

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

Le 04/07/13

Lettre d'information N° 43

Cher Client, Cher Ami,

Après la visite récente faite aux constructeurs, voici quelques nouvelles concernant les 3 projets en cours prévus pour fin 2013.

BB MTE

Le nombre de machines à construire a fortement augmenté dans la période récente, ce qui entraîne un alourdissement de la charge de travail de l'atelier qui les prépare. La date d'achèvement qui m'est donnée se situe en décembre

Sur la dizaine de machines prévues en plus de celles qui ont été souscrites, il ne me reste que quatre d'entre elles qui pourront être acquises après leur sortie (sauf si elles sont retenues entre temps !). Leur prix se situera entre 3200 et 3400 € selon les versions.

J'ai consacré une page internet à ces machines permettant de voir une photo de chacune des versions retenues.



141 E/F - C - D

Finalement, comme pour les BB MTE, le nombre des modèles à construire a progressé jusqu'à atteindre l'objectif que je m'étais fixé, je fais réaliser deux à trois modèles supplémentaires qui pourront être proposés au moment de la distribution.

Comme pour les BB MTE, le constructeur prévoit leur achèvement en décembre.

ABJ/ABV

Leur sortie est également envisagée pour la fin de l'année. L'atelier qui prépare ces autorails étant le même que celui qui réalise les BB MTE, j'espère la surcharge de travail occasionnée par l'augmentation du nombre des BB MTE à construire permettra de tenir ce délai. Deux ABV ainsi que quelques ABJ ont été construits en plus des modèles qui ont été souscrits.

Les quelques exemplaires restant dont il est question ci-dessus peuvent encore être retenus.

Dans tous les cas, un exemplaire de chacun de ces modèles sera présenté à Rail Expo avant leur distribution.

Pour information, le prix des modèles vendus après leur sortie est en général d'environ 25% supérieur au prix de souscription

LES AUTRES PROJETS ENGAGES PLUS RECEMMENT

FOURGON CHAUDIERE ET REMORQUE XR - Souscription maintenue

L'étude du fourgon est actuellement terminée mais je n'ai pas encore choisi la date à laquelle je ferai achever la fabrication.

Le 1^{er} prototype de la remorque est achevé. Un prototype de production sera présenté à Rail Expo. Je n'ai pas non plus choisi la date de distribution de ce modèle. Idem pour le fourgon.

J'ai introduit une version supplémentaire pour répondre à des demandes : version V4 1^{ère} classe petit fourgon.

Pour ces deux modèles, la souscription reste ouverte.

CC 72000 ET AUTORAIL X 3800 Souscription maintenue

L'autorail X 3800 devrait selon le constructeur être terminé en juillet/août 2014.

Suite à quelques demandes, j'ai introduit la version supplémentaire de l'état d'origine (1950/1962) c'est à dire comportant une main courante et une passerelle sur l'extrémité coté moteur, comme le montre la photo ci-contre (version V2).

La construction de la CC 72000 est prévue pour un achèvement au cours du 1^{er} semestre 2014.

Le prix de souscription reste identique à celui de la 1^{ère} série (3600 €).

Six versions sont actuellement proposées :

V1 72009(1^{ère} sous série) - **V2 72042** - **V3 72044** - **V4 72071** - **V5 7264(nouille)** - **V6 472036(fret)**
Vénissieux (V1-V3), Chalindrey(V2), Rennes(V4), Nevers (V5-V6) (des évolutions restent possibles)

