

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

25/06/12

Lettre d'information N° 40

Cher client, cher ami,

Il y a un an, ma lettre N° 36 annonçait la sortie des DEV AO et des wagons G4 suivi par les portes autos. Sont venus ensuite les grues Caillard et les A1A 62000.

De juillet 2011 à juillet 2012, ce sont donc 5 modèles que les souscripteurs auront pu recevoir. Bien sûr il y a eu des retards sur les dates annoncées et il y en aura malheureusement d'autres entre juillet 2012 et juillet 2013. Certains ont été dus à des difficultés en cours de résolution, d'autres à une évaluation que je ne maîtrise pas: celle des délais de fabrication donnés par les constructeurs.



Je peux prévoir qu'entre juillet 2012 et juillet 2013, apparaitront : les **CC 65000**, les **ABJ/ABV**, les **BB MTE (9200 à 25000)**, les **141 E/F**, les voitures **Romilly** qui sont d'ailleurs autant de modèles qui auraient dû être déjà livrés, ainsi que les **BB 63000**, les wagons **citerne fuel**, les **TP couverts**, les fourgons **DEV U52** et fourgons **chaudières 1300kgs**.

Les autorails **X 3800** et les remorques **XR** ne peuvent être pris en compte. En effet, dans l'obligation de reprendre les ABJ/ABV en priorité, je ne suis pas sûr de tenir les délais prévus initialement. Ce sont donc 14 modèles ou plus qui seront apparus au cours de ces 2 années Je dois donc faire en sorte de corriger au plus vite cette situation.

LE RETOUR A LA NORMALE

Mes lettres vous ont tenus informés de la vie perturbée d'AMJL depuis bientôt près de 2 ans. C'était la moindre des choses par égard envers les souscripteurs.

En réalité les perturbations étaient peu à peu devenues préoccupantes pour plusieurs raisons dont la plus importante tenait au fonctionnement de la société coréenne fabricant mes modèles.

Heureusement aujourd'hui, après une accumulation de retards et de problèmes, les choses rentrent peu à peu dans l'ordre.

Désormais deux sociétés suppléent celle avec laquelle j'ai commencé mes premières fabrications, depuis les wagons plats Ocem 19 et Ex PLM, pour arriver à la grue Caillard en passant par les CC 6500 construites à près de 250 exemplaires et reconnues comme une réussite, le nombre des modèles construits suffisant à lui seul à en faire la démonstration

En même temps, je dois à une gestion prudente et rigoureuse, et surtout à la fidélité et à la confiance de tous les souscripteurs, d'avoir pu surmonter cette période chaotique. Je veux aujourd'hui, une fois encore leur adresser mes remerciements.

Retour à la normale enfin pour ce qui concerne mon mode de gestion et de distribution qui s'appuie entre autres sur la consultation des amateurs. Il semble bien que cela vous convienne parfaitement.

Tous les modèles à venir seront proposés en souscription. Ils pourront également être acquis après leur sortie mais à prix plus élevé comme cela a toujours été le cas.

En définitive, AMJL reste fidèle à lui-même.

En même temps, pour corriger, en conséquence, les déséquilibres introduits dans ma gestion, je vais tenter d'absorber au plus vite les à-coups provoqués dans celle-ci par l'afflux non maîtrisable des modèles actuellement en fabrication et par le risque d'apparition de stocks en fin d'année.

Ceci va indirectement vous concerner, car pour cela je prendrai, lorsque je le jugerai utile toutes initiatives commerciales estimées nécessaires.

ACTUELLEMENT EN DISTRIBUTION

A1A A1A 62000

Avec la grue CAILLARD (épuisée) cette machine est la plus récente des locomotives produites par AMJL. Elle a bénéficié de divers procédés de fabrication des BB 66000, les persiennes ajourées par exemple, comme d'autres détails. Bien motorisée de plus, ceci en fait un modèle très apprécié par de nombreux amateurs. En vente à la Caverne du Rail à Paris.



Pour ce qui concerne la grue CAILLARD j'invite les possesseurs de ce modèle à éviter d'utiliser l'alimentation par batterie, le bloc de 4 piles étant trop volumineux, pour les grues à vapeur. Un bloc plus petit peut, le cas échéant, être fourni. De plus, ne pas installer le lest qui, par son poids, perturbe la rotation de la cabine (frottement sur le galet arrière – me consulter le cas échéant)

LE POINT SUR LES MODELES EN COURS

Je m'abstiendrai désormais d'être trop précis sur les délais envisagés...les dates indiquées ci-dessous sont celles des constructeurs.

