

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site internet : www.amjl.com

Le 12/11/2013

Cher client, cher ami,

Après mon retour de Corée, je n'ai pas de nouvelles particulières concernant l'évolution du travail de préparation des modèles. Sans doute les choses n'avancent pas au rythme que je souhaiterais mais je pense qu'en termes de qualité, il y a plus à perdre qu'à gagner à vouloir trop presser le mouvement.

J'ai en particulier pu comprendre certaines des difficultés que rencontrent depuis quelques temps les artisans coréens dans leur travail.

L'augmentation de la part prise par les ateliers chinois qui produisent à des coûts moins élevés a entraîné la fermeture de nombreuses entreprises sous-traitantes, créant en conséquence des difficultés d'approvisionnement assez réelles.

Les ateliers qui construisent les modèles AMJL ne font pas appel à la sous-traitance chinoise qui, malgré l'amélioration régulière de sa qualité, n'a sans doute pas encore atteint les niveaux que l'on obtient en Corée et auxquels je tiens.

Ceci contribue en partie à l'allongement de certains délais.



L'ensemble du programme BB MTE, ABJ/ABV, fourgon chaudière, CC 72000, autorail X 3800 et remorque XR, wagon standard sera selon les constructeurs bouclé avant la fin de l'année 2013. Une incertitude demeure sur le programme Nord et les signaux.

Dans l'ordre, ce sont les BB MTE qui succéderont aux divers modèles distribués cette année, les wagons TP étant les derniers. En définitive, elles me seront livrées autour de fin janvier pour les BB 9200 et 16000 d'origine et au cours de février pour toutes les autres versions.

A la date de publication de cette lettre, trois modèles seulement restent disponibles. Le versement du solde sera demandé dès le début de janvier pour le 1^{er} lot de machines puis à partir de février pour le reste.



CONSIDERATIONS SUR LE MODE DE SOUSCRIPTION

A plusieurs reprises, j'ai tenté d'aménager le système de souscription que j'avais adopté et qui a longtemps répondu à mon attente. A l'origine, la réponse aux propositions de souscription devenait significative dans un délai convenable, ce qui me permettait de prendre assez rapidement mes décisions d'engagement de projet.

Au fil des années cet étalement des intentions s'est accentué et a fini par rendre le principe contre-productif allant jusqu'à entraîner des difficultés de lancement de projets, des dysfonctionnements ou des prises de décision erronées. Les projets voitures Nord et 232S en sont deux exemples flagrants.

Aujourd'hui, il me semble donc nécessaire de repositionner ou redynamiser le mode de souscription en appliquant rigoureusement une disposition destinée à inciter les amateurs à se déterminer dans un délai plus court dès lors qu'ils envisagent d'adhérer à un projet.

Pour cela, une souscription à prix préférentiel, sera offerte pour une durée limitée dans le temps. A l'issue de cette première période, le prix de souscription serait relevé. Enfin après la clôture un prix de distribution est fixé.

Ceci me permettrait en même temps de manifester ma reconnaissance à l'égard de ceux qui marquent leur confiance à AMJL et s'engagent dans un projet.

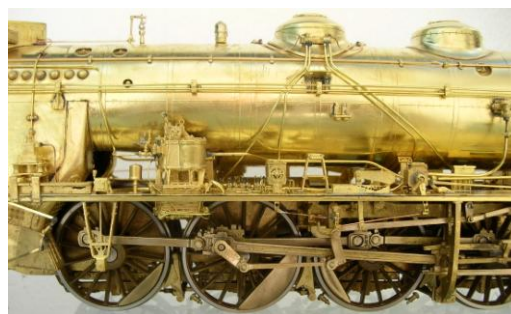
Bien sûr, les intentions de souscriptions non concrétisées dans le délai fixé par le versement initial effectif ne seront pas prises en compte à la fois pour la prise de décision de lancement d'un projet mais aussi pour le tarif préférentiel correspondant.

Par ailleurs, si le projet ne rencontre pas un minimum d'adhésion lors de la première période de souscription il ne sera pas engagé.

141 EF

Deux des trois tenders prévus seront présentés peints à Rail Expo (un 25 m3 et un 30 A) ainsi qu'une version de la locomotive en état non peint. La date de livraison qui m'a été communiquée est en fin février. Seulement deux exemplaires de cette machine restent disponibles, un modèle sud-est avec tender 30 A et un modèle sud-ouest avec tender 25A.

