

**A.M.J.L.**

4, Rue du Stade

63670 – LA ROCHE BLANCHE

Tél./Fax 04 73 87 55 06

E.mail : [hroddeamjl@yahoo.fr](mailto:hroddeamjl@yahoo.fr)

Site internet : [www.amjl.com](http://www.amjl.com)

Le 25/09/11

## Lettre d'information intermédiaire N° 5

Suite à une erreur vous venez de recevoir un exemplaire de l'un des brouillons de travail. Veuillez n'en pas tenir compte SVP.

Cher Client, Cher Ami,

Voici quelques informations avant Rail Expo qui se tiendra du 25 au 27 novembre à Villebon et avant ma prochaine lettre de novembre.



### LES VOITURES DEV



Elles sont maintenant entièrement distribuées par AMJL. La Caverne du Rail a de son côté retenu un lot de 34 voitures composées de quelques exemplaires dans les différentes versions.

Compte tenu de la demande qui se manifeste, un retraitage est déjà envisagé par le distributeur parisien.

Nous réfléchissons au choix des versions à retenir parmi celles qui ont déjà été réalisées.

De nouvelles versions seront sans doute envisagées ; voitures bicolores, couchettes couleur bleu et gris.

L'information précise sur les choix effectués se fera auprès de la Caverne du Rail et par le biais de mon site internet ainsi que de ma lettre de novembre.

Nous établirons nos choix à partir de vos demandes et la fabrication ne se fera que pour les modèles réservés. Si vous êtes intéressés, n'attendez pas pour faire connaître vos intentions.



### LES WAGONS G4

Ils sont également entièrement distribués. Comme pour les DEV, CDR (Caverne du Rail) dispose d'un lot dans les diverses versions.

Le succès de ces wagons pourrait entraîner ultérieurement un retraitage complété par des versions nouvelles : petits animaux, G4-2, primeurs, etc... à suivre...



Les mêmes magnifiquement patinés par un amateur de talent...B Plassit



## LES WAGONS PORTE AUTOS TA 52

La livraison ne me sera faite qu'en début novembre et la distribution se fera immédiatement après cela.

CDR dispose également plusieurs modèles dans différentes versions. A réserver dès maintenant si vous avez raté la souscription.

## FOURGON CHAUDIERE 1300 KG

Après avoir dû abandonner le fourgon 800 kg pour les raisons que j'avais expliquées, je reprends le projet avec un nouveau constructeur. En même temps, suite à divers avis et conseils, je me suis reporté sur le 1300 kg mieux adapté semble-t-il au programme de machines diesel à venir et qui par ailleurs, a connu une utilisation plus large que celle des 800 kg.

Pour ceux qui souhaiteraient malgré tout un 800 kg, DSG (06 10 95 90 98) va prévoir ce modèle en kit qui sera d'un niveau comparable

**Dans la mesure où je n'ai actuellement qu'une dizaine de confirmations de souscriptions je renouvelle ma consultation à la fin de cette lettre en espérant n'avoir pas à abandonner ce projet une deuxième fois !**



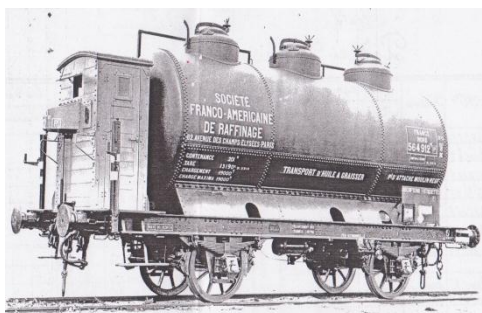
## FOURGON DEV U 52

Comme pour le fourgon chaudière, je vous annonce que je le proposerai de nouveau.

## WAGONS CITERNES

Finalement, j'ai choisi de vous proposer la souscription de wagons citerne 2 essieux à fuel et à produits chimiques. Citernes OCEM et citernes soudées guérite plateforme. (en photo : modèle JCR et photo M Le Guay)

A cette occasion, je pense rééditer quelques citernes à vin sur demande. Je m'intéresse en même temps à des wagons foudres et bi foudres.



La fabrication des wagons citernes sera assez rapide et la souscription qui sera proposée dans ma lettre n°37 sera très courte, car je devrai donner les versions retenues dès le mois de décembre. Celles-ci seront déterminées par les demandes faites pendant la souscription.

Les citernes TP ne semblent pour le moment pas susciter un gros intérêt, je m'interroge et j'attends encore des réponses au sondage de ma lettre n° 36 pour me déterminer (12 intentions au sondage) Ma décision dépendra de vos réponses avant RAIL EXPO car je devrai probablement rattacher ce programme à celui des TP Couverts.

