

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site internet : www.amjl.com

Le 04/02/14

Lettre d'information N° 45

Cher client, cher ami

Depuis quelques temps déjà, j'adresse directement par message électronique mes lettres d'information ou des informations intermédiaires à tous ceux dont je dispose de l'adresse mail. C'est ainsi que j'ai pu leur adresser mes vœux pour 2014. A tous ceux avec qui j'échange par courrier, j'adresse également pour 2014 mes vœux les meilleurs en espérant continuer à répondre aux mieux à vos attentes de modélistes !

Cette année verra la distribution des BB MTE dont un prototype peint et décoré a été présenté à Rail Expo. J'ai eu beaucoup de peine à le récupérer à Roissy seulement le vendredi en fin de journée et donc, il n'a été visible qu'à partir du samedi malheureusement. L'autorail Picasso, l'ABJ et le fourgon chaudière étaient dans le même cas.



A l'exception d'un modèle, les BB MTE sont épuisées. Quant aux fourgons, quelques exemplaires des versions III et IV restent disponibles.

Les locomotives 141 EF seront distribuées après les BB MT, si tout se passe bien.

Suivront les ABJ en juillet, puis les ABV en septembre

Puis enfin, et pas avant décembre, les locomotives CC 72000 qui, si elles sont pratiquement prêtes à être produites, sont mises en attente pour laisser la place aux ABJ/ABV.

Pour ces modèles, les dates que j'indique sont celles qui me sont données par les constructeurs qui se sont engagés à respecter le calendrier annoncé. Je ne peux faire mieux que de vous communiquer les informations en ma possession.

Remorques XR et wagons standard, je dois rester vague bien que le constructeur me les annonce pour courant 2014.

Pour ceux que les délais inquiètent, je ne peux que dire que pendant des années les programmes se sont déroulés normalement. Puis il y a eu un désordre au niveau des constructeurs, et sans compter le stress qui en a découlé, il m'aura fallu presque 3 ans pour le résoudre. Quoiqu'il en soit, dans tous les cas, depuis sa création, AMJL a toujours tenu ses engagements, à la satisfaction de la très grande majorité de ceux qui me font confiance et qui me le font savoir.

ABJ/ABV

Il est toujours possible de réserver un modèle

Jusqu'au 15 mars pour les ABJ

Jusqu'au 31 mai pour les ABV



X 3800 et REMORQUES XR

Il est également possible de réserver un modèle

Jusqu'au 31 juillet pour les X 3800

Jusqu'au 31 juillet pour les remorques XR.



Après cela, et après les dates indiquées, pour les modèles ci-dessus, plus aucune réservation ne sera prise.

J'ai néanmoins prévu quelques exemplaires supplémentaires qu'il sera possible de commander au prix de distribution

Dans ma lettre précédente, j'ai précisé quelques aménagements apportés à mon système de souscription : Je cite :

« Pour cela, une souscription à prix préférentiel, sera offerte pour une durée limitée dans le temps. A l'issue de cette première période, le prix de souscription serait relevé... »

« Bien sûr, les intentions de souscriptions non concrétisées dans le délai fixé par le versement initial effectif ne seront pas prises en compte à la fois pour la prise de décision de lancement d'un projet mais aussi pour le tarif préférentiel correspondant. »

Ceci s'applique aux CC 7100 et WAGONS STANDARDS pour lesquels la première période de souscription s'achève le 15 février, date à laquelle on peut estimer que toutes les lettres papier seront parvenues à leurs destinataires.

CC 72000

Le détail des versions précisant entre autres les dépôts d'affectation a été publié sur le site internet. Pour ceux qui n'en disposent pas, demander la copie de cette information en cas de besoin pour effectuer un choix

Réservations possibles jusqu'au 31 juillet. Après cette date, aucune réservation ne sera prise. Des commandes seront seulement possibles dans la limite des exemplaires disponibles au prix de distribution soit 3850 € à régler à la sortie du modèle envisagé fin 2014.