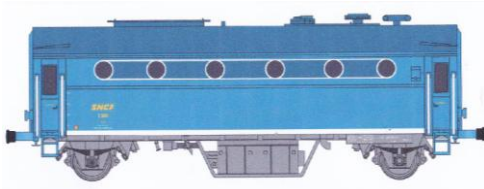
Pour des raisons identiques à celles concernant les BB MTE et les fourgons, un dernier versement sera demandé avant livraison. La facturation est prévue pour fin janvier.



Ce prototype a fait l'objet de dernières corrections avant la mise en fabrication de la série

FOURGON CHAUDIERE 1300 kg

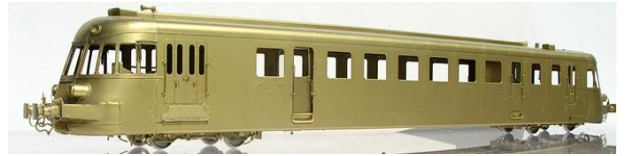
Les fourgons chaudières sont dans la phase de peinture et de décoration. Ils seront terminés à la fin de l'année, leur distribution se fera début 2014. Pour des raisons comptables, la facture de règlement ne sera adressée qu'après le 1^{er} janvier. Après leur livraison en janvier, le prix des **exemplaires disponibles** sera porté à **795 €**



Ce fourgon est idéal pour accompagner en plus de locomotives variées y compris à vapeur dans certains cas et les futures CC 72000 ou A1A 68000 AMJL (en cas de panne de leur chaudière).

ABJ/ABV

Construits par l'atelier chargé des BB MTE, ils vont prendre la suite de ces machines, ce qui fait que je ne les attends pas avant le mois de mai. On va enfin arriver au bout de ce projet ...un merci pour la patience !



Rappel des versions proposées (**quelques exemplaires disponibles**)

ABJ1 V1

ABJ2 V2

ABJ3 V3 (radiateur sur toiture)

ABJ4 V4 (Sud Ouest)

ABV1

ABV2 V2 (radiateur sur toiture)

ABV3 V3 (Sud Ouest)

CC 72000

J'avais fait le choix de différer le lancement du travail de construction de ces machines qui seront prêtes à être produites après les dernières modifications (bogies en particulier), mais je privilégie les ABJ/ABV.

Le prototype présenté à Rail Expo est proche de son état définitif. Le nombre exact des modèles à produire sera fixé fin décembre probablement. Il est donc encore possible de réserver une version particulière avant cette date. Après cela, le prix sera porté à **3850 €**.

Afin de fractionner le règlement, un 1^{er} versement est à prévoir avant le 15 décembre puis le 2^{ème} est envisagé à mi parcours avant la distribution, soit aux environs de mars/avril. Le solde sera demandé avant la livraison, prévue au cours de l'été.



Ci-dessous, rappel des 6 versions proposées :

V1 72009(1ère sous série) - **V2 72042** - **V3 72044** - **V4 72071** - **V5 72064(nouille)** - **V6 472036(fret)**

Vénissieux (V1-V3), Chalindrey(V2), Rennes(V4), Nevers (V5-V6) (des évolutions restent possibles)

REMORQUES XR DECAUVILLE

Produites par l'atelier qui réalise les 141 EF, après l'achèvement du prototype de production, la fabrication prendra la suite de celles-ci. Le règlement du solde est à prévoir pour la période de mai/juin. Il reste possible d'effectuer des réservations dans la limite des **cinq exemplaires encore disponibles**.



Rappel des versions proposées :

V1 XR8200 petit fourgon V2XR7800 grand fourgon

V3 XR 7300 1ère/2 cl V4XR 7100 1ère cl.

AUTORAIL X 3800

Sa construction prend la suite de la construction des locomotives CC 72000. Les informations sur leur achèvement seront données aux souscripteurs au moment où les CC 7200 seront proches de leur distribution.

Rappel : une version dans l'état d'origine a été ajoutée au programme (version V2, photo ci-contre). Un premier prototype devrait être présenté à Rail Expo.

Rappel des versions proposées (**quelques exemplaires disponibles**) :

V1C Toit crème

V1R toit rouge

V2 toit crème état d'origine



Après la sortie de ces modèles, le rythme normal du travail de préparation sera enfin repris et les projets d'origine plus récente pourront être conduits à leur terme dans des délais normaux.

Ceci concernera les projets ci-dessous.

