

A.M.J.L.

4, rue du Stade

63670 – La Roche Blanche

Tél. 04 73 87 55 06

Email: hroddeamjl@yahoo.fr

Site internet : www.amjl.com

Le 09/03/2015

Lettre d'information n° 48

Cher client, cher ami,

Rapidement, voici immédiatement à mon retour de Séoul, comme je vous l'avez annoncé dans ma dernière lettre intermédiaire, des nouvelles plus précises sur le déroulement des projets en cours et aussi sur ce que je peux désormais envisager à partir des contacts que j'ai pu avoir.



Le bilan est sans doute contrasté mais il apparaît dans l'ensemble très positif.

Pour la 1^{ère} fois depuis longtemps, ce qui se dégage de ce voyage est d'abord et avant tout une satisfaction et le sentiment que 2015 va permettre le retour à une stabilité autorisant l'ouverture de nouveaux projets dans des conditions de développement et de délai beaucoup plus favorable à une bonne gestion et à une production régulière de locomotives, voitures et wagons.

Actuellement, trois ateliers se partagent le travail de construction de mes modèles. Je présente ci dessous la situation de chacun d'eux.

Le 1^{er} d'entre eux construit la partie la plus importante de ma production et voici les prévisions qui m'ont été données:

ABJ/ABV

L'assemblage étant en cours pour se terminer avant la fin du mois, la phase de peinture est prévue pour le mois d'avril, ce qui permet d'envisager la livraison des modèles avant fin mai, selon la prévision du constructeur. Lors de la dernière vérification, j'ai relevé un problème de motorisation dont j'espère que la résolution ne créera pas de retard.

Pour ces modèles, l'appel de règlement du solde se fera donc courant avril.

141 EF

Comme je l'avais annoncé, les tenders sont pour la plupart achevés, seule une dizaine d'unités restaient dans l'état d'assemblage lors de ma visite. La construction de la machine se fait normalement et l'achèvement de l'ensemble du projet est annoncé pour la fin de l'été, donc la distribution est à prévoir en principe pour septembre.

.Compte tenu de ce que j'ai pu observer cette prévision me paraît réaliste et l'appel pour le règlement du solde se fera fin juillet-probablement. Un exemplaire pourrait être disponible

CC 72000

Cinquante exemplaires seront construits (un ou peut être deux exemplaires restent disponibles à cette date).

Tout est fait pour fournir aux souscripteurs un modèle digne des plus belles réalisations AMJL.

La distribution se fera fin 2015 et, après le quatrième versement intermédiaire à prévoir pour mars/avril prochain, l'appel pour le règlement du solde interviendra en principe avant fin octobre.

Je communiquerai une date plus précise aux réservataires lorsque je connaîtrai la date exacte de livraison (novembre ou décembre).

AUTORAIL X 3800

Le constructeur me dit vouloir achever ce projet avant la fin de l'année.

Ce qui est certain, c'est que si cet autorail, n'est pas terminé avant fin 2015, en tout état de cause sa distribution se fera début 2016.

Je vais faire assez rapidement un appel de 2^{ème} versement après la parution de cette lettre et un appel pour le 3^{ème} versement avant la fin de l'été.

L'appel pour le règlement du solde interviendra autour de la fin de l'année et sera précisé le moment venu.

Je peux encore prendre des souscriptions jusqu'en fin juin car après cela l'essentiel des éléments constitutifs sera commandé afin de commencer les premiers assemblages.



CC 7100



J'avoue avoir été surpris par la rapidité de l'élaboration de ce modèle. Le constructeur m'a proposé un achèvement fin 2015, ce qui semble possible au vu de l'avancement. Cependant, je n'ai pas souhaité que ce projet se termine avant le 1^{er} semestre 2016 pour des questions de bonne répartition de la sortie des modèles et de leur paiement et également de l'éventualité de la construction d'une CC 7001/2. Compte tenu de cela, trois versements seront à prévoir courant 2015 (mars-juillet-novembre et le solde en 2016).

La souscription est toujours ouverte. Voir fiche en fin de lettre.

