

Cher client, cher ami,

Dernières nouvelles

CC 65000

Photo de la 060 DB1 prise en pleine vitesse lors de l'exposition « Montélirail » sur le réseau de l'AMCO (Clermont-Ferrand)



Au cours de l'exposition, cette machine a roulé pendant plus de 6 heures avec une parfaite régularité. Le test est donc concluant. En même temps et à côté de quelques autres modèles, diverses locomotives AMJL ont assuré la traction des trains pendant toute la durée de l'exposition (CC 72000, CC 6500, A1A 62000)

Les locomotives 060 DB/CC 65000 seront distribuées à partir de début novembre leur expédition de Corée étant programmée pour le 30 octobre. Noter que suite à l'offre faite dans ma lettre intermédiaire précédente trois des cinq versions sont épuisées. Quelques machines ont été conservées pour la distribution en magasin (« OPHERLINE 1 »).

Wagons citernes à fuel

Sont en cours d'achèvement pour distribution à partir du 30 octobre, leur expédition de Corée étant programmée pour le 25 octobre. Diverses versions seront disponibles en magasin au prix de 485 €.



BB 9200/16000/25200

Afin de résorber au mieux le stock que je devais m'approprier à supporter en juin, j'avais proposé de maintenir le prix de souscription (en particulier pour ceux des amateurs qui avaient retenu leur modèle ailleurs que chez AMJL).

Les commandes reçues suite à cette proposition l'ont pratiquement épuisé. Cependant, dans la mesure où la quantité définitive des modèles et versions à construire sera fixée à réception du prototype c'est-à-dire avant le 20 novembre, je prends encore des souscriptions. Après cela, ces machines pourront être acquises auprès d'AMJL ou auprès d'« OPHERLINE » à un prix qui sera fixé dans ma lettre 41.

Le prototype sera visible à Rail Expo.

Voitures Nord

Après avoir reçu quelques confirmations de souscriptions, j'ai décidé de réaliser ces voitures malgré le peu de commandes (72 à ce jour, plus un petit lot pour la distribution en magasin). Cette très faible quantité me conduit à fixer le prix à 1050 € par voiture. Cependant, j'espère vraiment recevoir un complément de commandes significatif car dans l'état actuel des choses, la raison serait de ne pas me lancer dans l'aventure !... Mais je l'ai déjà dit, le pouvoir d'attraction que ces voitures exercent sur moi est plus fort que la raison.

En cas d'évolution favorable et si un intérêt suffisant se manifeste, je tenterai de proposer une voiture rapide A4B4, (n'hésitez pas à me faire connaître dès maintenant votre position sur cette proposition). Utiliser les lettres N° 40 (puis 41) pour souscrire.

BB 63000

Compte tenu du report de la date d'expédition de Corée finalement programmée pour le 28 novembre je maintiens le prix de souscription de 2300 € jusqu'à la sortie du modèle c'est-à-dire au 20 novembre avant Rail Expo.

Après cela un prix de distribution sera appliqué. Il sera annoncé dans ma lettre 41. Il n'est pas encore définitivement fixé mais devrait se situer dans la gamme de prix habituelle.

Par ailleurs, comme je l'ai déjà fait en d'autres occasions, j'envisage une remise significative pour l'achat d'un 2^{ème} modèle auprès d'AMJL seulement. Au cas où je déciderais de l'appliquer, cette proposition serait faite directement aux souscripteurs.

Je rappelle une fois encore que les prix plus bas qu'à l'accoutumée qui sont appliqués sur certains modèles sont dictés par la nécessité de rétablir la situation engendrée par une malheureuse tentative de modification de mon système de production et de distribution. Les BB63000 même si leur prix leur sont comparables n'ont que peu à voir avec des productions de gammes intermédiaires. Pour les modèles à venir AMJL reprendra ses pratiques habituelles.

CC 72000

Dans ma lettre n° 7, j'avais évoqué la possibilité de mise en fabrication d'une 2^{ème} série de ces locomotives.

Les courriers reçus et l'intérêt manifesté m'ont décidé à envisager une souscription pour ce modèle. J'espère que le nombre des commandes sera suffisant pour l'ouvrir effectivement et amorcer rapidement ce projet qui devrait comporter 6 versions depuis une machine de première sous série jusqu'à une version fret dans la qualité AMJL habituelle.

