AMJL.

Dans la mesure où le principe de souscription n'a pas été appliqué cette fois, je proposerai à ceux qui le souhaitent des facilités de paiement. Me consulter pour tout complément d'informations.

Comme pour mes modèles précédents, un décodeur pourra être installé très simplement.

BB 63000 UN MODELE FINALEMENT PROPOSE EN SOUSCRIPTION AU PRIX DE 2540€



Cette machine sera livrable en principe et sauf évènement particulier à partir de fin août début septembre. Pour ce modèle, le cas est plus simple que pour les A1A 62000. Je peux proposer le principe de souscription puisqu' il ne sortira pas avant plusieurs mois. Elle sera seulement plus courte qu'à l'habitude.

AMJL offre donc la possibilité d'une réservation/souscription avec dépôt d'un versement de 1200 € pendant **une période de 3 mois, jusqu'au 30 juillet**. Cette réservation permettra de bénéficier d'un prix de 2540 € au lieu de celui de 2990 € qui sera appliqué après cela.

La fiche de présentation des versions est à disposition.

Attention : je devrai fixer la quantité disponible par version avant le 30 mai Après cette date, je ne pourrai plus garantir la possibilité de réserver une version précise.

Enfin des facilités de paiement pourront être envisagées au cas par cas si nécessaire.

Ainsi, j'aurai renoué avec le mode classique de distribution par voie de souscription apprécié par nombre d'entre vous ce qui n'empêche pas d'autres amateurs d'attendre de voir les modèles à leur sortie pour se décider et se fournir auprès d'AMJL ou de CDR comme prévu à l'origine.



INFORMATIONS SUR LES PROJETS EN COURS

ABJ/ABV :

Ils font partie des 3 projets qui ont été durement touchés par des problèmes dus au constructeur.

Je n'ai pas vraiment voulu communiquer sur cette situation par prudence. Je peux maintenant le faire car le travail a été repris récemment par un 2^{ème} atelier, et s'il n'est plus possible de rattraper les très importants retards accumulés, celui-ci fait actuellement tout pour livrer ces modèles autour de la fin de l'année.

Pour donner l'assurance de beaux modèles, sachez que cet atelier a déjà produit les BB 8100, les 141TA, BB 66000, diverses séries de wagons comme les couplages à charbon... Il prépare actuellement les BB 63000 qui d'ores et déjà apparaissent comme des modèles de haut niveau comme leurs prédécesseurs !

Pour assurer cette priorité, nous avons dû réorganiser l'ensemble des travaux de préparation du reste de la production et retarder légèrement une partie des autres fabrications

BB 9200/16000/25000

Idem: machine reprise par un 3^{ème} atelier également très compétent. Tous les souscripteurs ont été informés par courrier. Pour certaines raisons je dispose d'un lot supplémentaire de ces machines. Je maintiens donc le prix de souscription pour une durée qui sera indiquée dans ma lettre de juillet.

141 EF

Cette construction reste aux mains de l'atelier initial. Je reste prudent mais dans la mesure où la situation qui s'était créée se normalise doucement, je prévois un achèvement autour du mois de décembre. Je devrais normalement présenter le prototype dans ma lettre de juillet.

LA DESORGANISATION DE LA PRODUCTION AMJL

Je l'ai dit, il ne m'a pas été facile de donner les informations que pouvaient attendre certains d'entre vous, réservataires ou souscripteurs. Je ne voulais en effet pas provoquer d'inquiétude mais ceci a sans doute amené des interrogations. Que faire dans un tel cas ?

Pour détailler un peu, l'atelier principal a rencontré deux difficultés sérieuses à gérer dans le même temps.

Le 1^{er}, l'ingénieur responsable et pivot de la société a été victime d'un très gros problème de santé dont, contrairement à nos attentes il ne s'est finalement que très difficilement remis. Son remplacement a été difficile et a entraîné des difficultés de tous ordres car nous étions engagés sur 9 projets en même temps

Le 2^{ème} au même moment la société a perdu un atelier associé qui avait en charge une partie de la production. On ne pouvait se trouver dans pire situation.

Après d'importantes pertes financières, AMJL a évité le pire et aujourd'hui j'ai réussi, sans pouvoir cependant effacer les retards accumulés, à réorganiser ma production et à rétablir une situation normale. Cependant ces accumulations des retards contribuent à donner une impression de désordre. Par exemple des modèles annoncés récemment sortent avant d'autres souscrits depuis plus longtemps, (A1A 62000 et CC 65000 par exemple).

