

A.M.J.L.

4, rue du Stade

63670 – La Roche Blanche

Tél. 04 73 87 55 06

Email: hroddeamjl@yahoo.fr

Site internet : www.amjl.com

Le 25/ 11/ 2014

Lettre d'information N° 47

Cher Client, cher ami

Je vous adresse cette lettre envoyée la veille ou presque de Rail Expo 2014 pour vous informer sur ce qui sera présenté sur mon stand cette année

De nombreux prototypes s'y retrouveront. La raison tient au fait que les retards accumulés suite aux problèmes rencontrés dans le passé avec les constructeurs sont peu à peu en voie de résolution.

C'est ainsi que j'exposerai:

- Un prototype de production des locomotives 141 E, F, C, D
- Un prototype de production des autorails ABJ et ABV
- Un prototype des remorques d'autorails XR.
- Le prototype de l'autorail X 3800 Picasso.
- Le premier prototype de CC 7100 version d'origine.
- Le prototype de production de CC 72000.
- Un prototype de voiture NORD
- Les prototypes des wagons standards couvert et plat



De plus, plusieurs versions de BB MTE seront présentées dans la mesure où j'envisage la production d'une série complémentaire. Je rappelle que ceci ne se fera **que si je recueille avant fin décembre** le nombre suffisant de commandes qu'exige le constructeur. Enfin les chaudrons « surprise » de deux 2D2 SUD OUEST viendront compléter cette présentation.

Ceci peut paraître beaucoup mais il faut savoir que parmi ces modèles, certains ne sont plus à souscrire mais sont en phase de construction et plus ou moins proches de leur achèvement.

C'est le cas des 141 EF, des ABJ et ABV, des wagons standard et des, signaux. Pour tous ces modèles dont la souscription est terminée, quelques exemplaires ont été réalisés en supplément (sauf 141 E/F).

Pour d'autres, la souscription est sur le point d'être clôturée.

C'est le cas des remorques XR, des autorails X 3800, des voitures Nordet des CC 72000 dont l'assemblage est sur le point de commencer.

En fait, les seuls projets récents restent les CC 7100 et les 2D2 sud-ouest et ETAT.

Par ailleurs je tiens à rappeler qu'aucune souscription ne sera proposée tant que les retards accumulés ne seront pas résorbés à un niveau que je jugerai acceptable.

SIGNAUX

Leur souscription est terminée.

Un certain nombre a été construit en supplément au prix de 115 € ou 135 € selon les versions et 60 € pour les signaux au sol.

La distribution est envisagée pour janvier prochain.



WAGONS STANDARD :

La souscription est terminée. Ces wagons sont actuellement en construction.

13 exemplaires de couverts ont été construits en supplément au prix de 480 €,

Et 4 exemplaires de plats au prix de 475 €.

Leur sortie est envisagée au printemps 2015.



141 E/F/C/D :



Après une succession d'avatars ces locomotives sont enfin entrées dans la phase de construction. Le prototype déjà présenté a été en partie remanié et complété. Il est maintenant équipé d'une motorisation utilisant un moteur à couple de démarrage élevé. Les tenders sont complètement achevés

Leur distribution est envisagée courant 2015 en principe après les ABJ/ABV auxquels j'ai donné priorité.

ABJ :

1 à 2 exemplaires par version seront réalisés en supplément aux souscriptions. La fabrication est en cours pour une sortie au printemps 2015.

La photo représente un prototype de fabrication



ABV :

Comme pour les ABJ, la fabrication est en cours pour une sortie au printemps 2015.

2 exemplaires supplémentaires ont été prévus et seront donc disponibles lors de la livraison des modèles. N'ayant pas reçu suffisamment tôt ce prototype sa photo sera présentée dans une prochaine lettre.

REMORQUES XR :

Des réservations restent possible jusqu'au 15 décembre puisque la fabrication commencera en gros à cette date. Quelques exemplaires seront produits en supplément et seront donc disponibles après la sortie des modèles dont la date sera précisée dans ma lettre N° 48.