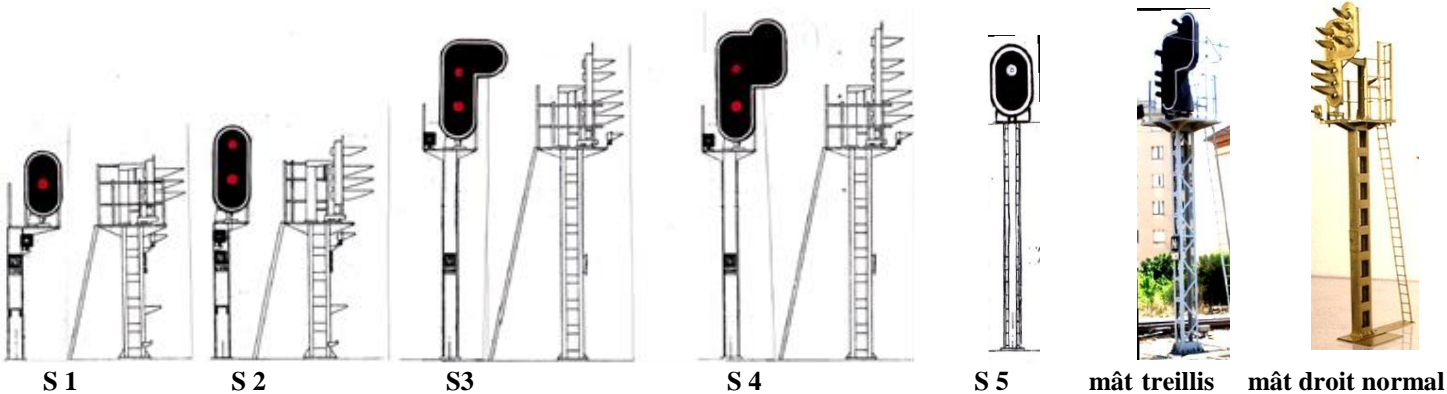
Je présenterai le prototype de production de la CC 72000 ainsi que le 1^{er} prototype de l'autorail à Rail Expo 2013.

La souscription aux autorails et aux CC 72000 se prolonge au moins jusqu'à Rail Expo.



SIGNAUX - Souscription en cours

L'étude a maintenant débuté, une version S4 T a été introduite. Je vais étudier la possibilité de réaliser un lot de carrés violets à disposer au sol. Ceux-ci seront à disposition lors de la sortie des modèles. (N'hésitez pas à vous manifester si cet accessoire vous intéresse) La souscription reste ouverte mais je ne peux pas encore préciser la date à laquelle elle sera clôturée.



5 versions : sémaphore (S1), carré (S2) ralentissement(S3) rappel de ralentissement(S4) carré violet (S5)

Le mât treillis dont la photo figure ci-dessus peut équiper les versions S1, S2 et S3 et S4 (**nouvelle option**).

Dans ce cas les références sont S1T S2T S3T et S4T.



WAGONS TP COUVERTS ET CITERNES

Le travail de préparation des expéditions a commencé. Je vais essayer de distribuer le maximum en juillet. J'ai prévu environ 25 couverts et citernes supplémentaires (afin d'éviter ce qui s'est produit pour les citernes à fuel, et pour d'autres modèles dans le passé).

Insolite : je dispose de 2 TP couverts des PKP réalisés en supplément suite à une demande d'un amateur polonais.

VOITURES NORD - Souscription en cours



Le constructeur prépare actuellement les 1^{er} prototypes des voitures Express et Rapide. Ceux-ci seront présentés à Rail expo. Des demandes m'ont été faites pour la production d'un **fourgon Rapide**. Mais il n'est pas certain que j'obtienne des demandes en quantité suffisante pour cette

réalisation au prix des voitures. Cependant le cas échéant il serait peut être possible de les réaliser moyennant un prix un peu plus élevé.

Pour cela je vous invite à utiliser la fiche de souscription pour m'informer de votre désir d'acquisition et ce **avant le 31 août** afin de préparer dès que possible, le cas échéant un dossier de fabrication.

Je confirmerai à chacun des intéressés la position retenue dès septembre.



Enfin, je rappelle que **j'ai introduit la version R4 (A4 B4)** que je devrais pouvoir produire malgré un nombre de demandes faible pour le moment.

WAGONS STANDARD COUVERTS ET PLATS A RANCHERS - Souscription en cours

Après les couverts Ocem, ces wagons viennent assurer la continuité entre couverts Ocem et G4

Sont proposés les wagons à frises ou à panneaux permplex, classiques (toit bombés) ou Murphy à la toiture originale ainsi que des primeurs à frises ou à panneaux permplex.

Le rythme des souscriptions n'est pas des plus vifs... Ce phénomène s'est déjà produit pour les wagons citernes à fuel et en définitive les quantités construites n'ont pas été suffisantes pour répondre aux demandes parvenues trop tard. J'invite tous les intéressés à ne pas trop attendre... Les prototypes sont prévus pour Rail Expo.