.Pour le descriptif du projet et la présentation des différentes versions, se reporter aux lettres précédentes et au site internet

CC 7000

J'avais mis de côté la proposition de construction d'une CC 7001/2 pour éviter toute confusion entre ces machines et les CC 7100 lors de la préparation du prototype. Celui-ci étant maintenant réalisé, j'ai donc questionné le constructeur sur la faisabilité d'une CC 7001/2 qui présente de nombreux points communs avec les 7100 mais aussi de nombreuses différences. Le constructeur ne se montre pas opposé mais souhaite faire l'étude et la réalisation en même temps que celles des 7100. Aucune contrainte de quantités ne m'a été opposée, par contre, le prix sera fonction du nombre de modèles à réaliser. Il sera dans tous les cas, un peu plus élevé que celui des 7100.

Pour ceux que ce modèle, qui me semble être essentiellement modèle de collection, ma proposition est la suivante :

Une souscription pour une 7001/2 ne peut se substituer à la commande passée pour une 7101

Les versions produites sont les suivantes (voir photos) :

VIA CC 7001, origine avec jupe

VIB CC 7002, déjupée, bogies type 7100

V2A CC 7001, déjupée, état final

V2B CC 7002, déjupée, état final fanal additionnels (machine conservée à Ambérieux)

La souscription se fait avec un versement de 700 € qui ne sera encaissé que lorsque j'aurai l'assurance de l'ensemble des commandes et que la décision d'engager le projet sera prise.

La période de souscription est strictement limitée au 15 avril car pour ne pas ralentir l'étude des 7100 je souhaite commencer l'étude à cette date si le projet doit voir le jour.

Dès le 15 avril, compte tenu du nombre de commandes, le prix sera demandé au constructeur puis vous sera communiqué. Les souscripteurs pourront alors confirmer leur choix.

Je ne pense pas que pour une dizaine de modèles envisageables, ce prix dépasse 3500 € par machine. Chaque réservataire sera informé de l'évolution de ce projet pour lequel un nombre minimum de commande sera malgré tout nécessaire pour sa réalisation.

BB MTE SERIE COMPLEMENTAIRE

La quantité minimale requise pour la création d'une série complémentaire de ces machines a été atteinte et la réservation au tarif préférentiel est terminée. Cependant la souscription reste possible aux conditions qui pourront vous être indiquées sur demande.

Afin de ne pas entrainer de retard dans les fabrications en cours, l'étude va débuter sous peu et la fabrication de ces modèles se répartira au cours de l'année en fonction du plan de charge de l'atelier. Cependant, j'ai demandé au constructeur de privilégier l'achèvement des autorails X 3800 ce qui devrait permettre d'envisager une sortie de cette série au cours du 1^{er} semestre 2016.

Les versions proposées :

Ce sont pour la plupart les mêmes que celles qui ont déjà été produites (mais dans certains cas avec un numéro différent) mais avec en plus quatre nouveaux modèles :

BB 25171 origine persiennes panneau

BB 25161 origine

BB 9268 Oullins béton traverses renforcées

BB 9226 Fret

Ainsi que deux modèles déjà réalisés mais non proposés à la souscription initiale :

BB 16001 traverses renforcées, enjoliveurs, prises d'interphonie BB 16047 corail

Commande d'un modèle : demander la fiche de présentation et un bon de commande précisant le prix de chacune des versions.



CC 7001 Version V1A



CC 7001 Version V2A



CC 7002 Version V2B



2^{ème} atelier : Dans l'ensemble l'information qui m'a été donnée me semble moins précise que celle fournie par le précédent.

SIGNAUX

Bien que je considère ce projet d'une grande simplicité, j'ai rencontré des difficultés pour sa réalisation. J'ai demandé la livraison pour courant mars, pour une distribution avant la fin du mois. Cependant quelques retards restent toujours possibles. Quelques versions restent disponibles.

WAGONS STANDARD

J'ai effectué les derniers contrôles lors de mon passage à Séoul. La livraison sera faite durant l'été et je pourrais donc faire la distribution en juillet/août en principe. L'appel du versement du solde se fera en fin juin avant les congés pour des raisons de gestion même si la livraison ne doit intervenir qu'au cours de l'été. Quelques exemplaires seulement restent disponibles, le stock des wagons prévus pour une distribution après la sortie des modèles ayant fortement diminué.



