

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email:hroddeamjl@yahoo.fr

05 05 2015

LETTRE INTERMEDIAIRE N° 17

Cher Client, cher ami,

Voici une courte lettre intermédiaire avant une lettre plus conséquente fin juillet.

Signaux :

La plus grande partie des signaux a été distribuée. La distribution complète d'achèvera au cours du mois. Quelques références seront disponibles après les expéditions en particulier une version S4 sur mât treillis court qui a été réalisée en plus des versions prévues initialement.

Wagons standard

J'ai pu montrer 3 prototypes aux participants de la réunion des amateurs constructeurs de Nîmes, soit :

- Un wagon primeur permaplex
- Un wagon Murphy permaplex
- Un wagon couvert à frises

Ces wagons sont actuellement en fabrication et la date de livraison reste prévue avant la fin de l'été.



ABJ/ABV

Ces autorails sont enfin en voie d'achèvement. J'ai donc adressé les factures du solde aux souscripteurs. Aucun modèle d'ABJ ne reste disponible, par contre il me reste 2 modèles d'ABV (V2 type ABJ 3et V3type ABJ 4).Livraisons à partir de Juin.

Locomotives 141 EF

La distribution de ces modèles suivra celle des ABJ/ABV à la fin de l'été. Ma lettre de juillet sera plus précise sur la date probable de livraison. Les factures seront adressées aux souscripteurs en juillet/aout comme je l'ai déjà annoncé.

Suite à une défection pour raison majeure, un modèle sera disponible (141 E 297 sud-ouest verte et noire, pompe Dabeg, écran bas).

Locomotives 2D2

Les commandes passées laissent actuellement 10 machines disponibles réparties entre les 4 versions prévues.

CC 7001 :

Actuellement 6 demandes ont été faites pour ces machines. Si le constructeur ne m'a opposé aucune contrainte de quantité, Il ne me semble pas raisonnable, pour conserver un prix acceptable, de demander une réalisation pour moins de 10 modèles. Il reste à espérer que quelques commandes supplémentaires me parviennent le plus vite possible avant le début de l'été. Si non, arrêt définitif du projet.

PROJETS

L'achèvement en 2015 de l'essentiel des projets en cours me permet de bâtir le futur programme 2016/2017.

Pour le moment je prévois donc une production de wagons G40.2 qui me permettra de mettre un terme à la série des couverts 2 essieux avant de passer à des wagons plus « modernes » voire à des modèles courts à bogies. Ces wagons seront produits dans différentes versions.



Une trémie à ballast déjà annoncée dans ma lettre 48 est également envisagée ainsi que des voitures voyageurs UIC (après les voitures Nord).

La locomotive A1A 68000 sera proposée ainsi que les 231 G HK.

Je continue à rechercher le moyen de produire les loco tracteurs Y 7400 (et si possible Y6200 en même temps) à des prix situés autour de 850€.

D'autres projets sont en gestation....

Les souscriptions ne seront pas proposées avant la fin de l'année.



COMMANDES ENCORE POSSIBLES

Pour les modèles suivants, des commandes restent toujours possibles avant les mises en production (dates non définies):

- Locomotives 2D2,
- BB MTE réédition (demander la fiche spécifique),
- Autorail X 3800,
- Remorques XR,
- CC 7100.
- Voitures nord



Une CC 72000 reste disponible.

BB 66000

De fréquentes demandes (insistantes quelques fois...) me parviennent pour une réédition de ces machines. Le constructeur accepterait de les reprendre pour une commande de 45 machines au moins. Cela me semble beaucoup mais sait-on jamais ! Je ferai une proposition de réservation dans une prochaine lettre de la même manière que pour les BB MTE.

En tout état de cause une fabrication éventuelle ne serait pas envisageable avant 2016/2017.

PARITE EURO DOLLAR

Je reviendrai sur le sujet dans ma lettre de juillet. En effet, une incidence heureusement limitée sur les autorails ABJ et sur un des projets en préparation m'incite à communiquer de façon plus précise sur ce sujet. Pour le moment j'ai réussi à contenir les effets de la baisse de l'euro sur l'essentiel des projets en cours.

ANNONCE

Vente CC 7107 Lombardi parfait état. S'adresser à AMJL