WAGONS STANDARD

Leur souscription reste ouverte, **jusqu'à une période comprise entre le 31 décembre et la date de publication de ma lettre 45, au prix de 425 €** pour les couverts et **420 €** pour les plats à ranchers.

Après cela et sans aucune dérogation, les prix de souscription seront portés à 480 € pour les standards couverts et 475 pour les standards plats. Les prix de distribution seront de 510 et 505€

J'ai complété les versions proposées comme indiqué ci-dessous. Ceux d'entre vous qui souhaiteraient modifier ou compléter leur choix initial sont invités à le faire en utilisant la fiche de souscription en fin de lettre.



V1 à frises
Epoques III et IV
Brun ou brun rouge
V1 A-V1 B1-V1B2



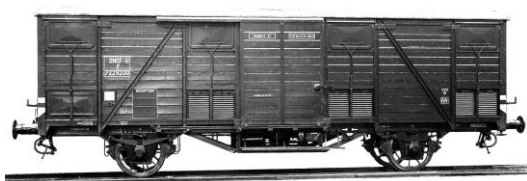
V1 permaplex
époque IV
brun rouge
V1C



V2 Murphy à frises
époques III et IV
brun ou brun rouge
V2A-V2B1-V2B2



V2 Murphy permaplex
époque IV
brun rouge
V2C



V3 à frises
Epoques III et IV
Brun ou brun rouge
V3A-V3B -V3C



V3 permaplex
époque IV
brun rouge
V3D



V4 CFL wagon à bière (photo LSMModels)
époque IV
gris
ce wagon a largement circulé en France



Wagon standard plat à ranchers
Versions V1 - V2 - V3

CC 7100



Je ne donne pas de nouvelles informations concernant la souscription. A l'étape actuelle de celle-ci, j'ai seulement besoin d'apprécier la quantité de modèles que je pourrais être amené à construire afin de prendre la décision de débiter ce projet qui ne pourra se faire que si j'atteins le nombre de machines le permettant.

Dans un 2^{ème} temps et en prenant en compte, comme je le fais habituellement, les demandes et suggestions qui me sont faites, j'informerais sur un certain nombre de détails particuliers comme les numéros, les dépôts, etc....

Pour les raisons que j'ai indiquées plus haut et comme pour les wagons standards, le prix de 2890 € sera maintenu pour les 1ers souscripteurs jusqu'à une période comprise entre le 31 décembre et la date de publication de ma lettre 45, soit la 1^{ère} période au cours de laquelle je devrais avoir atteint le seuil de commandes m'autorisant à prendre la décision d'engager développement de ce modèle.

Après cela et sans aucune dérogation, la souscription se fera sur la base de 3140 € et ce jusqu'à la clôture de souscription qui sera effective à la présentation du prototype de production (2^{ème} période). Le prix de distribution sera alors de 3580 €



Les versions proposées sont les suivantes

| | | | |
|------------|---|------------|----------------------------------|
| V1A | version d'origine | | |
| V1B | état d'origine après premières modifications (échancrures sur la jupe, occultation des fanaux d'angle etc.) | | |
| V1M | même état mais version Maurienne | | |
| V1C | CC7121 | V1D | CC7107 |
| V2A | déjupée face frontale non modifiée | V2M | même état mais version Maurienne |
| V2B | déjupée version finale deux fanaux | V2C | même état mais quatre fanaux |
| V2D | même état mais traverse renforcée | | |

WAGONS FAUVET GIREL

J'ai atteint et dépassé le nombre de commandes nécessaire pour faire réaliser une série complémentaire de ces wagons. La souscription a été faite sur la base de 420 €, ce prix étant applicable à tous ceux qui ont effectué le versement de 50 € avant la date limite du 20 octobre. Je prendrai, malgré tout, des réservations jusqu'au début de la construction de ces wagons au prix de 455 €.

Des informations seront communiquées ultérieurement sur le choix des décorations, le constructeur étant disposé à en réaliser un éventail assez large. Les wagons seront prévus en époque III ou IV. Toutes les informations nécessaires vous seront données dès que j'aurai achevé l'élaboration complète du projet. Je ne prévois pas la réalisation avant le 4^{ème} trimestre 2014.



Décorations envisagées parmi : Algeco- Algeco/BP, Simotra, Total, MMillet, BP, Shell, RhônePoulenc...et autres.

WAGONS Type OCEM à châssis simple (pas de guérite ni de plateforme)

Je n'ai reçu qu'une dizaine de demandes pour ces wagons (Spramex et SHELL jaune essentiellement). Ce chiffre n'est pas suffisant pour obtenir une réédition.