CITERNE FAUVET GIREL

Les réservations sont terminées pour ce retraitage. La livraison est envisagée pour l'été 2014 (selon le constructeur). J'ai fait réaliser quelques exemplaires supplémentaires dont la commande est possible au prix de 455 € dans la limite des versions disponibles.

Après leur sortie les exemplaires restants pourront être acquis au prix de 495 €. Pour plus d'informations sur ces wagons demander la fiche spécifique.



Attention : les citernes ci-dessus ont été choisies pour présenter les décorations. Ne pas tenir compte de certaines différences comme par exemple les dômes sur SIMOTRA OU TOTAL. Les deux dernières à droite sont celles déjà produites en 2013

WAGONS STANDARD

Les souscriptions au prix de 425 et 420 € se terminent à la parution de cette lettre (date fixée au 15 février). J'ai fixé le nombre d'exemplaires à construire en prévoyant un supplément dans chacune des versions pour tenir compte des demandes tardives. Il reste donc encore possible, jusqu'à parution de ma lettre N° 46 en juillet de réserver des modèles parmi ces versions supplémentaires prévues (sans certitude d'obtenir la version de son choix).

Les prix sont désormais de 480 € pour les couverts et 475 € pour les plats. A leur sortie, les modèles qui resteraient en stock seront vendus au prix de 510 et 505 €.



V1 à frises



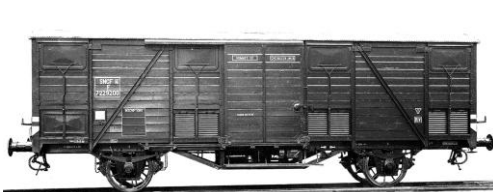
V1 permaplex



V2 Murphy à frises



V2 Murphy permaplex



V3 à frises



V3 permaplex



V4 CFL wagon à bière (LSModels)



Plat

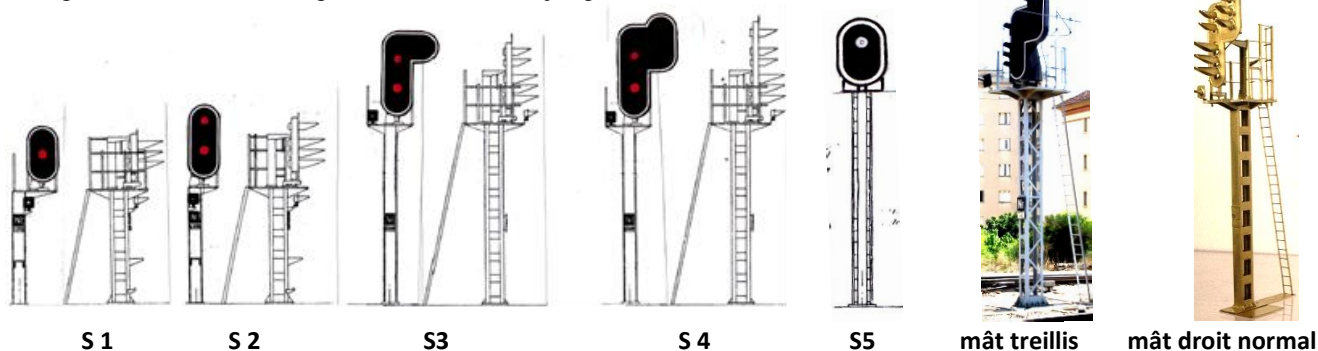
RAPPEL

L'encaissement des réservations se fait au moment du démarrage effectif du projet. Si un projet doit être arrêté, les versements de souscription sont alors remboursés.

Attention, je ne tiens compte, lors de souscriptions, que de celles accompagnées d'un versement d'acompte !

SIGNAUX

Comme pour les autorails, il est possible de souscrire jusqu'au 31 août.