CC 65000 et **VOITURES ROMILLY** : sortie fin septembre et fin octobre. **Quelques exemplaires disponibles.**

141 E/F : sortie annoncée février 2013. Réception du prototype en août. La photo sera publiée dans une lettre intermédiaire.

TP COUVERTS et **ABJ/ABV** : j'espère leur sortie avant fin 2012. **Quelques exemplaires disponibles au prix de souscription.**

BB MTE : Rappel des versions. Sortie probable premier semestre 2013 Prototype à rail expo

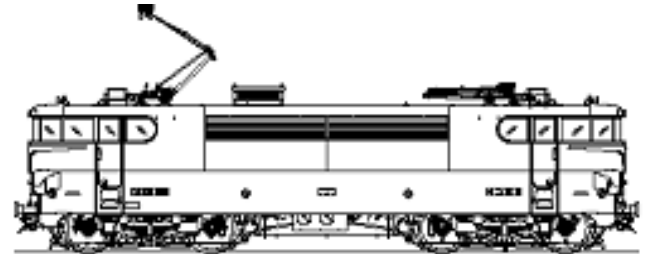
Pour reprendre ma proposition faite dans ma lettre n°39, je laisse courir la souscription aux conditions prévues à l'origine jusqu'à la livraison du prototype qui fixe la détermination définitive des quantités par versions. (voir fiche de souscription en fin de lettre).

Modèles de base (9200 16000)

VA 1 9267 Lyon Mouche version origine
VA 2 9246 PSO version origine marche pieds sur caisse
VB 1 16014 La Chapelle origine

Modèles à options (9200 9300 16000 25000)

VA S1 9232 PSO déjupée feux rouges
VA S2 9278 Oullins verte baies ½ lune
VA S3 9233 Oullins verte baies sans ½ lune
VA S4 9237 Oullins béton baies sans ½ lune petites moustaches
VA S5 9281 PSO Capitole
VA S6 9334 Toulouse origine verte



VB S1 16032 Strasbourg origine persiennes longues
VC S1 25242 Marseille origine verte
VC S2 25187 Chambéry version Savoie verte avec soc

BB 63000

Pour cette machine, sortie prévue à la fin de l'été.
Elle sera distribuée uniquement par AMJL.

Ce modèle d'un haut niveau de détaillage et de finition est muni d'une motorisation souple et puissante. Il devrait atteindre voire dépasser sur certains plans le niveau atteint par les BB 66000 ou les A1A A1A 62000.



Le prix proposé de 2540 € correspond à un prix de souscription de l'ordre de celui que je pratique habituellement.

La souscription est finalement ouverte jusqu'à la sortie du modèle (en principe fin septembre). Après cela le prix sera plus élevé. Pour souscrire, utilisez la fiche en fin de lettre. A noter que compte tenu du mode particulier de distribution de ce modèle, des facilités pourront être envisagées le cas échéant (solde en deux versements par exemple)

Pour les raisons évoquées en début de lettre, et étant donné le choix limité des versions, cette machine va faire l'objet d'une offre commerciale inhabituelle. Jusqu'au 15 août, **le prix de souscription est ramené à 2300 €.** Il ne sera applicable qu'aux **50 premiers modèles souscrits et payés à cette date.** De plus, ceci devrait me permettre d'apprécier rapidement les demandes sur les différentes versions, et en conséquence de procéder à des ajustements avec le fabricant pour répondre au mieux aux attentes.