REMORQUES XR

Rien à dire de plus que dans ma dernière lettre, à part l'information suivante :

J'ai finalement prévu la représentation de 2 fanaux d'extrémité pour introduire un peu de diversité parmi les versions. Les photos ci-contre montrent les 2 dispositions qui seront proposées. L'achèvement de ce projet m'a été annoncé pour fin septembre et dans ces conditions, la livraison pourrait se faire en octobre. Ma lettre de juillet apportera d'éventuelles précisions mais en tout état de cause, je pense que ce modèle devrait être distribué avant Rail Expo. L'appel pour le versement du solde se fera très probablement en août ou en septembre au plus tard.



Versions V1 et V4



Versions V2 et V3

VOITURES NORD



Le travail se poursuit. Je présenterai des photos de voitures rapides et du fourgon dans ma lettre de juillet.

Pour ce projet qui s'avère lourde le constructeur a sous-estimé au départ sa complexité et de plus, l'introduction du fourgon qui à l'origine n'avait pas été envisagé a chargé ce projet.

Actuellement, la date d'achèvement m'est annoncée pour début 2016, mais je reste prudent au regard du retard que j'observe. je rappelle encore que ces voitures « rapides » mais aussi « express » ont circulé sur toutes les régions

La souscription est maintenue, probablement jusqu'à la fin de l'été. Un deuxième versement intermédiaire de 300€ est envisagé.



TROISIEME ATELIER POUR TERMINER : LES 2D2

Compte tenu de la méthode de travail adoptée pour ce projet, son évolution est essentiellement liée à ma capacité de répondre aux demandes du constructeur pour l'élaboration des prototypes. Ce projet est en effet très lourd et les 4 modèles, même s'ils ont de nombreuses bases communes, ont également de nombreuses différences.

Les prototypes des 4 modèles me seront adressés en mai et le constructeur souhaite livrer les 4 versions en même temps alors que j'avais envisagé pour février/mars 2016 les 2D2 « nez de cochon » et 2D2 « femme enceinte » et seulement Pour juin 2016 les 2D2 « Waterman » et 2D2 « état ».

Ceci perturbe un peu l'organisation prévue au départ mais si je peux répondre avec assez de rapidité aux attentes du constructeur l'ensemble des modèles pourrait voir le jour dans des délais proches de ceux qui ont été au départ prévus soit au cours du printemps 2016. Dans ma lettre de juillet je pourrai, je le pense, vous entretenir de façon plus précise de l'évolution de la construction de cette série de machines.

A ce jour, 78 machines ont été commandées sur les 90 qui seront fabriquées. J'apprécie le dynamisme et l'intérêt relevés après la présentation du projet de 2D2 qui ont permis démarrage avec rapidité comme je l'avais souhaité et facilité sa mise en œuvre dans les conditions les meilleures car je peux ainsi faire une estimation réaliste du nombre de machines à construire pour chacune des versions.

C'est ainsi qu'à ma surprise, la ventilation est la suivante :

Version V1 (Nez de Cochon)	20 u	Version V2 (Femme Enceinte)	20 u
Version V3 (Waterman)	17 u	Version V4 (Etat)	21 u

Ainsi la version V4 dont je craignais qu'elle ne recueille pas un nombre suffisant de suffrages pour être construite est la plus demandée !

Douze exemplaires restent disponibles pour lesquels je vais devoir choisir dans les semaines à venir la répartition entre les quatre versions (entre 2 et 4 exemplaires par version) La période de réservation étant terminée, le prix est de 3760€



Commande d'un modèle : demander la fiche de présentation et un bon de commande.

EN RESUME FACTURATIONS PREVISIBLES

Compte tenu de l'évolution des études et fabrications, de prochaines facturations sont à prévoir :

REMORQUES XR					Solde	septembre
X 3800	2ème verst	mars	3ème verst	août	Solde	fin d'année
CC72000				4ème verst	Solde	octobre
ABJ/ABV				mars/avril	Solde	avril
CC 7100	2ème verst	mars	3ème verst	juillet	Solde	2016
141 E/F				4ème verst	Solde	juillet
STANDARDS					Solde	juin
A confirmer pour ceux qui ont choisi le règlement par versements successifs :						
2D2	2ème verst	juillet	3ème verst	novembre	Solde	2016

PROJETS

En deux ans pour tenir compte des désordres consécutifs aux difficultés rencontrées à partir de 2011/2012, deux souscriptions seulement (janvier 2013 : 2D2 abandonnée puis reprise en 2014 et juillet 2013 CC 7100) ont été ouvertes.

