

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr

15 08 2012

LETTRE INTERMEDIAIRE N° 7

Cher client, cher ami

Voici quelques nouvelles au moment de la fin de la période estivale et du retour dans le monde.....du modélisme !

060 DB / CC 65000

J'ai reçu début août, comme prévu le prototype de production de cette machine afin de procéder aux derniers contrôles pour effectuer si besoin quelques corrections

Dans l'ensemble, le modèle se présente bien et devrait tenir sa place au sein de la gamme AMJL

La distribution devrait pouvoir se faire début octobre et ce modèle sera visible chez le distributeur parisien Opherline 1

Le prix devrait se situer autour de 2950 € aussi bien auprès d'AMJL que d'Opherline 1.

La photo présente la 060 DB 1.

Compte tenu de la défection de la Caverne du Rail et des conséquences que cela va entraîner j'ai exceptionnellement décidé de maintenir le prix de souscription de 2650 € jusqu'à la sortie du modèle pour d'éventuels retardataires. Enfin, pour les mêmes raisons, pour les seuls souscripteurs j'offre la possibilité d'acquérir un deuxième modèle au prix de 2050€ (avant la date de sortie de la machine bien entendu ! Retenir par courrier ou mieux par téléphone).



BB 63000

Au moment où je travaille avec mon constructeur à l'examen des derniers détails, ce modèle se présente comme un produit de très grande qualité et je fais tout pour qu'il égale et dépasse même celle de mes meilleures productions. Rien n'est laissé au hasard pour que vous ayez une fois de plus ce qui se fait de mieux avec en prime le retour au prix AMJL !

Pour des raisons déjà données, j'avais ouvert pour une période limitée au 15/08 la possibilité d'une souscription à prix préférentiel de 2300 € pour cette machine. Je m'aperçois que cette date n'était pas très judicieuse, choisie en pleine période de congés !

Je vais donc la prolonger un peu jusqu'à mi-septembre d'autant que l'expédition m'est annoncée pour début octobre.

Malgré tout le nombre significatif de souscription reçue m'a permis de procéder à de conséquents ajustements des quantités prévues par version et même des versions. Les chiffres et les choix qui avaient été prévus se sont avérés éloignés de ce qui semble être la réalité de vos attentes. Ce qui au passage montre que le système de souscription que je pratique est assez bien adapté et même supérieur pour vous satisfaire au mieux que celui d'un commerçant.

J'ai été surpris par la tendance déçagée et après avoir procédé à des aménagements j'espère le moment venu être capable de répondre aux mieux aux attentes (les modifications et reprises à faire vont entraîner un léger retard supplémentaire).

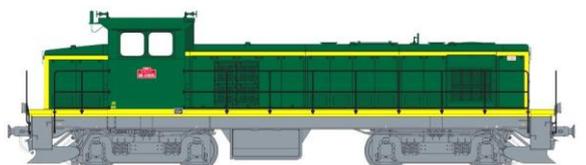
Ci-dessous quatre versions supplémentaires créées en fonction des enseignements que j'ai retirés de vos choix de souscriptions au 15 août.



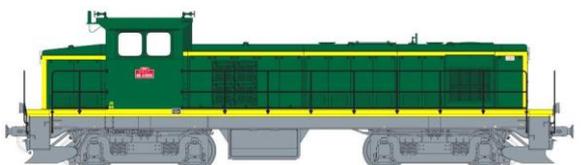
040DE 624 Valenciennes
Panneaux non insonorisés Type Origine Vert 306/ Jaune Bouton d'Or Traverses rouges Bogies Châssis noir



040DE 785 Villeneuve
Panneaux insonorisés Type Origine Vert 306/ Jaune Bouton d'Or Traverses rouges Bogies Châssis noir



BB 63778 G Lens
Panneaux insonorisés Vert 301/ Jaune Jonquille Traverses jaunes Bogies Châssis gris



BB 63808 Dijon
Panneaux insonorisés Vert 301/ Jaune Jonquille Traverses jaunes Bogies Châssis gris

Pour ces modèle encore, après la période de souscription que, pour les raisons déjà évoquées je vais maintenir jusqu'à leur sortie ils pourront être acquis directement auprès d'AMJL ou auprès d'Orpheline(ou peut-être même d'un autre distributeur, ceci n'étant pas totalement réglé).

Je n'ai pas encore fait le choix des prix après souscription et de la politique commerciale que je vais adopter. Cependant, toujours pour les mêmes raisons, j'étudie la possibilité d'une offre semblable à celle faite pour les CC65000. Information lettre inter N° 8.

WAGONS CITERNES A FUEL

Leur distribution m'est annoncée pour septembre.

Pour ceux qui souhaitent les découvrir avant de se décider un lot ne comprenant pas toutes les versions a été prévu pour la distribution par Opherline. Les prix pratiqués devraient se situer autour de 485€ ce qui paraît très raisonnable eu égard à ce qui a pu être pratiqué pour ce type de wagon.