Ainsi, après une longue période calme (en 2011), trois ou quatre modèles vont sortir entre juillet et septembre...

SITUATION DES MODELES EN COURS



Tout est à peu près normal pour le reste des projets, c'est-à-dire :

CC 65000 : la livraison m'est annoncée pour le 30 juillet. Par prudence je préfère retenir courant septembre !

Voitures Romilly : la livraison m'est annoncée pour le 30 septembre. Par prudence je préfère retenir novembre.

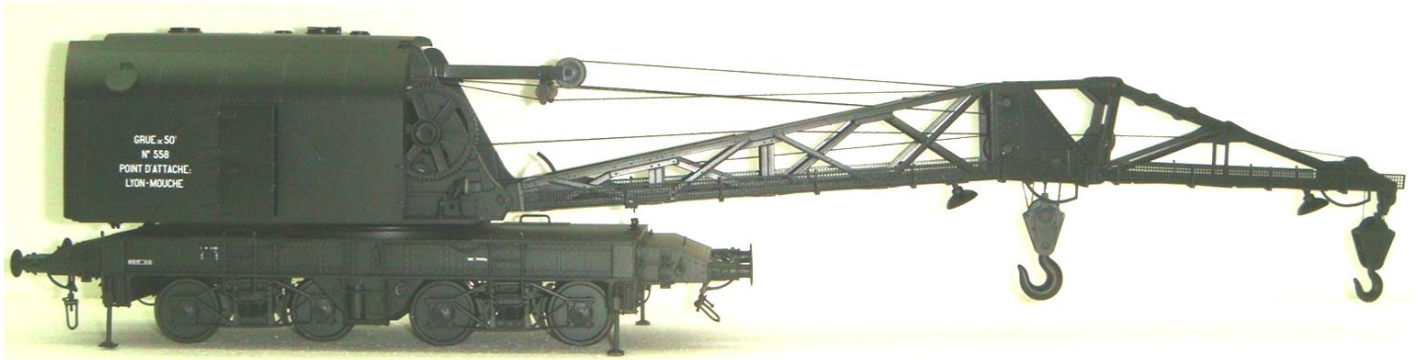
Citernes essence : la livraison est estimée à partir de début septembre. Cette date semble fiable

TP couverts/citernes : la livraison est estimée à novembre au mieux.

Fourgon Dqd2, X3800 et remorques XR : 2013

GRUE CAILLARD : La livraison est imminente

Le fourgon chaudière 1300 kg me pose cependant un problème difficile, je n'atteins toujours pas un seuil suffisant de souscriptions pour le produire et il risque de connaître le même sort que le 800 kg, j'ai manifestement fait un mauvais choix. Si aucune évolution ne se produit avant juillet, je devrai l'arrêter et je rembourserai les souscripteurs.



VOITURES EXPRESS / RAPIDE NORD

La pré-souscription fait apparaître un certain intérêt mais qui ne permet pas pour le moment d'assurer qu'elles pourront être construites, pourtant je ne suis pas très loin..... Si un sursaut significatif ne se produit pas avant la lettre suivante, cela me désolerait vraiment car ces voitures sont tellement belles !, j'en déduirai alors qu'il n'y a pas le potentiel requis pour débiter une étude pour ce matériel en respectant un niveau de prix acceptable (je ne voudrais pas dépasser le prix de 960€ au cas où je me situerais dans des quantités limitées). Voir talon en fin de lettre.

Je m'orienterai alors vers les voitures B4D, A3 B5, A7c7...ex PLM prévues depuis longtemps déjà.

LE CAS DES X 3800 ET XR 7300/7800/8200.

Pour certaines raisons je dispose d'un lot supplémentaire de ces autorails et remorques. Je maintiens donc le prix de souscription pour une durée qui sera indiquée dans ma lettre de juillet.

WAGONS CITERNES A PETROLE

Pour certaines raisons je dispose d'un lot supplémentaire de ces wagons. Vous savez que j'essaie à tout prix de fonctionner sans stock. Donc, dans la limite des quantités et des versions dont je dispose, je propose dès maintenant aux seuls d'entre vous qui ont déjà effectué une souscription d'acquiescer un ou deux wagons supplémentaires selon le cas, en essayant d'être équitable **au prix de 280 €**.

Pas de talon pour commander. Me consulter car c'est le seul moyen pour moi d'ajuster les commandes éventuelles au stock dont je dispose.