AUTORAIL X 3800 :

la souscription se poursuivra encore après Rail Expo et suivant les informations données par le constructeur sa clôture pourrait être indiquée dans ma lettre N° 48 début février. La sortie ne se fera pas avant fin 2015 au mieux.



CC 72000 :

la souscription se poursuit jusqu'à la fin de la semaine suivant Rail Expo. 50 modèles sont prévus. Les quelques modèles réalisés en plus des commandes pourront être acquis au prix de 3850 € lors de leur sortie dont la date sera précisée après Rail Expo. Les ultimes corrections du prototype de ce modèle sont en cours et sa production en partie engagée.

Le constructeur qui étudie et produit cette machine a été invité à privilégier la réalisation des ABJ/ABV et des 141E/F et le retard entraîné sur les 72000 mis à profit approfondir dans le détail le travail sur cette machine. J'espère que le résultat saura vous faire oublier son attente.



Une version MULTISERVICE a été ajoutée (ne figure pas sur le tableau ci-dessous)

Locomotive/caractéristiques	72009	72019	72042	72044	72071	72084	72064	72081	72006	
Type	Type A	Type A	Type B	Type B	Type B	Type B	Type B	Type B	Type B	Type B
Version	V1a	V1b	V2a	V2b	V3	V4	V5	V6	V7	V8
Livrée	1	1	1	1	1	1	2	2	3	4
Dépôt d'attache	Vénissieux	Chalindrey	Chalindrey	Vénissieux	Rennes	Nevers	Nevers	Nevers	Chalindrey	
Région SNCF	5	1	1	5		5	5	5	1	
Cabine de conduite										
Vitre latérale trapézoïdale	X	X								

Livrée 1 : deux tons de bleu diesel, bandes blanches, marquages en relief.

Livrée 3 : Corail+, bleu Isabelle.

Livrée 4 : [Multiservice](#)

Livrée 2 : deux tons de bleu diesel, bandes blanches, marquages en autoadhésifs.

VOITURES NORD :



La souscription se poursuit comme pour les CC 72000.

Après la correction des prototypes une estimation de la date de sortie des modèles pourra être donnée da ma prochaine lettre.

A titre d'information, je rappelle que les Rapides Nord ont circulé dans toutes les régions tandis que les Express ont connu essentiellement les régions 1,2 et 3 MAIS AUSSI moins fréquemment, les régions SUD EST et SUD OUEST ! .



CC 7100

La souscription se poursuit au prix de 3190 €

A sa clôture le prix sera porté à 3580€ pour les exemplaires éventuellement disponibles.

Les versions proposées ainsi que divers détails de construction peuvent être consultés sur le site. Demander une copie de ces documents pour ceux qui ne disposent pas d'internet ces informations ne pouvant prendre place sur la lettre.

Le prototype sera présenté à Rail Expo 2014 pour une distribution envisageable en 2016 et en tout cas après les autorails X3800.



Rappel sommaire des versions proposées (plaques MISTRAL prévues) Consulter également le site internet.



V1A V1C V1D V1E



V1B/V1M(Maurienne)



V2A/V2M(Maurienne)



V2 B



V2C



V2D

CC 7001/7002

Peu de réponses me sont parvenues sur cette proposition faite dans ma lettre intermédiaire n°12. Je pense malgré tout qu'un potentiel existe.

Pour des raisons liées à l'organisation de la production des modèles en cours je préfère laisser le constructeur avancer un peu sur les projets des CC 7100 afin de ne pas mélanger les genres, puis revenir ultérieurement sur les CC 7001 en utilisant au mieux le travail fait sur les 7100 pour développer les 7001/7002. Je reviendrai donc un peu plus tard sur le sujet pour une nouvelle consultation.

LOCOMOTIVES 2D2 SUD OUEST et ETAT

Sont en préparation : Les 2D2 5538/45 (femme enceinte), Les 2D2 5503/37 (Nez de cochon), Les 2D25546/50 (Waterman)
Par ailleurs, les 2D2 5400 qui avaient été écartées du projet initial sont actuellement sérieusement envisagées.