FOURGON DEV U 52

Beau fourgon très finement réalisé, imposant et d'une forte présence dont le prototype est actuellement visible chez Opherline jusque fin août début septembre. Devrait accompagner avec bonheur des voitures DEV et même OCEM ou permettre de composer un THERMAL EXPRESS avec une 141TA et deux voitures DEV INOX ou DEV AO !

Sortie prévue 4^{ème} trimestre 2012.



AUTRES PROJETS

2D2 : La tendance observée est une demande assez ferme pour les

locomotives 2D2. Les prix étudiés ont été basés sur une estimation minimale de 80 machines. Si la tendance se confirme j'espère atteindre ce seuil, pour pouvoir faire bénéficier les amateurs souhaitant acquérir un deuxième (voire un troisième) modèle d'un avantage tarifaire significatif.

Le cas échéant lors d'une souscription PRIERE DE ME FAIRE CONNAITRE votre avis voire vos intentions sur ce point

Les signaux : ce type de produit semble intéresser... en fait je n'y croyais pas trop.

Y 7400 / 6200 : pour ces modèles, je dois rester très prudent. Les prix que j'avais indiqués dans des lettres précédentes avaient été établis il y a plus de 2 ans sur un nombre d'exemplaires assez élevé. Entre les prix coréens actuels et la baisse du prix de l'euro ces prix initiaux se sont trouvés largement dépassés et de plus, Je ne suis pas sûr du tout aujourd'hui d'atteindre les quantités envisagés d'autant que je sais que pour les petits modèles, il y a souvent moins de demandes qu'on pourrait le penser. A l'évidence, si j'atteins et dépasse le seuil envisagé j'en serai très heureux et non seulement je pourrai donner corps à ce projet, mais je pourrai alors aménager à la baisse le prix annoncé pour un modèle ou celui prévu pour deux modèle souscrits. (Il est toujours plus agréable d'annoncer une baisse ou bien que le projet envisagé verra le jour plutôt que le contraire).

VOITURES NORD : Hélas, il va sans doute falloir se faire une raison. Il me faudrait au moins 40 voitures de plus et au prix de 1100€ voire plus pour mener ce projet à bien. Décision annoncée dans ma prochaine lettre intermédiaire.

Par ailleurs, je rappelle à chacun que pour tout ce qui concerne les souscriptions :

- Les chèques de souscription ne sont pas encaissés.
- Si le nombre de souscriptions s'avérait insuffisant pour conduire un projet, celui-ci serait arrêté et les chèques retournés.
- Les projets annoncés dans la lettre 40 concernent 2013 et 2014, ils seront donc relativement étalés dans le temps, seule pourrait apparaître mais tardivement l'annonce d'une locomotive diesel déjà évoquée et dont je commence l'étude pour suivre les CC 65000 et BB63000

CC72000

A la demande de CDR, la fabrication et la commercialisation d'une CC 72000 avait été annoncée, CDR souhaitant que ce modèle soit présenté comme une création entièrement nouvelle. AMJL a donc étudié et fait construire un prototype reprenant la machine précédente puisque celle-ci avait été jugée très aboutie.

AMJL a supporté le travail commencé dans le cadre du projet abandonné AMJL/CDR.

Exceptionnellement, afin de couvrir la dépense assez lourde déjà engagée, AMJL se prépare à proposer une réédition de ce modèle dont, je le rappelle, la première étude remonte à début 2007, soit il y a déjà plus de 5 ans, ce qui d'ailleurs explique les demandes d'amateurs faites pour celui-ci. Ma prochaine lettre intermédiaire reprendra cette question .J'étudie une politique de prix attractive et qui puisse également concerner les amateurs ayant acquis le premier modèle.



N'hésitez pas à vous faire connaître des maintenant si vous êtes intéressé.

LE MAGASIN « Opherline 1 » va désormais présenter et distribuer les productions AMJL

Après une période incertaine, il se confirme que finalement la Caverne du Rail n'honorera pas l'ensemble des commandes qu'elle avait passées et confirmées auprès d'AMJL.

Ceci a pour conséquences principales que je vais me retrouver

- d'une part avec un stock non négligeable de matériels susceptible de déséquilibrer mon modèle de gestion basé sur une production à flux tendu,
- et d'autre part devant la nécessité de trouver une nouvelle vitrine permettant aux amateurs qui le souhaitent de voir les modèles avant de faire un choix ou d'en faire l'acquisition quand ils le souhaitent.

L'accueil courtois qui m'a été fait par Mr Abitbol d' « Opherline 1 » a pour l'immédiat permis de dégager des solutions. Les modèles AMJL seront donc disponibles dans ce magasin.

Certains des prototypes de travail que je reçois pourront y être présentés pour un temps déterminé. C'est actuellement le cas et ce jusqu'à fin août pour le fourgon DEV U52 et cela le sera sans doute pour les BB 63000 et peut être une CC 65000, un autorail ABJ ou un wagon citerne d'ici peu.