Pour compléter l'offre sur ces modèles, j'ai introduit les versions suivantes :

V3C : primeurs à frises époque IV. **V4** : primeurs Permaplex époque IV



Frises



Murphy



Permaplex



Plat Ranchers

NOUVELLES SOUSCRIPTIONS POUR LES MODELES A VENIR EN 2015 VOIRE 2016

CC 7100

Comme je vous en ai informé dans ma lettre intermédiaire N° 9, j'ai pris la décision d'ouvrir la souscription pour les CC 7100. Les versions sont celles présentées sur les photos avec deux d'entre elles modèles en version Maurienne (VIM et V2M). L'étude de ces machines débutera dès que j'aurai obtenu le chiffre minimal de souscriptions nécessaire pour développer le projet. Si j'en juge à partir des réponses qui m'avaient été données lors du sondage fait dans ma lettre N°42, celui-ci devrait être atteint assez rapidement, ce qui permettrait peut-être une sortie en 2015. Plus rapide se fera la souscription plus vite commencera l'étude.

V1A



V1 B V1M



V1C CC 7121



V1D CC7107



V2A V2M



V2B



V2C



V2

Les numéros et dépôts des machines seront choisis ultérieurement en prenant en compte leur appartenance aux régions 4 et 5.

LOCOMOTIVE 232 S

V1



V3



V2



La souscription à cette machine débute également dans cette lettre, dans la mesure où je pense qu'elle ne concerne globalement pas les amateurs de locomotives électriques.

Les machines comportent le mouvement intérieur

A mon grand regret si je n'atteins pas le seuil de 48 machines souscrites avant le 31 décembre je devrai abandonner ce projet.

UN PEU PLUS TARD, EN NOVEMBRE 2013 OU JANVIER 2014

A1A 68000

Les réponses fournies lors du sondage dans la lettre N° 42 ont montré que ces machines étaient également attendues. Je commence donc dès maintenant leur étude. Cependant la souscription aura lieu au plus tôt dans ma lettre N° 44, voire dans ma lettre N° 45, ceci de façon à espacer les projets.



WAGONS CITERNES OCEN ET FAUVET GIREL

Le constructeur accepte de produire un complément de ces wagons à condition d'atteindre au moins 30 exemplaires (pour les Fauvet Girel et/ou 30 pour les Ocem également). Les décorations seront en partie différentes de celle de la série déjà produite et concerneront les époques III et IV pour les FAUVET-GIREL. Pour les citernes Ocem, les versions à guérite ou à plateforme ne seront pas proposées. La citerne SHELL ci-dessus sera prévue.



La procédure de commande : indiquez votre choix sur la fiche de souscription en fin de lettre en joignant un versement de 50€.
Le 30 septembre, j'adresserai à chacun un courrier de confirmation de la mise en fabrication indiquant les décorations proposées dont le nombre sera fonction des quantités commandées et, après cela les commandes ne seront plus possibles. Cette fabrication ne peut être pour des raisons compréhensibles proposée au prix identique à celui de la souscription de la série déjà produite.

LE CAS DES LOCOMOTIVES 2D2 SUD OUEST

Je n'ai pas atteint la quantité suffisante me permettant de débiter l'étude des modèles prévus. A mon grand regret je dois me résoudre à abandonner ce projet très lourd mais en même temps séduisant. Je vais donc retourner aux souscripteurs leur chèque de souscription mis en dépôt.

En même temps, je reviens sur un autre projet un temps envisagé : celui de réaliser comme pour les CC 7100 une 2D2 9100 dans différentes versions. Son étude est en effet déjà avancée et cette machine pourrait donc être proposée en souscription dès fin 2014 afin de prendre le relais des CC 7100 en 2015.



PROGRAMMES FUTURS

AUTORAILS

Le programme futur devra être envisagé dès que le prototype de production des X 3800 « PICASSO » sera achevé (début 2014). Après le sondage effectué il y a 6 mois, il apparaît que les « CARAVELLES » devancent assez nettement les VH. C'est donc ce modèle qui le moment venu pourrait être pris en considération. Son prix (celui d'un autorail et sa remorque) pourrait cependant se montrer dissuasif...