Cependant je laisse encore la porte ouverte **jusqu'à ma lettre n°45** pour tenter d'éviter la déception chez ceux qui avaient espéré cette réédition.

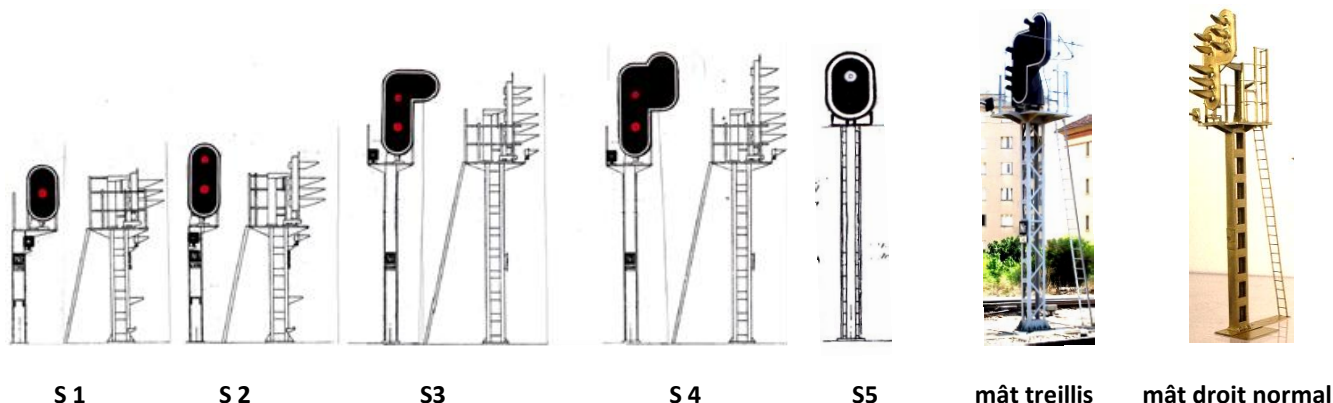
Vingt exemplaires supplémentaires sont nécessaires pour cela...

ATTENTION : je ne tiens compte que des demandes accompagnées d'un versement de 50€. Les chèques seront retournés si je n'atteins pas le nombre suffisant. J'introduirai quelques décorations nouvelles pour appuyer cette démarche.

SIGNAUX

J'ai étudié la possibilité de réaliser un lot de carrés violets à disposer au sol. Ceux-ci seront à disposition lors de la sortie des modèles (n'hésitez pas à vous manifester si cet accessoire vous intéresse)

La souscription reste ouverte mais je ne peux pas encore préciser la date à laquelle celle-ci sera clôturée. En effet, sans ne me l'avoir jamais l'avoir laissé supposer, le constructeur à qui j'avais confié ce projet (pourtant léger) ne peut me garantir, compte tenu de sa charge de travail et des priorités fixées, de le réaliser dans des délais raisonnables (initialement début 2013).



5 versions :

Sémaphore (S1), Carré (S2), Ralentissement (S3), Rappel de ralentissement (S4), Carré violet (S5)

Le mât treillis dont la photo figure ci-dessus peut équiper les versions S1, S2 et S3 et S4.

Dans ce cas, les références sont S1T S2T S3T et S4T.

PROJET NORD

232 S

Les souscriptions à la date de publication de cette lettre s'élèvent à sept machines... Je crains fort ne pouvoir atteindre l'objectif de 48 machines avant le 31/12 ...



VOITURES NORD

Je reprends mon propos de ma lettre intermédiaire n° 10

« D'ailleurs plus généralement, ces voitures ne rencontrent pas le succès escompté... »

Effectivement, et j'ai décidé de mettre en stand-by l'étude de ce projet qui s'avère particulièrement délicat et lourd à développer puisqu'il comporte deux types de voitures différentes et 10 versions avec deux types de décoration et marquages.

Avec seulement 87 options confirmées par le versement de souscription, il ne paraît pas raisonnable de continuer même si une vingtaine d'options supplémentaires sont envisagées mais non confirmées par les amateurs. Il en faudrait en réalité bien plus pour seulement rentabiliser ce projet.

J'ai longtemps espéré qu'au final et à condition d'être patient, un intérêt suffisant se manifesterait. Je dois me rendre à l'évidence, les 200 unités qui étaient l'objectif fixé pour mener ce projet à bien paraissent difficiles à atteindre.