Destinées à limiter les effets du creux de la vague lié à la situation, elles ont permis d'assurer la continuité de l'activité d'AMJL et de ses constructeurs. Après cette période d'attente, alors que six des projets en cours seront peu ou prou soldés avant la fin de l'année et, et après les rencontres faites au cours de la semaine écoulée, le moment est venu de se tourner vers de nouveaux projets.

Bien entendu, aucune ouverture de souscription ne sera faite avant RAIL EXPO et avant la parution de ma lettre de novembre. Sachez seulement que si j'attends la fin des livraisons prévues en 2015 pour de nouvelles souscriptions, les A1A 68000 dont je sais qu'elles sont très attendues feront partie des propositions à venir.

Par ailleurs, l'accueil favorable des locomotives 2D2 permet d'envisager la présentation dans des conditions similaires d'un projet que je qualifierai de surprise. Ce projet a été choisi parmi différents modèles évoqués dans mes lettres d'information, l'intérêt pour celui-ci manifesté par un certain nombre d'amateurs m'ayant aidé à décider de mon choix. Je vous donne rendez-vous à Rail Expo 2015 pour le découvrir.

Vous comprendrez qu'en même temps je prépare quelques uns des projets que j'envisage pour le futur et voici la photo d'un prototype de petit wagon trémie à ballast que je produirai en trois versions de hauteur de caisses si la demande est suffisante.



CONSULTATION : LOCOMOTIVE 231 G-H-K (tenders SE et NORD pour les réseaux SE-NORD-EST et SO) .



Pour ce projet qui pourrait être lancé après l'achèvement des 141 E/F donc en 2016, je poursuis la **consultation préalable engagée dans mes lettres précédentes**. (Utiliser le talon en fin de lettre).

Je propose pour cela une pré-réservation avec versement de 145 € (retourné si le projet ne peut se concrétiser) en rappelant que celle-ci permettra de bénéficier du prix se situant autour de 3650€ pour ce modèle

Il semble que l'intérêt jusque là manifesté pourrait permettre d'envisager la réalisation de cette machine.

KITS DJFR

Faciles et rapides à monter !

230C : en cours de Distribution (6 exemplaires disponibles)

Prix : 1920€

140 G « PERSHING » en préparation (2150€)

Accessoires divers : caténaire 1500v et poteaux type Paris Lyon, armoires diverses etc.

**.Fourgon D et Wagon atelier-Couvert 20t ex PLM-
Loco tracteur BDR**

DJFR : D Fayet Email : fayet-justine@orange.fr Tel : 04 73 93 47 83



DECODEURS

Chacun pourra se rapprocher du sous-traitant de son choix pour en effectuer la programmation.

Pour votre information, DSG (André Goletto, tél : 06 10 95 90 98 après 18h, email : metrique@free.fr), a jusque là conçu les cartes électroniques et effectué la programmation des décodeurs pour les produits AMJL.

Autre possibilité : « Miniature Passion » 8 CORDESTIEUX, 24580 PLAZAC, tél : 05 53 50 63 95.

REUNION DES AMATEURS CONSTRUCTEURS DU SUD DE LA FRANCE

Comme chaque année maintenant, j'annonce la rencontre amicale qui donne l'occasion à un certain nombre d'entre nous d'échanger, dialoguer et montrer nos réalisations. Le thème central cette année est le suivant :

Autorails et remorques diverses, compositions de train autorails, rames grand parcours ...

Membres d'un club ou non, chacun est invité à apporter sa contribution ou présenter des modèles ou réalisations.

C'est toujours avec plaisir que l'on découvre en plus de ce qui concerne le thème, des machines, des matériels remorqués des éléments de décor voire même des modules...

La réunion se tiendra à **Nîmes, à l'Hôtel Vatel le 25 avril prochain**. Le nombre de places est limité à 40-45 personnes.