En même temps je reste partagé entre celui-ci et celui de la rame RGP2 complétée par l'autorail X 2400. Par ailleurs, on peut penser que dans la mesure où de nombreuses similitudes existent entre les RGP2 et RGP1 comportant par exemple des remorques identiques, un programme RGP associé à un X 2400 dont le prix pouvant alors se situer autour de 2500 € ne serait pas inintéressant.

Intéressé par vos avis, j'espère pouvoir donner dans ma lettre 44 quelques éléments d'information sur mes orientations.



AUTRES

Voir mes lettres précédentes avec peut être, en plus un diesel CC 65500 qui jusque-là n'avait pas été envisagé.

DIVERS

PIECES ET ENSEMBLES ENTRANT DANS LA COMPOSITION DES MODELES

En général, je peux commander certaines pièces ou sous-ensembles entrant dans la composition des modèles. Si vous êtes intéressés, prière de me le faire savoir par mail ou par courrier. Dans certains cas, les commandes donneront lieu à un versement de réservation.

BB MTE(avant le 30 juillet) : Bogies (plusieurs types). Pantographes : BB 9200 (G ou AM 18 Capitole et BB 9300), 16000, 25200.

LOCOMOTIVE 141 EF CD(avant le 30 juillet) : Tenders (sans certitude) , Sous-ensembles de tender, essieux, divers.

ABJ/ABV (avant le 30 juillet) : Bogies, Divers.

AUTRES : Attelages, essieux et pièces diverses (selon possibilité) : me consulter.

DECODEURS

Tous les modèles moteurs sont équipés d'origine d'un haut-parleur et d'une carte permettant l'installation, de façon très simple, d'un décodeur. La préparation de cet accessoire, en vue de son utilisation, a jusque-là, été réalisée en sous-traitance. A l'avenir, afin d'alléger et simplifier sa diffusion, AMJL pourra fournir le décodeur ESU adaptable à la carte installée mais laissera à chacun le soin de se rapprocher du sous-traitant de son choix pour en effectuer la programmation. (AMJL pourra vous conseiller pour cela)

Pour votre information, « DSG » (André Goletto), tel : 06 10 95 90 98 (après 18h) , email : metrique43@free.fr, a jusque-là conçu les cartes électroniques, et effectué la programmation des décodeurs pour les produits AMJL.

MATERIELS DISPONIBLES

BB 63000 : 5 exemplaires dans quelques versions

prix : 2680 €

FOURGON DEV U 52 : 2 exemplaires

prix 750 €

CITERNE SOLONIA : 1 exemplaire

prix 540 €

TP COUVERTS et CITERNES : 2 à 3 exemplaires dans chaque version sauf V2C et T5B

prix 510 € (couverts) et 530€ (citernes)

VOITURE ROMILLY ép. IV VERSION 2^e classe ép IV

prix 1080€

Les prix indiqués ne comprennent pas le port.

ANNONCES

BB 1/80 : kit complet, renseignements AMJL.

141 TA 358 noire (DCC-Son) 2800 €, couverts Ocem 29(VA1, VA2, VA3) 380 €, Plat Ocem 29 400€, fourgon standard M 400€

Tombereau OCEM 29 Bois 350 €. Jonathan Marcus .Londres email jonathan.marcus@bbc.co.uk

WAGONS HAXO Couverts standards A et B (Murphy) - TP STEF et couvert 2 portes – transport de lait –plat à évidement central
Tel 06 80 40 10 64 et 04 66 64 99 19.

AMJL peut, pour des matériels de sa gamme dont il a appris la mise en vente vous mettre en relation avec le vendeur.

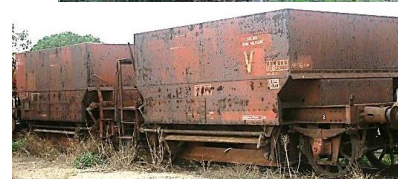
Une bien jolie composition... Mais lequel de ces couplages choisir ? Les types B et C peuvent être réalisé avec ou sans rehausse



A



B



C



FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPARES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables le tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Prix de l'EURO, inflation etc...). Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE..... EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de distribution pourra être appliqué.

LES VERSEMENTS DE SOUSCRIPTION NE SONT ENCAISSES QU'AU DEMARRAGE EFFECTIF DU PROJET

Autorail X3800 « Picasso » (prix 2400€ et 1900€ s'il s'agit d'un deuxième modèle). Avec un versement de 235€ par modèle souscrit.

