

**A.M.J.L.**

4, rue du Stade

63670 – La Roche Blanche

Tél. 04 73 87 55 06

Email: [hroddeamjl@yahoo.fr](mailto:hroddeamjl@yahoo.fr)

Site internet : [www.amjl.com](http://www.amjl.com)

08/10/14

## Lettre intermédiaire d'information n°14

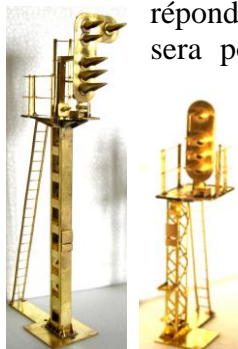
Cher ami, cher client,

Voici un point rapide avant ma lettre n°47 qui précédera Rail Expo, ceci essentiellement pour vous informer de l'arrêt des souscriptions de trois fabrications.

### WAGONS STANDARD

Les prototypes ont été corrigés. Je dois donner les quantités exactes par version le plus rapidement possible pour permettre la fabrication. **La souscription se terminera** donc dans les 8 jours qui suivront la parution de cette lettre soit le 16 octobre.

J'ai fait réaliser quelques exemplaires supplémentaires pour répondre à des demandes tardives. Par contre, il ne sera possible de réserver que parmi les versions retenues. Distribution prévue pour 2015.



### SIGNAUX

Même chose : **la souscription se terminera** comme pour les standards. Des exemplaires supplémentaires ont été réalisés dans différentes versions. Pour information, suite à une judicieuse proposition qui m'a été faite, un signal S4 sur mat court a été rajouté (version S4 C). Douze exemplaires seront construits.

### BB MTE

Elles sont maintenant distribuées. Une série supplémentaire a été envisagée après que des demandes m'aient été faites. J'ai demandé à ceux que cette fabrication intéresse de retourner une fiche d'intention. Cependant, bien que j'aie pu dénombrer entre 25 et 30 intentions, seuls quelques chèques de réservation me sont parvenus.

Comme je l'ai annoncé dans ma lettre n°46, je déciderai après Rail Expo de la mise en œuvre d'une fabrication complémentaire en fonction des confirmations d'intention. Si je ne reçois pas le nombre de demandes suffisantes, j'abandonnerai ce projet. En effet cette proposition est essentiellement destinée à satisfaire ceux qui, pour des raisons diverses, n'avaient pas souscrit à temps. Par contre, pour ce qui me concerne, je préfère me tourner vers la création de nouveaux modèles, plutôt que de revenir sur ce qui a déjà été fait. Je n'insisterai donc pas.

**Confirmation d'intention : utiliser la fiche prévue pour cela dans ma lettre n°45.**



### 231 G-H-K

Comme pour les BB MTE, j'aurai besoin de connaître assez rapidement l'intérêt suscité par ce projet. J'ai actuellement peu de réponses malgré les intentions annoncées.

Je referai un appel dans ma lettre n°47 et, en fonction des réponses, j'abandonnerai ou non cette proposition de construction qui devrait suivre celle des 141 E/F.

Contrairement aux MTE je regretterais ne pas pouvoir construire ces machines.

**Confirmation d'intention : utiliser la fiche prévue pour cela dans ma lettre n°45.**

### ABJ/ABV

On commence à voir le bout de tunnel que je n'aurais pas imaginé être si long ! J'avoue que je suis comme vous et j'attends avec impatience et une pointe de lassitude la fin de ce projet, même si les ABJ et ABV promettent d'être de belles pièces.

Ces autorails sont en fabrication. Je présenterai (en principe) un prototype à l'exposition « Montélirail » à Montélimar les 18 et 19 octobre ainsi que les différentes versions à Rail Expo. Ce seront, avec les signaux, les prochains modèles distribués.

### REMORQUES XR

Un prototype sera présenté à Montélirail puis à Rail Expo. **La clôture définitive de souscription** se fera après Rail Expo.

### 141 E/F

Le constructeur qui a repris ce projet travaille activement pour tenter de limiter au mieux l'important retard pris par ce modèle. Les tenders sont en fabrication et je devrais présenter le prototype de production définitif à Rail Expo pour une date de sortie que je serai alors capable de préciser.

Pour les autres modèles **CC 72000**, **X 3800**, **CC 7100** et **voitures Nord**, se reporter à ma lettre n°46. Les souscriptions sont toujours ouvertes et des précisions seront données dans ma prochaine lettre.

Les prototypes de ces modèles seront normalement présentés à Rail Expo et, dans la mesure où la situation des ABJ/ABV et 141 E/F est maintenant en voie de résolution, j'annoncerai quelques projets !

### DJFR

KIT Locomotive 230 C en cours de distribution. Prochain modèle Locomotive 140 G « PERSHING »