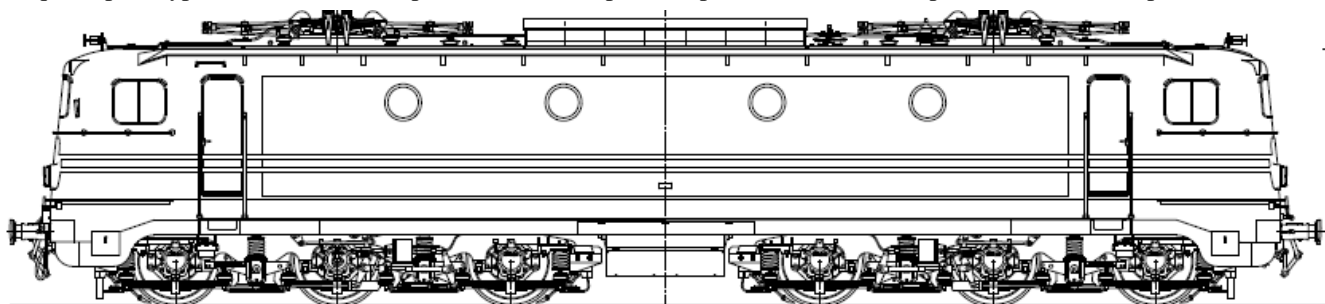
CC 7100

La souscription au prix de 2890 € se termine à parution de cette lettre (date fixée au 15 février). Je rappelle que je ne tiens compte que des souscriptions concrétisées par le versement de 100 € par machine à la date de parution de ma lettre.

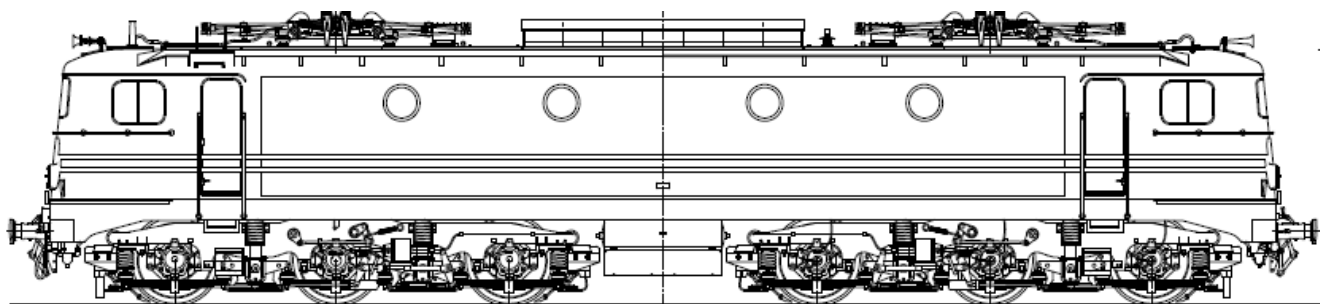
Ces modèles peuvent désormais être réservés au **prix de 3190 € jusqu'à clôture de souscription (2^{ème} période).** A leur livraison, et au cas où des exemplaires seraient encore disponibles, ils seront vendus au prix de 3580 €.

Les versions proposées ainsi que divers détails de construction peuvent être consultés sur le site. Demander une copie de ces documents pour ceux qui ne disposent pas d'internet.

Dans la mesure où les difficultés de production se règlent peu à peu, la préparation des CC 7100 avance normalement. C'est ainsi que le prototype sera normalement présenté à Rail Expo 2014 pour une distribution possible dans la 1^{ère} partie de 2015



Les dessins d'étude ci-dessus et sur lesquels s'appuie le travail de corrections et de mises au point comportent quelques erreurs



Rappel des versions proposées (plaques MISTRAL prévues)



V1A V1C V1D



V1B/V1M



V2A/V2M



V2B



V2C



V2D

VOITURES NORD et FOURGON

Pour les motifs invoqués dans ma lettre N° 44, j'avais demandé au constructeur l'arrêt de l'étude de ces voitures. Pour diverses raisons, après avoir reçu quelques confirmations supplémentaires (pas la totalité attendue) mais aussi sur l'insistance de certains, comme pour mon goût prononcé sur ces voitures, j'ai décidé de revenir sur cette décision. Je renégocie donc avec le constructeur cette fabrication. Je demande une fois encore à tous ceux que ce projet intéresse de se manifester et c'est sans déplaisir que j'accueillerai des souscriptions supplémentaires pour ces voitures et pour le fourgon dont le nombre commandé reste malgré tout assez modeste. A partir de ma lettre 46 en juillet, et compte tenu du prix de production assez élevé de ces modèles, les réservations se feront au prix de 1250 €.