Remorques d'autorails (Prix : 960€) avec un versement de 195€ par modèle souscrit

AUTORAIL V1C Toit crème V1 R toit rouge V2 Origine toit crème
REMORQUES V1 XR8200 petit fourgon V2 XR7800 grand fourgon V3 XR 7300 1ere/2em cl V4 XR 7100 1 ère cl

La réservation peut être faite par téléphone, courrier, mail.

Souscription voitures NORD Base de prix 1050€. Le choix des marquages (époques III ou IV se fera lors de la souscription).

| | | | | | | | | |
|---------|-------|--------------------------|----------|--------------------------|------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| Express | E1 A7 | <input type="checkbox"/> | E2 A3 B4 | <input type="checkbox"/> | E3 B11 | <input type="checkbox"/> | E4 B4D | <input type="checkbox"/> |
| Rapides | R1 A8 | <input type="checkbox"/> | R2 B 9 | <input type="checkbox"/> | R3 A3 B3 D | <input type="checkbox"/> | R4 A4 B4 | <input type="checkbox"/> |
| Fourgon | | <input type="checkbox"/> | | | | | | |

Joindre un versement de 100 € par modèle souscrit.

Soit : 100€ x = €

Souscription CC72000 Base de prix 3600 €.

Version retenue V1 ☐ V2 ☐ V3 ☐ V4 ☐ V5 ☐ V6 ☐

Joindre un versement de 100 € par modèle souscrit.

Soit : 100€ x = €

Souscription Wagons Standard couverts Base de prix 425 €

| Standard toit rond | | Standard « Murphy » | | Standard primeurs | |
|--------------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| A frises | ep III Brun | V1A <input type="checkbox"/> | V2A <input type="checkbox"/> | Frises brun ep III | V3A <input type="checkbox"/> |
| À frises | ep III Rouge | V1 B <input type="checkbox"/> | V2 B <input type="checkbox"/> | Frises rouge ep III | V3 B <input type="checkbox"/> |
| Permaplex | ep IV Rouge | VI C <input type="checkbox"/> | V2 C <input type="checkbox"/> | Frises rouge ep IV | V3 C <input type="checkbox"/> |
| | | | | Permaplex ep IV | <input type="checkbox"/> |

Joindre un versement de 110 € par modèle souscrit.

Soit : 110€ x = €

Souscription Wagons Standard Plat à ranchers Base de prix 420 €.

V1 Brun ép. III ☐ V2 Rouge ép. III ☐ V3 Rouge ép. IV ☐

Joindre un versement de 120 € par modèle souscrit.

Soit : 120€ x = €

Souscription Signaux Base de prix S1/S2: 95 € ; S3/S4 : 120 € ; S5 : 95 €

| | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| S 1 <input type="checkbox"/> | S 2 <input type="checkbox"/> | S 3 <input type="checkbox"/> | S 4 <input type="checkbox"/> | S 5 <input type="checkbox"/> | (Indiquer le nombre dans chaque case) |
| S 1 T <input type="checkbox"/> | S 2 T <input type="checkbox"/> | S 3 T <input type="checkbox"/> | S4T <input type="checkbox"/> | | |

Joindre un versement de 40 € par modèle souscrit

soit 40€ x = €

Souscription CC 7100 Base de prix 2890€

| | | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| V1A <input type="checkbox"/> | V1B <input type="checkbox"/> | V1C <input type="checkbox"/> | V1D <input type="checkbox"/> | V1M <input type="checkbox"/> |
| V2A <input type="checkbox"/> | V2B <input type="checkbox"/> | V2C <input type="checkbox"/> | V2D <input type="checkbox"/> | V2M <input type="checkbox"/> |

Joindre un versement de 160 € par modèle souscrit

Soit : 130 x = €

Souscription 232 S Base de prix 3780€

VI ☐ V2 ☐ V3 ☐

Joindre un versement de 130 € par modèle souscrit

Soit : 130 x = €

Option wagons citernes Base de prix 455€ (correspondant à un prix de distribution) Indiquer le nombre des exemplaires commandés.

Type OCEM ☐ Type FAUVET GIREL ☐

Joindre un versement de 50 € par modèle commandé. Vous recevrez après la décision de leur production une fiche destinée à votre choix de versions