

**A.M.J.L.**

4, rue du Stade  
63670 – La Roche Blanche  
Tél. /Fax 04 73 87 55 06  
Email: [hroddeamjl@yahoo.fr](mailto:hroddeamjl@yahoo.fr)  
Site Internet: [www.amjl.com](http://www.amjl.com)

Le 20/04/11

## LETTRE D'INFORMATION INTERMEDIAIRE N° 4

Cher monsieur,

Je serai présent à Ferrovi'Art qui se tiendra cette année les 29/30 avril et 1<sup>er</sup> mai à l'espace Charenton. Plusieurs prototypes ou nouveautés seront présentées à cette occasion.

### DEV AO

Deux modèles de pré- série de DEV AO seront exposés.

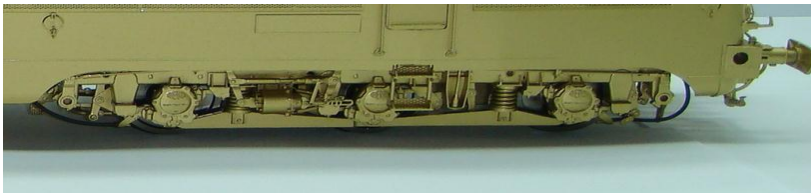
Ces voitures doivent être achevées et acheminées au cours de la deuxième quinzaine de mai. Cependant je ne pourrai vous les expédier avant mi-juin (déplacement en Corée à cette époque).

Pour les retardataires, quelques exemplaires restent disponibles mais le prix est celui de distribution (environ 1180 €)

### CC 65000

Un prototype de la machine sera visible. Il s'agira d'un prototype de travail et, après l'étude détaillée de celui-ci et de sa correction, je pense qu'un prototype de production sera présenté à Rail Expo pour une sortie du modèle dès 2012.

Certaines parties de la caisse telles que les phares les fenêtres etc. n'ont pas encore été corrigées



### G4 ORE

Présentation de deux prototypes de production de chacune des versions. L'achèvement est prévu pour fin mai. Par contre, comme pour les DEV AO, la distribution ne pourra se faire qu'à partir de mi-juin.

Quelques wagons de service « V » et « T » ont été ajoutés ainsi qu'une version « bagages Express »

### TA 52

Prototype d'étude également présenté pour une distribution envisagée fin septembre.

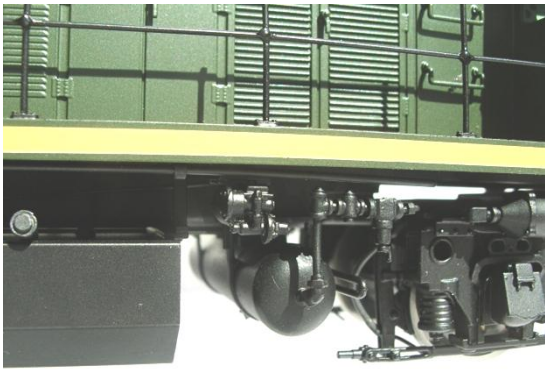
### ABJ 3 et ABV

Je regrette de n'avoir pu obtenir le prototype de l'ABV. Nous avons repris une partie de l'ABJ qui ne me convenait pas et qui est en cours de modification. Je ne pense donc pas pouvoir montrer le prototype dans l'état d'achèvement que j'attendais. La sortie de ces 2 modèles est envisagée pour fin octobre.

### LA SURPRISE : A1A 62000

Ce modèle est une commande de la Caverne du Rail qui fera les choix de versions et en assurera la distribution.





Les conditions de l'accord de collaboration AMJL / Caverne du Rail font que ce modèle sera produit dans une fourchette de prix se situant autour de 2850/2900 € donc pas trop éloignée de celles généralement proposées en souscription. Le standard est celui des modèles habituels d'AMJL.

Cent modèles seront produits se répartissant entre différentes versions dont les nombres seront fixés d'ici peu.