Ces trois modèles avaient été proposés en souscription dans ma lettre n° 40 en 2012

Les conditions de production pour 3 machines finalement très différentes exigeaient un nombre important de souscriptions que je n'ai pas obtenues pour conduire le projet à son terme. Ceci m'a alors conduit avec regret à l'écarter sans pour autant l'oublier...

De nouvelles méthodes d'étude et de production permettent aujourd'hui de le reprendre en ne s'écartant pas exagérément de la fourchette de prix que je me suis fixée. En effet, pour ces modèles construits en quantité limitée à 90 modèles en 4 types différents Je ne pense pas dans le meilleur des cas dépasser entre 20 et 30 exemplaires pour chacun des types espérant avoir fait une évaluation correcte.

Nous nous situons alors aux limites autorisant une fabrication respectant les exigences que je m'impose habituellement.

Dans ces conditions, Il ne m'est guère possible de me situer au dessous d'un prix que j'ai fixé à 3590€

Pour chacun de ces types, une à trois versions selon les cas seront proposées : Pour faire vite, années 60 : 5 sablières, années 70 3 sablières. Les modèles seront numérotés. Et contrairement à l'habitude, la souscription n'est pas proposée.

Il est seulement possible d'effectuer une commande pendant une période déterminée avec versement d'arrhes de 1000€ par machine. Les commandes seront prises dans l'ordre d'arrivée jusqu'à une date annoncée dans ma lettre N° 48 après quoi le nombre des modèles à construire dans chacune des versions sera arrêté.

Le constructeur imposant un nombre minimum d'exemplaires par type, quelques uns pourraient éventuellement être disponibles à la fin de la fabrication et mis en vente à un prix supérieur non encore fixé.

Ces modèles actuellement en préparation seront achevés dans un délai relativement rapide d'environ 12 mois après l'arrêt des commandes pour les 2D2 5538/45 et 5503/37. Délai un peu plus long (environ 6 mois) pour les « Waterman » et ETAT.

Le solde sera payé à livraison. Cependant la possibilité de régler en plusieurs fois restera offerte à ceux qui le souhaitent.

Une fiche précisant le détail des versions proposées et comportant le bordereau de commande sera adressée sur demande.

Les commandes des souscripteurs au projet de 2012 seront traitées prioritairement

Pour ce qui concerne les 2D2 5400 la question est délicate. Je manque d'éléments pour évaluer la faisabilité du projet. Je crains mais je peux me tromper que ce type de machine n'entraîne pas une adhésion équivalente à celle des autres types. Au dessous de 15 commandes la viabilité du projet ne serait pas garantie sauf à augmenter un peu le prix. J'espère que ce chiffre pourra être atteint afin de ne pas laisser cette machine sur le coté...

BB MTE

Je ne peux que reprendre mon propos de ma dernière lettre intermédiaire

Une série supplémentaire a été envisagée après que des demandes m'aient été faites. J'ai demandé à ceux que cette fabrication intéresse de retourner une fiche d'intention. Cependant, bien que j'aie pu dénombrer entre 25 et 30 intentions, actuellement seules 15 réservations effectives me sont parvenues.

Si je ne reçois pas le nombre de demandes suffisantes, j'abandonnerai ce projet.

Confirmation d'intention AVANT LE 31 DECEMBRE : utiliser la fiche prévue pour cela. Je ne prends en compte que les intentions matérialisées par le versement demandé.

Ne seront produites que les seules machines commandées.

Pour effectuer le choix des versions à construire, je tiendrai bien entendu compte **dans la mesure du possible** des suggestions que pourraient me faire les intéressés.

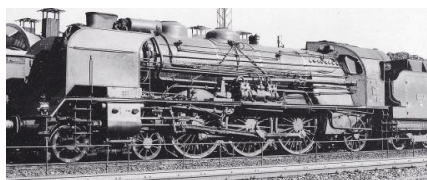
Les modèles déjà produits pourront être repris mais avec un numéro différent ou dans certains cas dans un état proche, par exemple BB 9300 avec plateformes et prises d'interphonie...