Tous les modèles qui sont produits le sont dans l'état de fin d'époque III ou début époque IV.

Sont proposées les voitures **RAPIDES A8 B9 A3B3D A4B4** **EXPRESS A7 A3B4 B11 B4D** **LE FOURGON**



232 S et WAGONS OCEM

Ces projets ne verront pas le jour, la demande étant restée très insuffisante pour les envisager.

PROGRAMMES FUTURS

La dernière souscription ouverte l'a été en juillet 2013 et aucune autre ne le sera avant Rail Expo 2014. La raison en est que je veux complètement résorber le retard accumulé depuis fin 2011. Bien entendu, ceci ne m'empêche pas de travailler activement sur les projets récents comme les CC 7100 et aussi sur des projets futurs dont certains sont déjà engagés.

Par exemple, le prototype d'un wagon trémie à ballast pourrait être présenté à Rail Expo 2014. De même les études préliminaires de la locomotive diesel A1A A1A 68000 devraient être engagées au cours de l'année etc....



VOTRE AVIS M'INTERESSE

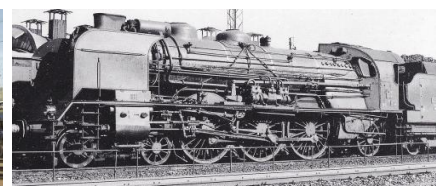
Afin de juger de l'intérêt que présente pour vous telle ou telle orientation, d'apprécier le niveau de la demande, ou l'ordre des priorités me permettant d'effectuer des choix, je vous sollicite pour quelques sondages en fin de lettre sur les matériels suivants :

Locomotive diesel A1A-A1A 68000 : J'ai pris la décision de préparer l'étude de ce modèle dans la mesure où le sondage déjà réalisé en 2012 plaçait cette machine très près des CC 7100. Sa sortie pourrait voir le jour courant janvier 2016 en fonction de la rapidité de souscription.

Electriques : 2D2 9100 OU BB 4400 KW (7200/15000/22000). Pour suivre les BB MTE
Le démarrage de l'étude pourrait avoir lieu au cours du 2ème semestre 2014.

Locomotive à vapeur : J'avais abandonné l'idée de tenter un projet vapeur en dehors des 232 S dont j'ai dit à quel point j'aurais aimé les réaliser.

Cependant, après les 141 EF et dans la mesure où ces machines leur sont très proches, des 231 G- H-K ex PLM pourraient prendre la suite. Pour ces belles machines, je me laisserais tenter si et seulement si l'adhésion au projet était forte.



Voitures : j'avais pensé aux voitures Bruhat, mais un programme UIC pourrait permettre de créer une belle gamme de voitures : époque III, IV, bicolores vertes et grises, ou bleues et grises, et encore Capitole...

Votre réponse au sondage ci dessous peut réellement contribuer à la prise de certaines décisions, par exemple l'engagement ferme sur un projet, avec comme avantage la diminution du temps de sa gestation.....

Autorails : Je vous ai déjà questionnés. Après avoir réfléchi de plus près au cas des « Caravelles », je pense pouvoir les proposer à un prix acceptable. Cependant je persiste à m'intéresser à un X2400 et je vais tenter (je dis bien tenter) de faire une proposition particulièrement attractive en juillet.



DECODEURS

Tous les modèles moteurs sont équipés d'origine d'un haut parleur et d'une carte permettant l'installation, de façon très simple, d'un décodeur. Chacun pourra se rapprocher du sous-traitant de son choix pour en effectuer la programmation.

Pour votre information, DSG (André Goletto, tél : 06 10 95 90 98 après 18h, email : métrique 43@free.fr,) a jusque là conçu les cartes électroniques et effectué la programmation des décodeurs pour les produits AMJL.