A côté de la CAVERNE du RAIL, je donnerai des informations complémentaires sur mon site internet ainsi que dans ma lettre de juillet. La sortie est envisagée pour la fin 2011 et au plus tard début 2012.

La photo est celle du premier prototype de travail

## ECHELLE « H0 »

En principe, présentation de tout ou partie du prototype de CC 6500/21000 (pour information aux « zéroïstes » anciens adepte du « H0 » qui n'auraient complètement coupé le cordon.)

## NOUVEAUX PROJETS

### WAGONS

#### TP couverts :

Versions 2 portes et 4 portes, époque III ou VI

TP à guérite, TP primeur

TP STEF réfrigérant et/ou isotherme

De plus un wagon TP atelier d'accompagnement de la grue Caillard sera très certainement réalisé.

Informations et souscription dans ma lettre de juillet



Un deuxième modèle de wagon est envisagé (souscription en novembre) et sera choisi parmi :

Wagon à essieux citerne essence/produits chimiques (avec dans ce cas une citerne TP)

Trémies EDS (avec peut être une version céréalière « TRANSCEREALES »)

Trémies à céréales (les deux pourraient être fabriquées en même temps).

Dans tous les cas, ces wagons seront tous réalisés.



## AUTORAIL ET REMORQUES

Après réflexion, j'ai décidé de passer l'autorail X3800 avant le X2400, ceci pour plusieurs raisons. L'une d'entre elles est que je veux créer dès maintenant les remorques XR 7800/8200 et que je connais très bien comme les « Picasso » d'ailleurs puisque je les déjà ai réalisés en kit (les photos sont d'ailleurs celles de modèles construits à partir des kits proposés il y a plusieurs années).

Une autre est que je souhaite accompagner l'X2400 de la rame RGP2, ce qui représente un projet assez lourd.







Souscriptions lettre de juillet.

## LES LOCO TRACTEURS

Je confirme par cette lettre que j'envisage la souscription des loco tracteurs 7400 et 6200 pour novembre.

## CAVERNE DU RAIL

- Les CC 6500/21000 du retraitage sont en cours de distribution. Un retraitage supplémentaire est possible
- BB 66000 : un retraitage est envisagé. Il sera confirmé après Ferrovi' Art.



*La Caverne du Rail*

6, rue des Filles du Calvaire  
Paris - Tél. 01 42 78 18 97  
Du mardi au samedi de 13 h à 19 h 30

Dans ces deux cas, si vous êtes intéressé, manifestez-vous auprès de LA CAVERNE DU RAIL ou d'AMJL.

**Attention, il n'y aura pas d'autre information**

## MODELES DIFFERES

Fourgons chaudière 800kg et Dqd2 pour demandes insuffisantes.

Le remboursement des versements de souscription est en cours.

A noter cependant que je recherche le moyen de produire ces modèles d'une autre manière et dans des prix comparables. Ceci se ferait en collaboration avec une structure (DSG) susceptible de faire la conception et de réaliser le montage en France, la peinture et la décoration seraient réalisées en Corée.



**PROGRAMME FUTUR** : Les très belles voitures Nord : le sujet sera développé dans ma lettre de juillet...

## 67000-68000 ?



Par ailleurs, lors de la récente réunion de modélistes du Sud Est à Nîmes, la demande d'une A1A 68000 plutôt que d'une 67000 a été une fois encore renouvelée avec insistance. Les arguments pour l'une ou l'autre de ces machines ne manquent pas... à suivre !



Enfin, pour le plaisir, photo d'un très beau wagon G4-2 admirablement peint et décoré par l'un de mes amis. Il me semble qu'il pourrait constituer dans différentes versions (primeur, transport d'animaux, etc...) une suite logique au G4 produit en ce moment. Pour plus tard ? Je précise encore que le wagon présenté est actuellement étudié et réalisé sous forme de kit (comme d'ailleurs d'autres versions ou d'autres modèles) par DSG.



J'allais oublier ! Et certains ne me le pardonneraient pas : que pensez-vous des locomotives vapeurs 040 D ?