Par ailleurs, afin d'ouvrir la voie à cette collaboration, j'ai mis en dépôt, pour la vente, un certain nombre de modèles conservés, comme des wagons citernes à vin, des trémies ou couplages à charbon, des wagons Ocem 29, des voitures Mistral ou DEV, des conteneurs, quelques locomotives ...

En plein accord avec Opherline toujours, la politique des prix est celle d'AMJL. Dans certains cas, elle pourrait même conduire à des niveaux de prix inférieurs à ceux pratiqués précédemment.

Ceux-ci seront donnés dans mes lettres, permettant par exemple pour des amateurs de province de faire éventuellement des commandes en toute connaissance de cause et en toute confiance.

Enfin, pour ce qui concerne la conséquence première qui est celle du stock, je dois adopter une ligne prudente pendant la durée prévisible de la phase d'adaptation surtout pour les modèles dont la distribution est envisagée pour la fin de l'année. Je mettrai en place au cas par cas des mesures commerciales comme je l'avais fait pour les wagons citerne à fuel au moment où j'étais en pleine incertitude.

La première mesure exceptionnelle que je prends est que tous les prix de souscription des modèles en fabrication sont maintenus jusqu'au moment de leur distribution.

En clair, il reste possible, de se porter acquéreur au prix de souscription (jusqu'aux dates indiquées) et dans la limite des exemplaires disponibles des matériels suivants : **(demandes à faire par courrier ou en utilisant la fiche de la lettre N° 40)**

- **Wagon citerne** à fuel (début septembre), **wagons TP** (décembre), **voitures Romilly** (octobre), fourgon **DEV U52** (octobre), **fourgon chaudière** (2013), **CC 65000** (fin septembre), **BB 63000**, **BB 9200/25000/16000** (fin décembre), **141 EF** (fin décembre), **ABJ/ABV**(décembre), autorail **X 3800** (non défini), **remorque XR** (non défini).

Mesures de limitation des stocks :

- Cas des **X 3800** : ces modèles ayant été acquis en un seul exemplaire par les souscripteurs, j'offre à ceux qui se montreraient intéressés la possibilité d'acquérir un deuxième exemplaire au prix de 1900 €.
- **CC 65000** : même chose, prix 2050 €
- **Fourgon chaudière** même chose : 500 €
- **Voitures Romilly** : une voiture supplémentaire avec une réduction de 100€ selon le nombre de souscriptions déjà effectuées, ce qui donne par exemple, une réduction de 300 € sur une voiture supplémentaire pour un souscripteur ayant déjà retenu 3 voitures.

Éventuellement, d'autres dispositions pourront être prises si besoin le moment venu.



OPHER LINE 1

La passion du modélisme ferroviaire

16 rue RAYMOND ARON 7501 PARIS (M° Bibliothèque Mitterrand) Tel 01 43 36 42 20 boutique@opherline.com

A1A AIA 62000 : DE BIENS BELLES PHOTOS !

Au travers de très belles photos entre autres, j'ai récemment découvert dans la revue Voies Ferrées un article de presse élogieux, consacré aux A1A AIA 62000 qu'AMJL vient de produire. J'aimerais simplement y apporter quelques éclaircissements.

Les modèles H0 ont été construits en 2007/2008 et pour une partie d'entre eux distribués par quatre revendeurs, dont le magasin la Caverne du Rail, ceci en dehors de tout projet de collaboration. L'étude avait alors été faite dans l'optique de la production ultérieure de ce même modèle à l'échelle 0 (voir mes lettres dès 2007).

Donc, après l'étude et la construction du modèle H0 et pour utiliser tout le travail très complet de confection des dossiers et des études qui avait été fait, dès mi- 2008 AMJL a envisagé la production de ce modèle à l'échelle 0 et fait chiffrer son coût.

Son étude a débuté fin 2010. Le premier prototype de travail a effectivement ensuite été présenté en avril 2011 à Ferrovi'Art sur le stand d'AMJL. Il s'agissait comme à l'habitude d'un premier jet sur lequel le constructeur s'appuie pour créer le deuxième prototype, dit de production, préfigurant le modèle final, lui aussi pouvant, comme le fait habituellement AMJL, faire l'objet de corrections (celui-ci ne comporte d'ailleurs pas comme indiqué, de motoréducteurs sur les essieux extrêmes de chaque bogie).

Dans la même période, essentiellement en 2011, un projet de collaboration commerciale entre AMJL et la Caverne du Rail a été ébauché pour que la distribution de certains modèles la production AMJL se fasse intégralement par le magasin la Caverne du Rail sous certaines conditions. Le principe de souscription était alors abandonné, mais la politique de prix AMJL devait être conservée au mieux. Pour de multiples raisons, AMJL n'a pas donné suite à cette initiative.

Je précise également qu'AMJL s'entoure d'amateurs avertis lorsqu'il le juge utile (entre autres lors de contrôles), ou peut faire appel, dans des domaines précis, à des professionnels.

Pour conclure, AMJL remercie la revue pour la promotion qui vient de lui être faite au travers de l'un des modèles qu'il vient de produire.