Par ailleurs, je proposerai de nouvelles versions choisies par exemple, parmi BB 9200 à traverses renforcées, BB 25100, 9200 décoration corail etc....

Si j'obtiens les confirmations me permettant de réaliser le projet, je reviendrai vers chacun des souscripteurs afin de déterminer définitivement le contour du projet et des versions à retenir.



LOCOMOTIVE 231 G-H-K (tenders SE et NORD pour les réseaux SE-NORD-EST et SO) Voir ma lettre46.
Les intentions restent modestes : 15 comme pour les BB MTE ! Cependant, je persiste c'est un beau projet



Pour celui-ci qui pourrait être lancé immédiatement après l'achèvement des 141 E/F (courant 2015), j'ai besoin d'une **consultation préalable** si je veux pouvoir en commencer rapidement les premières études afin de le conduire dans un délai convenable de 2 ans.

Comme pour les BB MTE, je procède à **une pré-réservation avec versement de 145 €** (celui-ci étant retourné si le projet ne peut se concrétiser par manque d'adhésions)

KITS DJFR

JAMAIS DES KITS n'ont été aussi faciles et rapides à monter !



230C : KIT en cours de Distribution
 Prix : 1920€

140 G « PERSHING » en préparation

Accessoires divers : caténaire 1500v et poteaux type Paris Lyon, armoires diverses etc....

DJFR : D Fayet Email : fayet-justine@orange.fr Tel : 04 73 93 47 83

PROGRAMMES FUTURS

Tant que les retards ne sont pas résorbés je ne propose pas de nouvelles souscriptions. Cependant je travaille au futur programme que je présenterai au cours de l'année à venir. C'est ainsi que les A1A 68000 suivront les CC72000, les autorails X4200/4300 « CARAVELLE » prendront la suite des X3800 selon toute vraisemblance et pour ce qui concerne les wagon, les couplages à ballast viendront après les Standards. Enfin, pour plus tard, les voitures UIC suivront les voitures NORD.

Sachez encore qu'il se pourrait que je revienne assez vite et à des prix très attractifs sur les locotracteurs Y 7400 et 6200 ainsi que sur les autorails X5800 et remorques Verney.

INTERNET

NE PERDEZ PAS VOTRE TEMPS A REGARDER N'IMPORTE QUOI



www.finescale-museum.com

DECODEURS

Chacun pourra se rapprocher du sous-traitant de son choix pour en effectuer la programmation.

Pour votre information, DSG (André Goletto, tél : 06 10 95 90 98 après 18h, email : metrique@free.fr), a jusque là conçu les cartes électroniques et effectué la programmation des décodeurs pour les produits AMJL.

Autre possibilité : « Miniature Passion » 8 CORDESTIEUX, 24580 PLAZAC, tél : 05 53 50 63 95.

MATERIEL DISPONIBLE

Fourgons chaudières (2ex) - - Wagon citerne Fauvet Girel « TOTAL »- BB 63000(1 ex).

Attelages : Par paires : prix 6€ plus port

ANNONCES :

Recherche AMJL Kit 030T CORPET LOUVET completHervé Carrée Tel 06 08 36 61 08

AMJL Conteneur CNC

J C Herter

Tel 06 41 93 91 82

AMJL Conteneurs Calberson/Avallon/Martini ou autres...

JoergBehringer Email : jobe1939@online.de

Vends Lemaco BB 9003 – BB 9004 –AMJL BB 16035

P Coquempot

Tel 03 20 31 92 81

Vends: Semblat Kit141 R 568 -Chabbert Kit BB 63000

Lematec 141 R1244 –FULGUREX 2D2 9100

Recherche: JCR Kit 231E tender 37 A

J P Dedecker

Tel 05 65 30 61 41

Vends : AMJL/ O40 TC montée

A Gourbeyre

Tel 04 73 37 01 29

Recherche AMJL BB 8130 -Lemaco BB67000

O Guillot Email :olivier.guillot@gmail.com

2D2 SUD OUEST et ETAT

Monsieur.....Téléphone.....Date.....