Les versions

Machines à châssis noir panneaux non insonorisés type origine (ceux du prototype présenté ci-dessus)

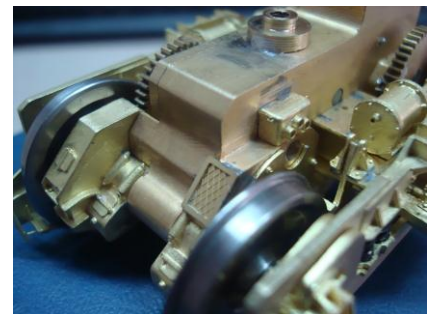
-	V1A	040 DE 656	Lyon Vaise	traverses rouges	coffre incendie
-	V1B	040 DE 652	Trappes	traverses rouges	coffre incendie
-	V2A	BB 63600	Clermont	traverses jaunes	coffre incendie
-	V2B	BB 63580	Toulouse	traverses jaunes	

Machines châssis noir panneaux insonorisés (filtres) les machines qui suivent ont toutes les traverses jaunes sauf livrée Arzens

-	V3A	BB 63776	Noisy		coffre incendie
-	V3B	BB 63778	Longueau		coffre incendie

Machines à châssis gris panneaux insonorisés (filtres) (sauf BB 63632 panneaux mixtes)

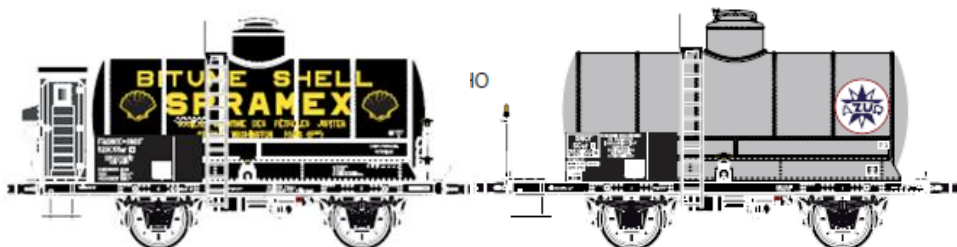
-	V4	BB 64009	Sotheville		
-	V5A	BB 63830	Nîmes		chasse obstacles
-	V5A	BB 63830	Nîmes		chasse obstacles
-	V6	BB 63906	La Plaine		conduit chauffage
-	V7A	BB 63990	Limoges		livrée Arzens
-	V7B	BB 63986	Limoges		livrée Arzens
-	V8	BB 63632	Bordeaux	panneaux mixtes	



WAGONS CITERNES A PETROLE

Ces wagons me seront livrés fin août donc leur distribution commencera début septembre.

Pour répondre à certaines demandes j'ai fait réaliser un petit **complément de ces wagons**. Quelques références disponibles.



FOURGON DEV U 52 et FOURGON CHAUDIERE 1300 KG



Le fourgon DEV U 52 a finalement suscité de l'intérêt, **je laisse cependant ouverte la souscription** jusqu'à la parution du prototype (30 juillet pour une sortie prévue en octobre)

Par contre, pour ce qui concerne le fourgon chaudière, devant le manque d'intérêt suscité, j'avais décidé d'arrêter ce projet, mais finalement je le maintiens car je suis proche du seuil d'équilibre. Je

laisse donc la souscription ouverte jusqu'à parution du prototype en espérant en enregistrer quelques-unes de plus.

Commandes éventuelles à faire par courrier ou téléphone.



AUTORAIL X 3800 ET REMORQUES XR

Ma lettre n°39 prolongeait la date de souscription prévue pour les raisons qui avaient été évoquées donc comme pour les fourgons je **laisse la souscription ouverte** jusqu'à parution des prototypes et jusqu'à Rail Expo au plus tard.

Par ailleurs pour tenter de résorber les excédents d'une commande trop importante faite au constructeur je propose la mesure commerciale suivante : possibilité pour tout souscripteur déjà engagé sur le projet X3800 de souscrire un modèle supplémentaire au prix de 1900€.

LES NOUVEAUX PROJETS (délais très approximatifs)

Les prix envisagés seront, compte tenu de la situation incertaine, révisables en fonction d'une modification possible de la TVA ou, d'une inflation plus importante que prévu ou encore du prix de l'euro.

N'oubliez pas, si vous êtes décidé pour un modèle, souscrivez au plus vite, j'ai besoin d'estimer le niveau probable de commandes pour apprécier la faisabilité, négocier (le prix) avec le constructeur et commencer l'étude(ou l'abandonner !).

Enfin, le nombre des nouveaux projets pourra paraître important, mais il faut savoir que la durée de fabrication va être très différente selon le cas, et pour certains il risque d'atteindre plus de 2 ans après le démarrage effectif.

LOCO TRACTEURS : Sont enfin proposés en souscription. Tout vient à point à qui sait attendre !