Au mieux, si l'on s'en tenait à 130 ou 150 exemplaires, ce qui pourrait être possible, un prix proche de 1500 € serait nécessaire pour mener l'opération. Je doute pouvoir proposer cette solution. Je vais donc attendre encore un peu, jusqu'à ma lettre n°45 avant de prendre une décision qui, dans la mesure où j'aurai fait le maximum, sera ferme.

Au cas où le projet de ces voitures ne s'avérerait pas viable et de ce fait devrait être abandonné, si je dois reprendre un programme de voitures, je m'intéresserai aux UIC, ou aux Bruhat ou 3 pattes (moins complexes à construire et intéressant un large public).



RAPPEL

L'encaissement des réservations se fait au moment du démarrage effectif du projet.

Si un projet doit être arrêté, les versements de souscription sont alors remboursés.

Pour le moment, ceci concerne les CC 7100, les 232 S et les wagons citernes Ocem.

Attention, je ne tiens compte, lors de souscriptions, que de celles accompagnées d'un versement d'acompte !

DECODEURS

Tous les modèles moteurs sont équipés d'origine d'un haut parleur et d'une carte permettant l'installation, de façon très simple, d'un décodeur. Chacun pourra se rapprocher du sous-traitant de son choix pour en effectuer la programmation.

Pour votre information, DSG (André Goletto, tél : 06 10 95 90 98 après 18h, email : métrique 43@free.fr,) a jusque là conçu les cartes électroniques et effectué la programmation des décodeurs pour les produits AMJL.

Autre possibilité : « Miniature Passion » 8 CORDESTIEUX, 24580 PLAZAC, tél : 05 53 50 63 95.

PROGRAMMES FUTURS



Pour le moment je préfère attendre qu'une partie significative des programmes en cours soit achevée ou sur le point de l'être avant d'ouvrir de nouvelles souscriptions.

J'ai déjà communiqué sur les projets envisagés dans mes lettres précédentes.

Sachez cependant que la locomotive A1A A1A 68000 est d'ors et déjà à l'étude et sera proposée le moment venu, en 2014, ou avant bien entendu, si la souscription des CC 7100 ne me donnait pas satisfaction avant le début 2014 (ce qui pour le moment est peu probable mais l'expérience des voitures Nord reste bien présente...).

MATERIEL DISPONIBLE

Fourgons DEV U52 : Fourgons époque III et époque IV disponibles

Wagons TP : Cinq wagons couverts dans les seules versions 2 portes et 4 portes
Un original couvert 4 portes des chemins de fer Polonais

Wagons citernes : Socaline- Solonia

BB 63000 : Quelques versions restent toujours disponibles

BOGIES TP : Trois paires

ATTELAGES : Par paires prix 6€ plus port



SITUATION des réservations pour les modèles en cours de fabrication :

Celles-ci restent possibles dans la limite des quantités ou versions disponibles pour les matériels suivants :

BB MTE -141 EF - CC7200 - autorails ABJ / ABV / X 3800 - remorques XR - voitures Nord - signaux et fourgons chaudières.

ANNONCES :

Recherche **141TA verte avec ACFI** Mr JR Gonzales Mendia - email : jrgmendia@hotmail.com ou AMJL qui fera suivre

Vends **BB 9291** Capitole Lombardi Mr BOCH Tel 06 74 26 87 11.

Vends **230 K FULGUREX** Mr LIBIEZ email : libiez@skynet.be

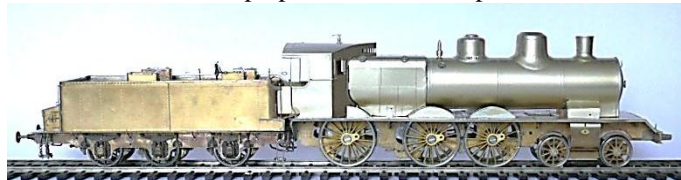
Tel +32 27 79 50 25

KITS DJFR

ACCESSOIRES DIVERS : caténaire 1500v et poteaux type Paris Lyon, armoires diverses etc...

140 A(PLM)- 140J SNCF CE modèle est maintenant achevé et il est en distribution. Prix 2150

230C : Ce KIT est en préparation. Sa conception en fait un modèle facile et rapide à monter. Sa



motorisation à la fois souple, silencieuse et puissante, comme celle des 140J en fait une machine particulièrement apte à la traction.

Prix 1920€ en 5 sets. Achèvement printemps 2014.



FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPRES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Prix de l'EURO, inflation etc...). Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LE SIGNATURE..... EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué.

LES VERSEMENTS DE SOUSCRIPTION NE SONT ENCAISSES QU'AU DEMARRAGE EFFECTIF DU PROJET

Autorail X3800 « Picasso » (prix 2400€ et 1900€ s'il s'agit d'un deuxième modèle). et Remorques d'autorails (Prix : 960€)

AUTORAIL V1 C toit crème V1 R toit rouge – V2 Origine

REMORQUES V1XR8200 petit fourgon V2XR7800 gd fourgon V3 XR 7300 1ere/2 cl V4 1ere cl. **Renseignements : téléphone, courrier, mail.**

Souscription CC72000 Base de prix 3600 €.

Version retenue V1 ☐ V2 ☐ V3 ☐ V4 ☐ V5 ☐ V6 ☐
 Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit. Soit : 100€ x = €

Souscription Wagons Standard couverts Base de prix 425€ jusqu'à ma lettre 45 puis 465 € (2^{ème} période)

| Standard toit rond | Standard « Murphy » | Standard primeurs | Wagon à bière |
|--|--|--|-----------------------------|
| A frises ep III Brun V1 A <input type="checkbox"/> | A frises ep III Brun V2 A <input type="checkbox"/> | A frises ep III Brun V3 A <input type="checkbox"/> | V4 <input type="checkbox"/> |
| À frises ep III Rouge V1 B1 <input type="checkbox"/> | À frises ep III Rouge V2 B1 <input type="checkbox"/> | A frises ep III Rouge V3B <input type="checkbox"/> | |
| À frises ep IV Rouge V1B2 <input type="checkbox"/> | À frises ep IV Rouge V2 B2 <input type="checkbox"/> | À frises ep IV Rouge V3C <input type="checkbox"/> | |
| Permaplex ep IV Rouge VI C <input type="checkbox"/> | Permaplex ep IV Rouge V2 C <input type="checkbox"/> | Permaplex ep IV Rouge V3D <input type="checkbox"/> | |

Joindre un versement de 110€ par modèle souscrit. Soit : 110€ x = €

Souscription Wagons Standard Plat à ranchers Base de prix 420 € jusqu'à ma lettre 45 puis 460 € (2^{ème} période).

V1 Brun ép. III ☐ V2 Rouge ép. III ☐ V3 Rouge ép. IV ☐
 Joindre un versement de 120€ par modèle souscrit. Soit : 120€ x = €

Souscription Signaux Base de prix S1/S2 : 95 € ; S3/S4 : 120 € ; S5 : 95 €.

S 1 ☐ S 2 ☐ S3 ☐ S4 ☐ S5 ☐ (indiquez le nombre dans les cases) S 1 T ☐ S2 T ☐ S 3 T ☐ S4 T ☐
 Joindre un versement de 40€ par modèle souscrit. Soit : 40€ x = €

Souscription CC 7100 prix première période 2890€ jusqu'à ma lettre 45 puis 3140€ (2^{ème} période)

V1A ☐ V1B ☐ V1C ☐ V1D ☐ M ☐
 V2A ☐ V2B ☐ V2C ☐ V2D ☐ M ☐
 Joindre un versement de 160€ par modèle souscrit. Soit : 160€ x = €

Souscription voitures NORD Base de prix 1050€. Le choix des marquages (époques III ou IV) se fera lors de la souscription.

Express E1 A7 ☐ E2 A3 B4 ☐ E3 B11 ☐ E4 B4D ☐
 Rapides R1 A8 ☐ R2 B 9 ☐ R3 A3 B3 D ☐ R4 A4 B4 ☐ FOURGON ☐
 Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit. Soit : 100€ x = €

Souscription 232 S NORD Base de prix 3780 €.

V1 ☐ V2 ☐ V3 ☐
 Joindre un versement de 130€ par modèle souscrit. Soit : 130€ x = €

Option wagons citernes FAUVET GIREL Prix 455€

Indiquer le nombre d'exemplaires désiré et joindre un versement de 50€ par modèle commandé soit 50 € x = €.

Option wagons citernes Type OCEM : manifester ci-contre votre intérêt pour ces wagons.....
 et joindre un versement de 50€ par modèle commandé soit 50 € x = €.

Pour les AUTORAILS et REMORQUES, FOURGONS CHAUDIERE 1300 kg réservations par lettre, par téléphone ou par mail.