Je ne prévois pas de décorations « Isabelle » ou « multi-service » ou autres. Je ne pourrais envisager ces versions ou d'autres qu'en cas de demandes faites en nombre suffisant.

Le prix de souscription reste identique à celui de la 1^{ère} série (3600 €). Toujours pour les raisons qui avaient été données, je propose cependant pour une durée limitée au 20 novembre un prix de lancement de 3200€ en direction des premiers souscripteurs permettant entre autres aux possesseurs d'un modèle de la première série qui le souhaiteraient, d'en acquérir un deuxième dans de bonnes conditions.

D'ores et déjà, **si vous êtes intéressé par ce modèle je vous invite à vous manifester dès maintenant et je vous en serais reconnaissant car dès que le seuil de faisabilité sera atteint** je pourrai ainsi commencer sa préparation et faire les choix d'éventuelles versions complémentaires à partir de vos suggestions. Utiliser le talon ci-dessous. La fiche de souscription comportant les versions retenues figurera sur ma lettre 41.



Fourgon DEV U52

Sortie janvier, l'expédition de Corée étant programmée pour fin décembre 2012(souscription encore ouverte jusqu'au 20 novembre)

Nouvelles souscriptions

Locomotives 2D2

Ce n'est pas très vif. L'approbation pour ce choix de locomotives et les encouragements sont nombreux, les engagements par une souscription le sont moins. Mais ne désespérons pas, ce sont de belles machines au caractère affirmé qui finiront par s'imposer.

De toute manière, je suis bien décidé désormais à abandonner toute fabrication envisagée si je n'atteins pas **dans un temps raisonnable** le seuil de rentabilité nécessaire. Au cas où je devrais abandonner les 2D2, j'envisage les CC 7100 ou les BB 7200/15000/22000 qui sont à mon programme et que je réaliserai de toute façon (sauf demande insuffisante bien entendu !).

Autorail X 5800 et Remorque Verney

D'ores et déjà je peux annoncer l'abandon de ce projet (6 souscriptions).

En remplacement, j'envisage soit un X 2400 avec la RGP2 ou encore les caravelles.

Je vais attendre vos réactions sur cette proposition pour faire mon choix, mais le projet X2400 plus RGP2 est diablement tentant !

De toute manière, le lancement ne se fera pas avant mi 2013 après la sortie des ABJ/ABV, des Picasso et remorques.

Locotracteurs

Là aussi, l'abandon semble inévitable et, sauf brutale inversion de tendance devrait être confirmé dans ma lettre 41. Dans ce cas- là, en principe je me tournerai probablement vers les locomotives A1A A1A 68000 qui me sont régulièrement demandées.

Wagons UFR bi porteur et remorques et Wagon plat standard à ranchers

Je m'attendais à mieux. Pour le moment je ne suis pas très optimiste, j'espère que le vent tournera...

Signaux

Les intentions se concrétisent tranquillement.

140 J DJFR, vendue en kit ou montée. (SNCF-140 J ou PLM-140 A)

Prise en photo sur le réseau de l'AMCO lors de l'exposition « Montélirail », descendant de Thiers HLP la machine s'éloigne de la petite ville de Pont du Château pour rejoindre le dépôt de Clermont avant de reprendre un train de travaux à destination de la portion de ligne Royat /Volvic.



CC 72000 INTENTION DE SOUSCRIPTION

Toute souscription faite à partir de cette fiche permettra de bénéficier des conditions particulières évoquées ci-dessus

Monsieur.....

Désire souscrire une CC 72000 parmi les versions envisagées ci-dessous*

*Les versions seront confirmées dans ma lettre 41

V1 72009(1^{ère} sous série) - **V2** 72042 - **V3** 72044 - **V4** 72071 - **V5** 7264(nouille) - **V6** 472036(fret)

Dépôts : Vénissieux (VI-V3), Chalindrey(V2), Rennes(V4), Nevers (V5-V6)

Joindre un versement de 100 € par machine soit 100€ x.....=.....€ (chèque non endossé jusqu'à Rail Expo)

Suggestions ou demandes particulières.....