Y7100/7400

Proposés en version d'origine avec traverses rouges ou en version époque III/IV avec traverses jaunes.

Y 6200

Avec cabine à 2 ou 3 fenêtres et dans les mêmes versions que les Y 7100/7400.

Les motorisations par chaîne seront identiques à celles des Y 7400 déjà proposés en kit par AMJL.

Le prix de souscription est de **1530 €**

Les versements de souscription seront conservés jusqu'à ce que le seuil d'équilibre soit atteint et le projet sera alors engagé. La souscription est ouverte au moins jusqu'à Rail Expo. L'achèvement, en fonction de la date de démarrage peut être envisagé pour début 2014 mais ceci sera mieux précisé en novembre.



AUTORAIL X 5800 ET REMORQUE XR 9500

Je l'avais dit précédemment, cet autorail faisait partie des premiers modèles livrés construits proposés par AMJL. Il n'avait alors donné lieu qu'à 27 réservations et j'avais dû l'abandonner. Il m'a cependant souvent été demandé depuis. Aura-t-il plus de chances de voir le jour ?

Il peut être acquis seul ou accompagné de la remorque Verney et dans ce cas, la composition est équivalente à un autorail plus conséquent puisque la longueur d'ensemble approche celle d'un X 2800. Il peut être associé à un Picasso ou un ABJ avec ou sans remorque XR pour composer une rame originale, toiture rouge ou crème (Le choix vous sera demandé ultérieurement)

Prix de souscription : **X 5800 1940 €**

XR 5500 735 €

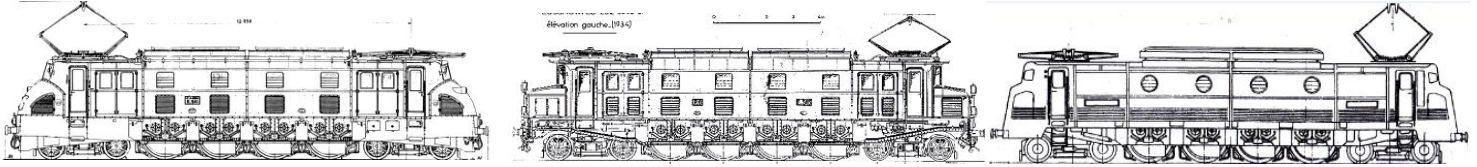
La construction devrait débuter fin 2012 pour être achevée en 2014. Durée de souscription semblable à celle des loco tracteurs



VOITURES NORD.

La pré-souscription ne permet pas pour le moment d'envisager la construction. Je prolonge donc la durée de souscription en espérant qu'AMJL fasse le plein des intentions envisagées pour ces voitures car **c'est je crois pouvoir le dire, la seule et unique possibilité pour que ces voitures voient le jour** dans un avenir pas trop lointain.... Ma lettre de novembre donnera ma décision, et en cas d'abandon, les chèques de 100 € par voiture, pour le moment mis en instance, seront alors retournés.

LOCOMOTIVES 2D2 5538 2D25545 2D255



Il ne m'a pas semblé possible de réaliser la seule 2D2 5538 (Femme enceinte) comme je l'avais prévu à l'origine car je n'étais pas sûr d'atteindre la quantité suffisante. C'est pourquoi j'ai adjoint la 2D2 5545 (Waterman) et finalement sur les conseils de plusieurs d'entre vous la 2D2 555 (nez de cochon).

Je ne sais pas si ce choix est judicieux mais je le constaterai lors de la souscription.

Ces trois locomotives présentent de nombreuses similitudes même si les caisses paraissent très différentes. Les châssis et motorisations sont pratiquement les mêmes. Chaque modèle sera proposé dans 2 versions soit schématiquement

- époque III 5 sablières châssis noir
- époque IV 3 sablières châssis gris

Pour le moment je n'entre pas plus dans le détail car seule la question de la faisabilité m'intéresse. Une fiche plus détaillée sera le moment venu adressée à chaque souscripteur.

Compte tenu de certaines difficultés de réalisation qui influent beaucoup sur le prix, ces machines seront assez chères à produire.

