

Lettre d'information intermédiaire N° 5

Cher Client, Cher Ami,

Voici quelques informations avant Rail Expo qui se tiendra du 25 au 27 novembre à Villebon et avant ma prochaine lettre de novembre.



LES VOITURES DEV



Elles sont maintenant entièrement distribuées par AMJL. La Caverne du Rail avait retenu un lot de 34 voitures composées de quelques exemplaires dans les différentes versions. Compte tenu de la demande qui se manifeste, un retraitage est déjà envisagé par le distributeur parisien.

Nous réfléchissons au choix des versions à retenir parmi celles qui ont déjà été réalisées. De nouvelles versions seront sans doute envisagées ; voitures bicolores, couchettes couleur bleu et gris.

L'information précise sur les choix effectués se fera auprès de la Caverne du Rail et par le biais de mon site internet ainsi que ma lettre de novembre.

Nous établirons notre choix à partir de vos demandes et la fabrication ne se fera que pour les modèles réservés. Si vous êtes intéressés, n'attendez pas pour faire connaître vos intentions.



LES WAGONS G4

Ils sont également entièrement distribués. Comme pour les DEV, CDR (Caverne du Rail) dispose d'un lot dans les diverses versions.

Le succès de ces wagons pourrait entraîner un retraitage complété par des versions nouvelles : petits animaux, G4-2, primeurs, etc.

A suivre...



LES WAGONS PORTE AUTOS TA 52

La livraison ne me sera faite qu'en novembre et la distribution se fera immédiatement après cela.

CDR dispose également plusieurs modèles dans différentes versions. A réserver dès maintenant si vous avez raté la souscription.

FOURGON CHAUDIERE 1300 KG

Après avoir dû abandonner le fourgon 800 kg pour les raisons que j'avais expliquées, je reprends le projet avec un nouveau constructeur. En même temps, suite à divers avis et conseils, je me suis reporté sur le 1300 kg mieux adapté au programme de machines diesel à venir et qui par ailleurs, a connu une utilisation plus large que celle des 800 kg. Pour ceux qui souhaiteraient malgré tout un 800 kg, DSG (06 10 95 90 98) va prévoir ce modèle en kit qui sera d'un niveau comparable

FOURGON DEV U 52

Comme pour le fourgon chaudière, je vous annonce que je le réaliserai.

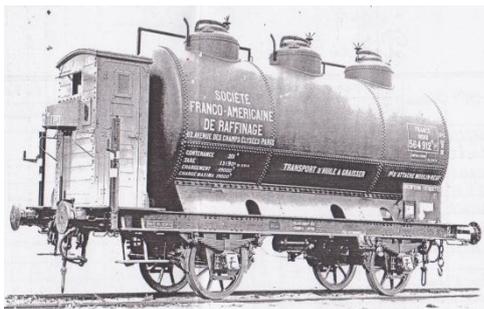
WAGON CITERNE

Finalement, j'ai choisi de vous proposer la souscription de wagons citerne 2 essieux à fuel et à produits chimiques.

Citerne OCEM et citerne soudée guérite plateforme. (en photo, modèle JCR et photo M Leguay)

A cette occasion, je pense rééditer quelques citernes à vin sur demande. Je m'intéresse en même temps à des wagons foudres et bi foudres.

Les citernes TP ne semblant pas avoir suscité un gros intérêt, je ne les produirai sans doute pas.



VOITURES ROMILLY

La souscription est terminée. Cependant au vu de l'expérience des DEV inox et DEV AO, ceux qui n'ont pas souscrit mais souhaiteraient malgré tout une ou plusieurs voitures, sont invités à se rapprocher de CDR.

En effet, nous avons constaté que certains amateurs souhaitent constituer des rames. Malheureusement CDR ne dispose pas toujours du nombre de versions suffisantes pour répondre à ces demandes.

WAGONS TREMIES EDS – TDS

Je repousse le projet des trémies à l'année prochaine. Cependant, je peux déjà vous informer que les versions transcéales seront réalisées. J'étudie la possibilité de réaliser également les belles trémies CFL...



LES SOUCRIPTIONS EN COURS



Wagons TP couverts : La souscription sera définitivement close début décembre après RAIL EXPO.

Autorail X 3800 : en cours. Une centaine d'exemplaires en souscription sera nécessaire pour démarrer (à la sortie des ABJ) le projet dans les conditions prévues initialement.

Remorques XR : en cours également.

LES SONDAGES

La fabrication des voitures Romilly avançant assez vite, il se pourrait que la souscription des voitures De Caso (express et rapides nord) débute dans ma prochaine lettre. Leur fabrication sera du niveau de celui des DEV.



LES PROJETS CDR / AMJL



La Caverne du Rail

6, rue des Filles du Calvaire
Paris - Tél. 01 42 78 18 97
Du mardi au samedi de 13 h à 19 h 30

Les 3 modèles ci-dessous (prototypes) seront visibles en novembre sur le stand CDR

A1A 62000

Distribution probable dès février. Information sur les versions auprès de CDR ou sur site internet AMJL.



BB 63000

Distribution au cours de l'année 2012. 100 exemplaires sont prévus dans 15 versions.

Information sur les versions : CDR et site AMJL



CC 72000

Distribution au cours de 2012. 80 exemplaires sont prévus. Versions et décorations nouvelles par rapport à la 1ère fabrication.



Pour tous ces modèles, il est fortement conseillé de faire une réservation si l'on souhaite une version précise.

PARMI LES PROJETS

Ils seront précisés en novembre, mais je peux annoncer que la réalisation d'une rame SPRAGUE est plus que tentante ! Imaginez une belle rame NORD SUD de cinq voitures dans leur séduisante décoration, dont l'éclairage vous invite à revivre au travers de l'évocation des multiples détails de leur intérieur, l'atmosphère inoubliable, le bruit et les odeurs d'un métro qui continue de hanter les galeries qu'il a depuis longtemps quittées...et notre souvenir...

Ce très beau projet venant s'intercaler parmi ceux des locomotives et concernant probablement une catégorie différente d'amateurs devrait permettre **de donner un peu de respiration aux**



ANNONCES

Recherche kit complet AMJL , voiture C7 17000 .Tel 06 80 68 70 49

Vends 140 C 302 ASTER Echelle 1

Tel 06 17 04 43 16