Informations et inscriptions auprès de Pierre Hugues Tel 06 03 18 34 36 ou 04 67 29 23 98 e-mail hugues.pierre@akeonet.com

ET POUR FINIR LE PRIX DE L'EURO

C'est une nouvelle plutôt désagréable mais à laquelle il fallait s'attendre et dont il est difficile de mesurer l'impact sur le prix des modèles à venir mais aussi de ceux qui sont en cours d'achèvement.

Il faut savoir que les prix des modèles ont été établis sur une base de parité euro/dollar comprise entre 125 et 135 en moyenne.

La parité est en ce moment à 106. On peut espérer qu'elle pourrait se stabiliser dans quelques temps (?) autour de 115.

L'incidence de cette baisse est difficile à prévoir. J'espère que pour les fabrications en cours, elle ne sera pas trop sensible, par contre, pour les projets à venir, il semble que 6 à 8 % d'augmentation sont à prévoir dans le meilleur des cas, ce qui pour un modèle à 2500 € entraînerait entre 150 et 200 € de coût supplémentaire et porterait son prix entre 2650 et 2700€.

Je ferai le maximum pour tenter de minimiser sur les fabrications en cours l'incidence de cette évolution des taux de change.

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPRES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel : les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Prix de l'EURO, inflation etc...). Les versements de souscription constituent des arrhes

ETABLI PAR MME/MR LeSignature.....email(si 1ere commande).....

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué.

LES VERSEMENTS DE SOUSCRIPTION NE SONT ENCAISSES QU'AU DEMARRAGE EFFECTIF DU PROJET

Souscription CC 7100 Prix de souscription 3190€

V1A ☐ V1B ☐ V1C ☐ V1D ☐ V1E ☐ V1M ☐
V2A ☐ V2B ☐ V2C ☐ V2D ☐ V2M ☐

Joindre un versement de 160€ par modèle souscrit.

Soit : 160€ x = €

Souscription voitures NORD Prix de souscription 1050€. Le choix des marquages (époques III ou IV) se fera ultérieurement.

Express E1 A7 ☐ E2 A3 B4 ☐ E3 B11 ☐ E4 B4D ☐
Rapides R1 A8 ☐ R2 B 9 ☐ R3 A3 B3 D ☐ R4 A4 B4 ☐ FOURGON ☐

Joindre un versement de 100€ par modèle souscrit.

Soit : 100€ x = €

Souscription des Autorail X3800 « Picasso » Prix 2400 € et 1900 € s'il s'agit d'un deuxième modèle

A faire par courrier

Versions V1C Toit crème V1 R toit rouge – V2 Origine

Joindre un versement de 235€ par modèle souscrit.

Soit : 235€ x = €

SOUSCRIPTIONS TERMINEES POUR LES MODELES CI-DESSOUS QUELQUES MODELES RESTENT DISPONIBLES

Ils peuvent être réservés par courrier dans la limite des exemplaires et versions disponibles. (Se renseigner).

Autorails ABJ et ABV Remorques d'autorails (Prix 960 €) Wagons Standards couverts (Prix 480 € en fonction des versions)

Wagons Standards Plats (Prix 475 € en fonction des versions disponibles) Locomotive CC 72000 (un exemplaire disponible)

Tentative de manœuvre d'une BIG BOY
en construction dans les ateliers Paul BOISSON
par une 020 CORPET AMJL
Réunion Amateurs Constructeurs NIMES 1974



LOCOMOTIVES BB MTE ET LOCOMOTIVES 2D2 SUD OUEST/ETAT

Demander une fiche de présentation des différentes versions proposées et le cas échéant un bon de commande.

FICHE A RETOURNER SI VOUS SOUHAITEZ SOUSCRIRE AU PROJET DE 231 G/H/K

Monsieur.....Date.....
Souhaite souscrire à un ou plusieurs des modèles indiqués ci-dessous.

231 G - H – K 231 G ☐ 231H ☐ 231K ☐

Joindre un versement de 145€ par modèle soit145€ x = €

IL S'AGIT D'UNE PRE SOUSCRIPTION DESTINEE A APPREHENDER LA FAISABILITE DES PROJETS