Si j'atteins 80 unités, le prix se situera autour de 2950€. Si je peux atteindre 100, autour de 2750 €. Si je n'atteins pas 80, j'annule. Souscription avec un dépôt de 250€. Le versement ne sera pas encaissé avant que le seuil de rentabilité ne soit atteint. Si cela n'était pas possible, le projet serait arrêté et le versement retourné.

Après la clôture de la souscription, les prix se situeront autour de 3500 à 3700 € environ selon les quantités prévues.

Je recherche vos suggestions pour étudier des modalités de règlement dans le cas d'achat de 2 ou 3 machines.

WAGON UFR BI-PORTEUR - PLAT STANDARD ET REMORQUES

Un seul programme de wagon est prévu pour suivre les wagons TP couverts et citernes.

Il comporte :

- **Le bi-porteur UFR** qui m'a régulièrement demandé. Ce wagon permettra de recevoir le chargement de remorques à deux essieux mais aussi des remorques plus petites à un essieu déjà produites ou STEF qui n'avaient pas été réalisées.
- **Les remorques deux essieux** ci-dessous (4types) ou STEF si demande suffisante
- **Le plat standard 50 à rancher.** En réalité, je profite du bi-porteur pour réaliser ce wagon car l'UFR dérive directement du standard. c'est un peu ce que j'avais fait avec les UFR courts et les Ocem 29 à bords bas.

Je débute la souscription dès maintenant car je prévois une étude assez longue et je souhaiterais pouvoir vous proposer l'achèvement de ce beau programme pour la deuxième partie de l'année 2013. La sortie du plat à rancher pourrait même être décalée légèrement de façon à étaler les paiements..

Les types de remorques ci-dessous seront suivant l'importance de la demande proposés en 2 ou 3 décorations. (Sauf remorque bâchée). Quant aux STEF elles ne seront produites que si la demande dépasse 40 exemplaires. En effet le prix déjà élevé pour une petite quantité deviendrait alors trop élevé. Par contre dans le cas contraire (ce que je ne crois guère) un deuxième modèle pourrait vous être proposé. La fiche de souscription me permettra d'en juger.

Le prix indiqué ci-dessous pour les citernes n'est pas garanti (compte tenu de leur complexité) ou alors il faudra procéder à quelques simplifications ne nuisant pas à l'aspect extérieur.



Ref R 1

R2

R3

R4

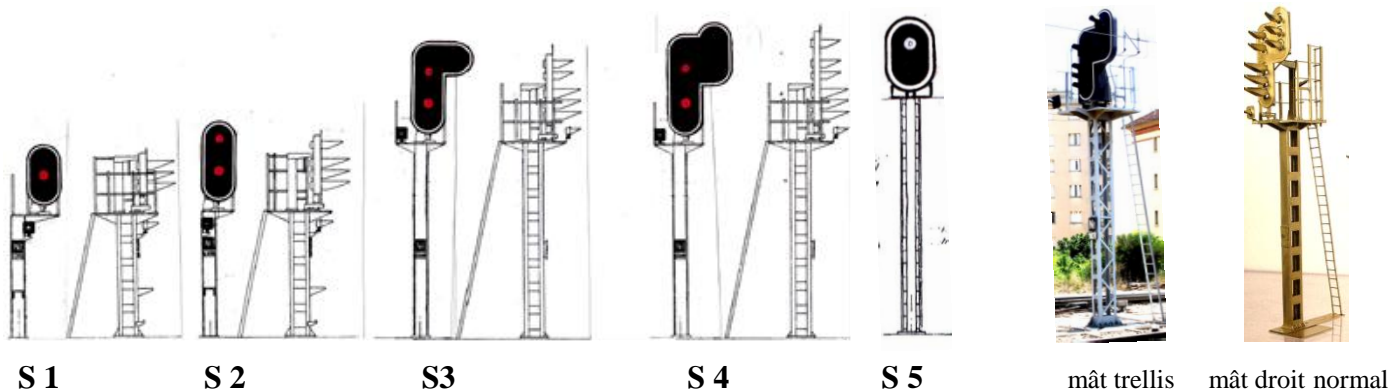


Les prix envisagés : wagons : 420€

remorques 2 essieux : 265€

STEF : 210€ (et moins si la quantité le permet)

LES SIGNAUX



S 1 S 2 S 3 S 4 S 5 4 versions sémaphore (S1), carré (S2) pré-avertissement(S3) avertissement(S4) carré violet (S5)

Le mât treillis dont la photo figure ci-dessus peut équiper les versions S1, S2 et S3. Dans ce cas : Réf S1T S2T S3T. 2

Les signaux sont équipés de leds Une petite carte d'interface à connecter, facilitant l'installation du signal sera fournie.