Souhaite recevoir la fiche précisant le détail du programme 2D2 SUD6OUEST / ETAT et comportant le bordereau de commande pour un ou plusieurs des modèles proposés.(Cette demande peut également être faite par téléphone ou par e mail)

FICHE DE REPONSE COMMUNE A TOUS LES MATERIELS CITES

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPARES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Prix de l'EURO, inflation etc...). Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LeSignature.....email(si 1ere commande).....

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué.

LES VERSEMENTS DE SOUSCRIPTION NE SONT ENCAISSES QU'AU DEMARRAGE EFFECTIF DU PROJET

Souscription CC72000 prix maintenu à 3400€ jusqu'au 31 DECEMBRE

Version retenue V1 ☐ V2 ☐ V3 ☐ V4 ☐ V5 ☐ V6 ☐
Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit. Soit : 100€ x = €

Souscription CC 7100 Prix de souscription 3190€

V1A ☐ V1B ☐ V1C ☐ V1D ☐ V1E ☐ V1M ☐
V2A ☐ V2B ☐ V2C ☐ V2D ☐ V2M ☐
Joindre un versement de 160€ par modèle souscrit. Soit : 160€ x = €

Souscription voitures NORD Prix de souscription 1050€. Le choix des marquages (époques III ou IV) se fera ultérieurement.

Express E1 A7 ☐ E2 A3 B4 ☐ E3 B11 ☐ E4 B4D ☐
Rapides R1 A8 ☐ R2 B 9 ☐ R3 A3 B3 D ☐ R4 A4 B4 ☐ FOURGON ☐
Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit. Soit : 100€ x = €

Souscription des Autorail X3800 « Picasso » Prix 2400 € et 1900 € s'il s'agit d'un deuxième modèle A faire par courrier

Versions V1C Toit crème V1 R toit rouge – V2 Origine
Joindre un versement de 235€ par modèle souscrit. Soit : 235€ x = €

SOUSCRIPTIONS TERMINEES POUR LES MODELES CI-DESSOUS

LES RESERVATIONS NE PEUVENT SE FAIRE QUE DANS LA LIMITE DES EXEMPLAIRES ET VERSIONS DISPONIBLES

Réservation des autorails ABJ et ABV possible jusqu'au 31 DECEMBRE A faire par courrier

Réservation de remorques d'autorails Prix 960 € jusqu'au 31 DECEMBRE A faire par courrier

Versions V1 XR8200 petit fourgon V2 XR7800 gd fourgon V3 XR7300 1ere/2 cl V4 1ere cl

Réservation de Wagons Standards couverts Prix 480 € en fonction des versions disponibles A faire par courrier

Réservation de Wagons Standards Plats à ranchers Prix 475 € en fonction des versions disponibles A faire par courrier

FICHE A RETOURNER AVANT LE 31 DECEMBRE POUR SOUSCRIRE A LA SERIE COMPLEMENTAIRE DE BB MTE

Monsieur.....Date.....
Souhaite souscrire à un ou plusieurs des modèles indiqués ci-dessous.

BB MTE BB 9200 ☐ BB 9300 ☐ BB 25000 ☐ BB 16000 ☐
Le choix de version interviendra le moment venu après la clôture de la période de réservation
Joindre un versement de 140€ par modèle soit.....140€ x.....= €

IL S'AGIT D'UNE PRE SOUSCRIPTION DESTINEE A APPREHENDER LA FAISABILITE DES PROJETS

FICHE A RETOURNER SI VOUS SOUHAITEZ SOUSCRIRE AU PROJET DE 231 G/H/K

Monsieur.....Date.....
Souhaite souscrire à un ou plusieurs des modèles indiqués ci-dessous.

231 G - H - K 231 G ☐ 231H ☐ 231K ☐
Joindre un versement de 145€ par modèle soit.....145€ x.....= €

IL S'AGIT D'UNE PRE SOUSCRIPTION DESTINEE A APPREHENDER LA FAISABILITE DES PROJETS