## VOITURES ROMILLY

La souscription est terminée. Cependant au vu de l'expérience des DEV INOX et DEV AO, ceux qui n'ont pas souscrit mais souhaiteraient malgré tout une ou plusieurs voitures, sont invités à se rapprocher de CDR.

En effet, nous avons constaté que certains amateurs souhaitent constituer des rames. Malheureusement CDR ne dispose pas toujours du nombre de versions suffisantes pour répondre à ces demandes.

## WAGONS TREMIES EDS – TDS

Je repousse le projet des trémies à l'année prochaine. Cependant, je peux déjà vous informer que je prévois les versions transcéréales. J'étudie la possibilité de réaliser également les trémies CFL dans leur décoration attrayante...



## LES SOUCRIPTIONS EN COURS



**Wagons TP couverts : La souscription sera définitivement close début décembre, après RAIL EXPO.**



**Autorail X 3800** : en cours. Une centaine d'exemplaires en souscription sera nécessaire pour démarrer (à la sortie des ABJ) le projet dans les conditions prévues initialement.



**Remorques XR** : en cours également .Au minimum... minimum !120 exemplaires seront nécessaires pour réaliser le projet. On n'y est pas, mais soyons optimiste et croisons les doigts !

**DJFR** : Le kit de la 230 A ex PLM est maintenant terminé .Prochains modèles : 140J (prototype à Expo Rail) puis 230 C ex PLM...



## ANNONCES

Recherche kit complet AMJL, voiture C7 17000 .Tel 06 80 68 70 49

Vends 140 C 302 ASTER Echelle 1 Tel 06 17 04 43 16

## LES SONDAGES

La fabrication des voitures Romilly avançant assez vite, il se pourrait que la souscription des voitures De Caso (express et rapides nord) débute dans ma prochaine lettre. En effet même si le nombre des fiches de sondage n'est pas encore suffisant pour avoir une bonne vision de la demande probable, la tendance laisse penser qu'elle devrait être significative. La fabrication de ces voitures sera du niveau de celui des DEV.



**Que ce soit pour les souscriptions ou les sondages n'attendez pas trop pour ré pondre lorsque vous avez fait un choix ou pris une décision. Vos réponses sont importantes dans la conduite de mon activité tournée, chaque fois que je le peux, vers la satisfaction de vos attentes...**

## FOURGON CHAUDIERE 1300 Kgs

Comme je l'ai dit plus haut, j'ai besoin de connaître l'intérêt porté à ce fourgon car je ne peux commencer ce projet sans une commande suffisante.

S'il vous intéresse, pouvez-vous me le faire savoir en utilisant le coupon ci-dessous

MONSIEUR ..... informe de son intention de souscrire à un fourgon 1300 kgs  
A ..... Le ..... Signature .....

## WAGONS CITERNES et WAGONS TP CITERNES

Si vous êtes également intéressé, pouvez-vous me le faire savoir en répondant au sondage de la lettre N°36. En effet, des réponses dépendra la décision de construire le wagon Citerne TP notamment.

## LES PROJETS CDR / AMJL



*La Caverne du Rail*

6, rue des Filles du Calvaire  
Paris - Tél. 01 42 78 18 97  
Du mardi au samedi de 13 h à 19 h 30

Les 3 modèles ci-dessous (prototypes) seront visibles en novembre sur le stand CDR

**A1A 62000** .100 exemplaires sont prévus dans 9 versions différentes.  
Distribution probable dès février. Information sur les versions auprès de CDR ou sur site internet AMJL.



### **BB 63000**

Distribution au cours de l'année 2012. 100 exemplaires sont prévus dans 15 versions. Comme l'A1A 62000, cette machine est assez proche dans ses principes constructifs de la BB 66000 et nous allons mettre à profit tous les enseignements tirés de la construction de cette dernière pour vous proposer un modèle particulièrement étudié, digne de cette machine très attendue et qui n'a pas le droit de décevoir les amateurs les plus exigeants !  
Information sur les versions : CDR et site AMJL



### **CC 72000**

Distribution au cours de 2012. 80 exemplaires sont prévus. Versions et décorations nouvelles par rapport à la première fabrication. Modèle de très haut de gamme.



**Pour tous ces modèles, il est fortement conseillé de faire une réservation si l'on souhaite une version précise.**

### **Parmi les projets**

Ils seront précisés en novembre, mais j'apprécie particulièrement le projet plus que séduisant envisagé par CDR de réaliser une rame SPRAGUE. Imaginez une belle rame NORD SUD ou AUTRE de cinq voitures dans leur livrée haute en couleur et, dont l'éclairage vous invite à revivre au travers de l'évocation de la multitude des détails de leurs intérieurs, l'atmosphère inoubliable, le bruit et les odeurs d'un métro qui continue de hanter les galeries qu'il a depuis longtemps quittées...



Photo B Gournay