La fabrication ne sera entreprise que pour un minimum de 100 signaux commandés (chèques en attente jusqu'au seuil de 100)

PROJETS D'AVENIR

Voir mes lettres précédentes. A noter que pour les prochains projets envisagés, la préparation débutera dès fin 2012 au plus tôt, pour un achèvement au mieux fin 2014 mais plutôt 2015. (Bien entendu au cours de l'année qui vient je vais recueillir vos avis sur ces projets et si je ne sentais pas une adhésion suffisante j'examinerais la possibilité de tenter les deuxièmes cités par défaut.

Locomotive diesel A1A 68000 : début de l'étude après la sortie de la 65000. A défaut d'adhésion suffisante **BB 67000/67400**

Electrique CC 7100 après la sortie des prototypes des 2D2 .A défaut, **BB 4400 KW ou CC 1100 ?**

Autorail X2400 Immédiatement après la sortie des X3800 soit courant 2013.A défaut **VH ou CARAVELLE**

Locomotive à **vapeur 232S**. Pas de date fixée, **PERSHING** dans un concept totalement inhabituel (collaboration DJFR /AMJL)

Autres (voitures, wagons...) : voir lettres précédentes.....

DATES APPROXIMATIVES DES REGLEMENTS (selon les dates annoncées par les constructeurs.)

CC65000	solde	septembre	ROMILLY	solde.....octobre.....	CITERNES FUEL	solde :	août.....
BB 63000	solde.....	septembre...	ABJ/ABV	solde.....novembre.....	BB MTE	4eme verst.....	novembre.....
141E/F	4eme verst...	novembre.....		solde ...	février 2013.....	TP COUVERTS+CIT	solde... décembre.....
DEVU 52	2eme verst.....	juillet.....		solde.....octobre.....	FOURGON 1300Kg	solde.....	novembre.....

DIVERS

ELECTRONIQUE DIGITALISATION SONORISATION etc...le conseil :

« **Miniature Passion** » 8 CORDESTIEUX 24580 PLAZAC Tel 05 53 50 63 95

« **DSG** » Tel 06 10 95 90 98 (après 18 H) email : metrique 43@free.fr

LETTRE INTERMEDIAIRE

Je peux avoir besoin de communiquer entre 2 lettres et pour cela j'utilise la communication par mail. J'invite tous ceux qui ne reçoivent ce type de courrier électronique à s'inscrire par le biais de la page de garde de mon site internet. Ceux d'entre vous qui ne disposent pas de ce moyen doivent, **s'ils désirent ces informations, m'en faire la demande. Voir fiche en fin de lettre.**

DJFR (KITS) 8 rue de Bellevue 63000 Clermont Ferrand Tel 06 09 02 04 78

La fabrication des 140 J avances et l'achèvement est prévu à la fin de l'été. Les kits sont en distribution, la locomotive 230 C ex PLM suivra



ANNONCES

Vente 141 TA472 O THETARD Tel 06 33 54 56 69

Recherche : BB 9200 LOMBARDI bernard.boch@transport.alstom.com

CC 6546 Maurienne, OCEM 29 Plat, Voitures **MISTRAL**, **BB 8100** béton Tel AMJL

EXPOSITION FERROVIAIRE 15 et 16 septembre 2012 à Montélimar

Après le réseau de l'AMFAZ (Nice) présenté en 2011, l'AMCO (Clermont Ferrand) présentera son réseau. Nous accueillerons avec plaisir ceux qui souhaiteraient faire rouler leur matériel (analogique)



FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

A retourner avec les règlements de souscription ou réservation éventuels

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPRES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables le tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Prix de l'EURO, inflation etc...). Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE..... EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué.