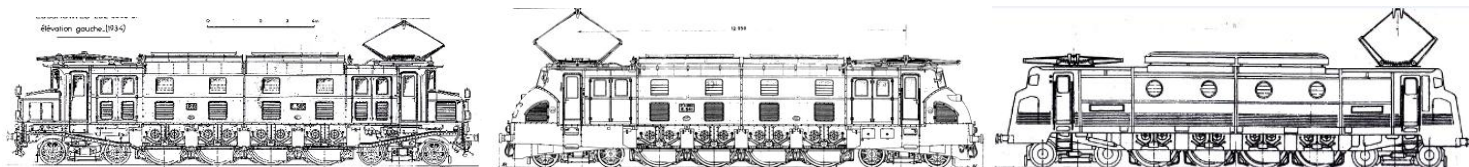


De plus, pour ceux qui n'avaient pas souscrit mais attendaient la sortie des modèles pour faire un choix, me consulter également. Le prix des wagons est bien entendu supérieur au prix de souscription (480€).

ATTENTION : attribution dans l'ordre d'arrivée des commandes et de plus, uniquement pour une question de gestion des versions je ne pourrai **ABSOLUMENT PLUS** retenir aucune demande après le 31 mai.

LES PROPOSITIONS DE SOUSCRIPTION PREVUES DANS MA LETTRE N° 40

2D2 SUD OUEST



Ce programme sera particulièrement étudié pour permettre à ceux qui souhaiteraient souscrire à deux (voire 3 machines) de le faire dans les meilleures conditions possibles.

AUTORAIL 5800 + REMORQUE VERNEY



Sur proposition de nombreux amateurs, je vais tenter de reprendre cet autorail déjà proposé en 2006 en espérant que cette fois il connaisse le succès.

WAGON UFR bi porteur + REMORQUES et Wagon PLAT STANDARD 52/53



LOCO TRACTEURS Y 7100/7400 et Y6200



SIGNAUX UNIFIES

Probablement 2 types de mâts et différentes cibles. Pour ce choix je pense que certains d'entre vous me feront des suggestions. En fonction des types de mâts et cibles, les prix devraient se situer en moyenne autour de 100€ (moins pour les petits, plus pour les grands !)

REPONSES A DES QUESTIONS POSEES

À propos de rééditions

AMJL en tant que tel ne fait pas de rééditions. Ceci a déjà été dit à maintes reprises. Pour votre information, il n'y aura pas de réédition pour les modèles suivants :

- DEV AO
- BB 66000
- TA 52

A l'avenir cette question ne se posera plus



T1-1 Mobil Oil



T1-2 Energol



T1-3 Solonia



T2A-1 Socaline



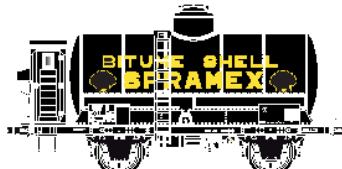
T2A-2 Shell



T2A-3 Naphtachimie



T2B-1 Azur



T2B-2 Spramex Shell



T3-1 Esso



T3-2 BP



T4-1A/B Esso (ep III/IV)



T4-2 BP



T4-3 Shell- location

DECORATIONS DES WAGONS CITERNES A FUEL

SIGNAUX

Comme je le suggère plus haut, il serait intéressant de me donner vos avis sur le choix des cibles à retenir c'est-à-dire celles qui semblent les plus courantes et les plus adaptées au modélisme de votre point de vue. En effet, il ne semble guère possible de multiplier les cibles comme dans la réalité.

Ces suggestions peuvent être faites par mail ou téléphone.

PROGRAMME 2D2

Envisager de produire trois modèles en même temps est totalement inhabituel mais il faut comprendre que ceux-ci ont de nombreuses parties communes. Je ne pense pas qu'un seul modèle à la fois puisse être produit car les quantités ne suffiraient sans doute pas et il risquerait de ne jamais voir le jour.

Le fait de les regrouper permet de les sortir toutes, par contre, ceux qui souhaitent plus d'une machine seront confrontés à une difficulté de paiement.

Vos remarques sur ce point seraient les bienvenues, de façon à dégager une solution qui conviendrait au plus grand nombre d'entre vous.

Suggestions par mail ou téléphone.

VOITURES NORD

Au cas où vous envisageriez de souscrire à des voitures Nord, pouvez-vous avant la publication de ma lettre de juillet me le confirmer en retournant le talon ci-dessous.

Monsieur envisage d'acquérir (versions se reporter à ma lettre précédente) :

- Voitures Express Nord :

- Voitures Rapides Nord :

Joindre un versement de 100 € par voiture (ce versement est mis en attente avant décision définitive)

A Le Signature