Autre possibilité : « Miniature Passion » 8 CORDESTIEUX, 24580 PLAZAC, tél : 05 53 50 63 95.

MATERIEL DISPONIBLE

Quelques exemplaires parmi : Fourgons chaudières - Wagons TP Couverts - Wagons citernes - BB 63000 (dont une ARZENS)

Attelages : Par paires : prix 6€ plus port

ANNONCES :

Vends FULGUREX 230K

Mr LIBIEZ e-mail : libiez@skynet.be

Tel +32 27 79 50 25

Vends AMJL 1 plat et 1 Couvert OCEM 29 - G4 « Provence express »

Mr PUPPO e-mail : mireille.puppo@wanadoo.fr

KITS non déballés : X 3800 et « 3 pattes » A3B4 et B8

Tel 04 93 53 01 79

Recherche Trémie ou couplage charbon AMJL

Vends Château d'eau de Rodez construction Michel Paul

Mr COLLET e-mail : g.ugagcollet@rivrebankboats.com

Voitures saucissons Loco Diffusion 1ère cl et 2ème cl

Tel 0041 52 242 15 63

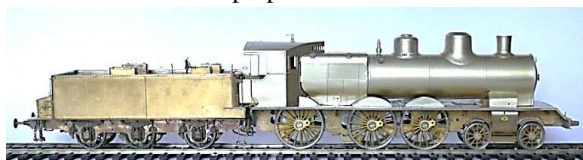
Voitures CIWL Sud Express bleu - crème N°2737 et 2743

KITS DJFR

Accessoires divers : caténaire 1500v et poteaux type Paris Lyon, armoires diverses etc...

140 A(PLM) - 140J SNCF (quelques modèles disponibles) - 230C : KIT en cours de distribution

140 G « PERSHING » Ce nouveau modèle en kit est en préparation



DJFR : D Fayet

Email : fayetjustine@orange.fr

Tel : 04 73 93 47 83

REUNION DES AMATEURS CONSTRUCTEURS DU SUD DE LA FRANCE

Comme chaque année maintenant, j'annonce la rencontre amicale qui donne l'occasion à un certain nombre d'entre nous d'échanger, dialoguer et montrer nos réalisations. Le thème central cette année est le suivant :

Trains de travaux ou de secours- Entretien matériel –manutention-aménagement espaces dépôt et cours marchandises

Membres d'un club ou non, chacun est invité à apporter sa contribution ou présenter des modèles ou réalisations.

C'est toujours avec plaisir que l'on découvre en plus de ce qui concerne le thème, des machines, des matériels remorqués des éléments de décor voire même des modules...

La réunion se tiendra à Nîmes, à l'Hôtel Vatel le 12 avril prochain. Le nombre de places est limité à 40-45 personnes.

Informations et inscriptions auprès de Pierre Hughes Tel 06 03 18 34 36 ou 04 67 29 23 98 e-mail hughes.pierre@akeonet.com

SONDAGE Février 2014

Monsieur

LOCOMOTIVE A1A A1A 68000 envisagez vous l'acquisition de ce modèle (si plusieurs l'indiquer) ?..... ☐

LOCOMOTIVES 2D2 9100/BB 4400Kw lequel (ou les deux et combien).....2D2 9100 ☐
de ces 2 modèles seriez vous prêt à acquérir ?.....BB 4400 KW ☐

LOCOMOTIVES 231 G -H - K envisageriez-vous l'acquisition d'un ou plusieurs de ces modèles? ☐

VOITURES BRUHAT et UIC toutes versions confondues BRUHAT ☐
proposées au prix de 900 à 950€ : lesquelles et combien seriez vous prêt à acquérir ? UIC ☐

PARMI LES MACHINES CI CONTRE

Indiquez celle(s) que vous aimeriez voir retenues CC 65500 ☐ CC 40100 et 18 ☐ BB 12000/13000 ☐

FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPRES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants et **éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Prix de l'EURO, inflation etc...)**. Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LESIGNATURE.....EMAIL.....