SOUSCRIPTION DES PROJETS EN COURS

Autorail X3800 « Picasso » (prix 2400€ et 1900€ s'il s'agit d'un deuxième modèle)

V1 C Toit crème <input type="checkbox"/>	V1 R Toit rouge <input type="checkbox"/>
Joindre un versement de 235€ par modèle souscrit	soit 235€ x = €

Remorques d'autorails (Prix : 960 €) °

V1 A XR8200 petit fourgon Toit crème <input type="checkbox"/>	V2 A XR7800 grand fourgon Toit crème <input type="checkbox"/>
Joindre un versement de 195€ par modèle souscrit	soit 195€ x = €

BB MTE (pour les prix demander la fiche spécifique)

Indiquer la version choisie.....

Joindre un versement de 225€ par modèle souscrit soit 225€ x = €

Pré souscription voitures NORD Le choix des marquages (époques III ou IV se fera lors de la souscription)

Express E1 A7 <input type="checkbox"/>	E2 A3 B4 <input type="checkbox"/>	E3 B11 <input type="checkbox"/>	E4 B4D <input type="checkbox"/>
Rapides R1 A8 <input type="checkbox"/>	R2 B 9 <input type="checkbox"/>	R3 A3 B3 D <input type="checkbox"/>	

Souscription BB 63000 2300 € jusqu'au 15 AOUT . 2540 € ensuite et jusqu'à la sortie du modèle.

Indiquer la version choisie en vous basant sur le tableau présenté dans la lettre :

Joindre un versement de 1200€ par modèle souscrit soit 1200€ x = €

SOUSCRIPTION DES NOUVEAUX PROJETS

Souscription 2D2 Sud-Ouest Base de prix 2750 à 2950 €

2D2 5538 (Femme enceinte) <input type="checkbox"/>	2D2 5545 (Waterman) <input type="checkbox"/>	2D2 5525 (Nez de cochon) <input type="checkbox"/>
Joindre un versement de 250€ par modèle souscrit	soit 250€ x = €	

Souscription Locotracteurs Base de prix 1530 €

Y 7400 <input type="checkbox"/>	Y 6200 (2 fenêtres) <input type="checkbox"/>	Y 6200 (3 fenêtres) <input type="checkbox"/>
Joindre un versement de 180€ par modèle souscrit	soit 180€ x = €	

Souscription Autorail X5800 et remorques Verney XR 9500 Base de prix 1940 € et 735 €

X 5800 <input type="checkbox"/>	XR 9200 <input type="checkbox"/>
Joindre un versement de 180€ par modèle souscrit	soit 180€ x = €

Souscription Wagons UFR bi-porteurs Base de prix 420 €

V1 Brun ép III <input type="checkbox"/>	V2 Rouge ép. III <input type="checkbox"/>	V3 Rouge ép. IV <input type="checkbox"/>
Joindre un versement de 120€ par modèle souscrit	soit 120€ x = €	

Souscription Wagons Standard Plat à ranchers Base de prix 420 €

V1 Brun ép III <input type="checkbox"/>	V2 Rouge ép. III <input type="checkbox"/>	V3 Rouge ép. IV <input type="checkbox"/>
Joindre un versement de 120€ par modèle souscrit	soit 120€ x = €	

Souscription Remorques UFR Base de prix 265 € (remorque 2 essieux) et 210€ (remorque simple STEF)

R1 <input type="checkbox"/>	R2 <input type="checkbox"/>	R3 <input type="checkbox"/>	R4 <input type="checkbox"/>	STEF <input type="checkbox"/>	(Indiquer le nombre dans chaque case)
Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit				soit 100€ x = €	

Souscription Signaux Base de prix S1/S2 : 95 € ; S3/S4 : 120 € ; S5 : 95 €

S 1 <input type="checkbox"/>	S 2 <input type="checkbox"/>	S 3 <input type="checkbox"/>	S 4 <input type="checkbox"/>	S 5 <input type="checkbox"/>	(Indiquer le nombre dans chaque case)
S 1 T <input type="checkbox"/> S 2 T <input type="checkbox"/> S 3 T <input type="checkbox"/>				soit 40€ x = €	
Joindre un versement de 40€ par modèle souscrit					

si vous souhaitez recevoir les lettres intermédiaires, indiquez le ici : en rappelant votre nom.....

MONTELMAR 15/16 SEPTEMBRE EXPOSITION

RESEAU DE L'AMCO (Clermont- Ferrand)

VENEZ FAIRE TOURNER VOS MATERIELS!

