

# A propos du nouveau régime des classes de voitures

## A quelle date a lieu la réforme des classes de voitures ?

Le 3 juin 1956.

## En quoi consiste-t-elle ?

Les trains n'auront plus que deux classes, au lieu de trois, non seulement en France, mais dans tous les pays d'Europe, sauf en Espagne.

## Quelles sont les deux nouvelles classes ?

- la 1<sup>re</sup> classe, à 6 places par compartiment ;
- la 2<sup>e</sup> classe, à 8 places par compartiment.

La 1<sup>re</sup> classe offrira le confort de la 1<sup>re</sup> actuelle,

pour un prix inférieur de 17 % à celui de la 1<sup>re</sup> actuelle, et supérieur de 12 % seulement à la 2<sup>e</sup> classe actuelle.

La 2<sup>e</sup> classe aura le même tarif que la 3<sup>e</sup> classe d'aujourd'hui. Elle sera constituée par les voitures de 3<sup>e</sup> classe actuelle ainsi que par un certain nombre de voitures de 2<sup>e</sup> classe actuelle.

## Quelles sont les conséquences pour les voyageurs de la 1<sup>re</sup> classe actuelle ?

Ils auront le même confort, à prix réduit : 8 fr. 75 du km, au lieu de 10 fr. 60.

## Et pour les voyageurs de la 2<sup>e</sup> classe actuelle ?

Ils auront le confort de la 1<sup>re</sup> classe actuelle pour une

faible dépense supplémentaire.

La différence pour voyager en 1<sup>re</sup> classe passe, en effet, de 2 fr. 80 à 0 fr. 95 : tout juste le tiers.

Les voyageurs de seconde ont donc tout avantage à prendre la 1<sup>re</sup> classe.

## Et pour les voyageurs de la 3<sup>e</sup> classe actuelle ?

Ils prendront place dans des voitures portant le chiffre 2 offrant 8 places comme les voitures de la 2<sup>e</sup> et de la 3<sup>e</sup> classes actuelles, et cela au même prix que celui qu'ils payaient en 3<sup>e</sup> classe, 6 fr. 25. Mais dans les grands trains de nuit français et internationaux, ils pourront voyager en couchettes (6 couchettes par compartiment), pour un supplément de 1.600 francs.

## Qu'y a-t-il de changé pour les suppléments à payer dans certains trains ?

Ces suppléments seront les mêmes qu'actuellement, sauf si le confort est amélioré (cas du « Mistral », qui sera muni de l'air conditionné). Mais les trains à supplément n'auront plus que des voitures de 1<sup>re</sup>.

## Et pour les suppléments à payer dans certains autorails ?

Dans ces autorails (qui n'auront que des 1<sup>res</sup> classes) il n'y aura plus de suppléments, sauf pour certains autorails, plus rapides et plus confortables.

## Quelles sont les mesures transitoires pour les billets ?

Tous les billets du régime ancien, en cours de validité le 3 juin, seront utilisés sans supplément :

- en 1<sup>re</sup> classe, s'ils sont de 1<sup>re</sup> ou de 2<sup>e</sup> classe ;
- en 2<sup>e</sup> classe, s'ils sont de 3<sup>e</sup> classe.

Tous les billets achetés

avant le 3 juin, pour être utilisés à partir de cette date, seront taxés aux conditions du nouveau régime.

## Et pour les abonnements et les cartes à demi-tarif ?

Toutes les cartes du régime ancien en cours de validité le 3 juin sont utilisées sans supplément :

- en 1<sup>re</sup> classe, si elles sont de 2<sup>e</sup> classe ;
- en 2<sup>e</sup> classe, si elles sont de 3<sup>e</sup> classe.

Les porteurs de cartes de 1<sup>re</sup> bénéficieront d'office de la réduction de tarif de la 1<sup>re</sup> classe, au prorata du nombre de jours entre le 3 juin et la fin du contrat.

## Et pour conclure...

La réforme va permettre à la S.N.C.F. de mieux satisfaire sa clientèle, dans quelque classe qu'elle voyage.

Par ailleurs, la réduction du nombre des types de voitures améliorera le rendement du matériel. Elle permettra une simplification très intéressante de la formation des trains, en particulier pour ceux qui comprennent plusieurs groupes de voitures de destinations différentes. Ces groupes comportaient les trois classes, en général, et il sera beaucoup plus facile de réaliser les compositions lorsqu'il n'y aura plus que deux classes.

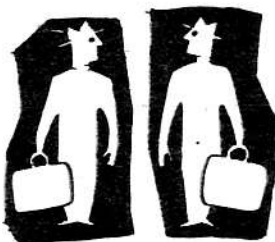
La réforme ne constitue donc nullement, comme il a été dit parfois, une majoration de tarif déguisée. Pour les voyageurs de 3<sup>e</sup> classe, les prix restent les mêmes. Pour ceux de la 1<sup>re</sup>, ils sont abaissés. Il n'y aura de relèvement — de pourcentage très limité d'ailleurs — que pour les voyageurs de 2<sup>e</sup> classe qui passeront en 1<sup>re</sup>, afin de bénéficier d'un confort nettement supérieur.

Financièrement, l'opération doit se traduire, pour la S.N.C.F., par le maintien des résultats de son exploitation, en matière de trafic des voyageurs.

## Quelques résultats statistiques concernant la S.N.C.F.

### Trafic commercial décembre 1955

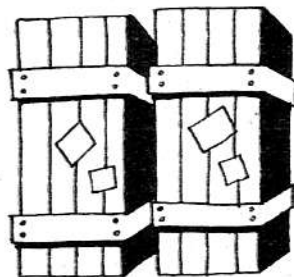
#### VOYAGEURS (en millions)



Novembre 44,3

Décembre 45  
(provisoire)

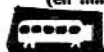
#### MARCHANDISES (en millions de tonnes)



Novembre 17,4

Décembre 17,8  
(provisoire)

#### VOYAGEURS-KILOMÈTRES (en milliards)



Novembre 1,91



Décembre 2,27  
(provisoire)

#### TONNES-KILOMÈTRES (en milliards)



Novembre 4,16



Décembre 4,35  
(provisoire)

**Voyageurs-kilomètres (V.K.) :** Nombre de kilomètres parcourus par les voyageurs.  
**Tonnes-kilomètres (T.K.) :** Produit du nombre de tonnes transportées par les kilomètres parcourus par ces mêmes tonnes.