La souscription constitue un engagement et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué.

LES VERSEMENTS DE SOUSCRIPTION NE SONT ENCAISSES QU'AU DEMARRAGE EFFECTIF DU PROJET

Souscription CC72000 prix 3600 € puis 3850€ après le 31 juillet

Version retenue V1 ☐ V2 ☐ V3 ☐ V4 ☐ V5 ☐ V6 ☐
 Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit. Soit : 100€ x = €

Souscription Signaux Prix S1/S2: 95 € ; S3/S4: 120 €; S5: 95 €.

S 1 ☐ S 2 ☐ S3 ☐ S4 ☐ S5 ☐ (indiquez le nombre dans les cases) S 1 T ☐ S2 T ☐ S 3 T ☐ S4 T ☐
 Joindre un versement de 40€ par modèle souscrit. Soit : 40€ x = €

Souscription CC 7100 Prix 3190€ (2ème période à compter du 15/02/2014)

V1A ☐ V1B ☐ V1C ☐ V1D ☐ V1M ☐
 V2A ☐ V2B ☐ V2C ☐ V2D ☐ V2M ☐
 Joindre un versement de 160€ par modèle souscrit. Soit : 160€ x = €

Souscription voitures NORD Prix 1050€. Le choix des marquages (époques III ou IV) se fera lors du premier versement.

Express E1 A7 ☐ E2 A3 B4 ☐ E3 B11 ☐ E4 B4D ☐
 Rapides R1 A8 ☐ R2 B 9 ☐ R3 A3 B3 D ☐ R4 A4 B4 ☐ FOURGON ☐
 Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit. Soit : 100€ x = €

SOUSCRIPTIONS TERMINEES POUR LES MODELES CI-DESSOUS

LES RESERVATIONS NE PEUVENT SE FAIRE QUE DANS LA LIMITE DES EXEMPLAIRES ET VERSIONS DISPONIBLES

Réservation des autorails ABJ possible jusqu'au 15 mars ABV possible jusqu'au 31 mai

Réservation des Autorail X3800 « Picasso » Prix 2400 € et 1900 € s'il s'agit d'un deuxième modèle

Versions V1C Toit crème V1 R toit rouge – V2 Origine

Réservation de remorques d'autorails Prix 960 €

Versions V1 XR8200 petit fourgon V2 XR7800 gd fourgon V3 XR7300 1ère/2 cl V4 1ère cl.

Réservation de Wagons FAUVET GIREL Prix 455 €

Réservation de Wagons Standard couverts Prix 480 €

Standard toit rond			Standard « Murphy »			Standard primeurs			Wagon à bière	
A frises	ép III Brun	V1 A <input type="checkbox"/>	A frises	ép III Brun	V2 A <input type="checkbox"/>	A frises	ép III Brun	V3 A <input type="checkbox"/>	V4 <input type="checkbox"/>	
À frises	ép III Rouge	V1 B1 <input type="checkbox"/>	À frises	ép III Rouge	V2 B1 <input type="checkbox"/>	A frises	ép III Rouge	V3B <input type="checkbox"/>		
À frises	ép IV Rouge	V1B2 <input type="checkbox"/>	À frises	ép IV Rouge	V2 B2 <input type="checkbox"/>	À frises	ép IV Rouge	V3C <input type="checkbox"/>		
Permaplex	ép IV Rouge	VI C <input type="checkbox"/>	Permaplex	ép IV Rouge	V2 C <input type="checkbox"/>	Permaplex	ép IV Rouge	V3D <input type="checkbox"/>		

Souscription Wagons Standard Plat à ranchers Prix 475 €

V1 Brun ép. III ☐ V2 Rouge ép. III ☐ V3 Rouge ép. IV ☐

Pour les AUTORAILS et REMORQUES, les STANDARDS ainsi que wagons citernes FAUVET GIREL,

RENSEIGNEMENTS / RESERVATIONS PAR LETTRE, PAR TELEPHONE OU PAR MAIL.